aprilia®

2023

RANGE


V4
RANGE

RSV4

FACTORY



- SEMIAKTIVES FAHRWERK ÖHLINS SMART EC 2.0
- LEICHTMETALL-SCHMIEDERÄDER
- 6 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME DER NEUESTEN GENERATION MIT APRILIA ENGINE BRAKE (AEB)
- DOPPELWANDIGE VERKLEIDUNG MIT INTEGRIERTEN WINGLETS UND SPORTSITZABDECKUNG HINTEN
- ALUMINIUM-SCHWINGE MIT UNTERZUG IM MOTOGP-STYLE

RSV4



- LEISTUNGSSTARKER 1.099 CM³-V4-MOTOR
- 217 PS & 125 NM
- BREMBO STYLEMA® 4-KOLBEN-MONOBLOCK-BREMSSÄTTEL
- 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- DREITEILIGE FULL-LED-SCHEINWERFEREINHEIT

TUONO V4 FACTORY



- SEMIAKTIVES FAHRWERK ÖHLINS SMART EC 2.0
- SITZPOSITION „TRACK READY"
- SPORTSITZABDECKUNG SERIENMÄßIG
- VERKLEIDUNG IM HYPER NAKED STYLE
- 6 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME DER NEUESTEN GENERATION MIT APRILIA ENGINE BRAKE (AEB)

TUONO V4



- LEISTUNGSTARKER V4-MOTOR MIT 175 PS & 121 NM
- LENKER HÖHER POSITIONIERT
- GRÖßERE VERKLEIDUNGSSCHEIBE
- GRÖßERER SOZIUSSITZ
- FULL-LED-LICHTTECHNIK MIT TAGFAHRLICHT UND KURVENLICHTFUNKTION


GBO
RANGE

RS 660





- MITTRAGENDER 659 CM³-PARALLEL-TWIN-MOTOR MIT 100 PS
- 5 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME
- QUICK SHIFTER UP & DOWN
- MULTIMAP-KURVEN-ABS
- LEICHTER ALUMNIUM-BRÜCKENRAHMEN MIT EINSTELLBAREM FAHRWERK

RS 660 EXTREMA



- SC PROJECT SCHALL-DÄMPFER-ANLAGE
- KARBON BUGVERKLEIDUNG
- VORDERRADABDECKUNG AUS KARBON
- SOFTWARE FÜR DAS SCHALT-SCHEMA DES QUICK SHIFTERS
- SPORTLICHE HECKABDECKUNG
- 3 KG LEICHTER ALS DIE STANDARD-VERSION

TUONO 660 FACTORY



- LITHIUM-IONEN-BATTERIE
- LEISTUNGSSTARKER 659 CM³-MOTOR MIT 100 PS
- SECHSACHSEN-INERTIA-PLATTFORM (IMU) UND MULTI-MAP-KURVEN-ABS SERIENMÄßIG
- QUICK SHIFTER UP & DOWN
- VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK MIT SACHS MONOFEDERBEIN
- SPORTSITZABDECKUNG

TUONO 660



- BRÜCKENRAHMEN UND ASSYMETRISCHE ZWEIARM-SCHWINGE AUS ALUMINIUM
- 95 PS - 659 CM³-PARALLEL-TWIN-MOTOR (LEISTUNGSREDUZIERUNG AUF 35 kW MÖGLICH*)
- DREITEILIGE FULL-LED-SCHEINWERFEREINHEIT UND -TAGFAHRLICHT
- 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- 5 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME

*Ihr Aprilia Vertragshändler informiert Sie gerne über anfallende Kosten.


TUAREG
660

TUAREG





- 659 CM³-MOTOR MIT 80 PS UND 70 NM AN DREHMOMENT
- VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK MIT 240 MM FEDERWEG
- 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- 4 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME
- TANKINHALT VON CA. 18 LITER
- SCHLAUCHLOSE REIFEN
- LEERGEWICHT FAHRFERTIG VON 204 KG

125 RANGE

SX 125



- BOSCH 1-KANAL-ABS, AUSSCHLIEßLICH VORNE
- SPEICHENRÄDER
- LCD-DISPLAY
- KONIFIZIERTER ALUMINIUM-LENKER
- INTEGRIERTE SOZIUSGRIFFE

RX 125



- WAVE-BREMSSCHEIBEN
- Ø 41 MM UPSIDE DOWN GABEL
- MOTORSCHUTZ
- SCHALLDÄMPFER AUS EDELSTAHL MIT APRILIA LOGO

RS 125



- FULL-LED-LICHTTECHNIK
- ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN
- 140 MM HINTERRADREIFEN
- RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL VORNE
- IN ITALIEN GEFERTIGT
- BOSCH 2-KANAL-ABS

RS-GP 125

REPLICA



- MOTOGP-STYLE
- SPORTSITZABDECKUNG
- QUICK SHIFTER SERIENMÄßIG
- ALLE FEATURES DER RS 125 (STANDARD)

TUONO 125



- BOSCH 2-KANAL-ABS
- VOLLDIGITALES MULTIFUNKTIONS-DISPLAY MIT TANKANZEIGE
- UPSIDE DOWN GABEL
- AERODYNAMISCHE FRONTPARTIE IM SUPER NAKED STYLE
- PRAKTISCHES ABLAGEFACH UNTER DER SITZBANK



ORIGINALZUBEHÖR

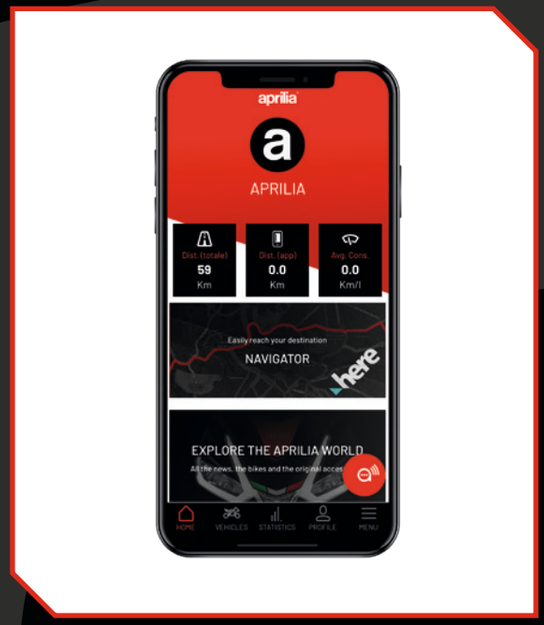
Top in Form, optisch und technisch vom Feinsten und ein Plus an Sicherheit. Auch in puncto Originalzubehör dürfen Sie das Beste vom Besten für Ihre Aprilia erwarten. Entworfen, entwickelt und auf seine Funktion, Performance und Zuverlässigkeit getestet, erfüllt das Aprilia Originalzubehör genau diesen Anspruch.

Mehr entdecken auf:
aprilia.de











HANDSCHUHE

Ob Kurztrip oder Langstrecke, jeder Motorradfahrer braucht die richtige Motorradbekleidung. Im Aprilia-Bekleidungs-Programm finden Sie Helme, Jacken und Handschuhe, die rundum perfekt auf den Look Ihrer Aprilia abgestimmt sind. Fahrerbekleidung, auf die immer Verlass ist, die Ihnen auf Ihrer Aprilia jeden Tag aufs Neue Spaß und Freude bereitet. Bequem, sicher und mit Hightech-Materialien ausgestattet, erfüllt die zertifizierte Bekleidungslinie höchste Qualitäts- und Sicherheitsstandards.







HELME









BEKLEIDUNG


aprilia


aprilia
aprilia


aprilia


TUAREG


aprilia


TUAREG


aprilia

FARBEN RANGE 2023

Mehr Informationen auf aprilia.de

RSV4



GRAU SILVERSTONE | SCHWARZ SACHSENRING

RSV4 FACTORY



TIME ATTACK | ULTRA DARK

TUONO V4



ROT TORQUE | GRAU TARMAC

TUONO V4 FACTORY



TIME ATTACK | ULTRA DARK

RS 660



SCHWARZ RACING | GOLD ACID | TRIBUTE

RS 660 EXTREMA



START-ZIEL-FLAGGE

TUONO 660



GRAU RUSH | ROT TORQUE

TUONO 660 FACTORY



FACTORY DARK | TOOFAST

TUAREG 660



INDIGO TAGELMUST | GOLD ACID | ROT MARTIAN

RS 125



SCHWARZ APRILIA | WEISS SPACE

RS 125 GP REPLICA



GP REPLICA

TUONO 125



WEISS LIGHTNING | SCHWARZ APRILIA | GRAU ARROW

RX 125



GELB STARK | SILBER-BLAU

SX 125



ROT FLASH | SILBER-BLAU | GELB STARK

	RSV4 FACTORY	RSV4
Motor/Bauart	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	1.099 cm^3	
Bohrung x Hub	81 x 53,32 mm	
Leistung	159,5 kW (217 PS) bei 13.000 U/min	
Maximales Drehmoment	125 Nm bei 10.500 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsdämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
Vorderradführung	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm mit TIN-Oberflächenbehandlung; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Federweg vorne / hinten	125 mm / 115 mm	127 mm / 130 mm
Bremse vorne	Radial montierte Brembo Stylema® 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
Fahrassistenzsysteme	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 5-Speichen-Räder	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 3-Speichen-Räder
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 5-Speichen-Räder	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 3-Speichen-Räder
Reifen vorne	120 / 70 ZR 17; TL	
Reifen hinten	200 / 55 ZR 17; TL	
Länge / Breite / Höhe	2.055 / 735 / 1.165 mm	
Radstand	1.435 mm	
Sitzhöhe	845 mm	
Leergewicht fahrfertig*	202 kg	
Tankinhalt	ca. 18 Liter	
Verbrauch nach WMTC	6,9 l /100 km	
CO^2-Emission	160 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

	TUONO V4 FACTORY	TUONO V4
Motor/Bauart	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	1.077 cm^3	
Bohrung x Hub	81 x 52,26 mm	
Leistung	129 kW (175 PS) bei 11.350 U/min	
Maximales Drehmoment	121 Nm bei 9.000 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsdämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
Vorderradführung	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Federweg vorne / hinten	120 mm / 129 mm	
Bremse vorne	Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm; ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
Fahrassistenzsysteme	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"	
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 200 / 55 ZR 17; TL	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 190 / 55 ZR 17; TL
Reifen vorne	120/70 ZR 17; TL	
Reifen hinten	190 / 55 ZR 17; TL	200 / 55 ZR 17; TL
Länge / Breite / Höhe	2.070 / 810 / 1.170 mm	2.070 / 810 / 1.085 mm
Radstand	1.450 mm	
Sitzhöhe	837 mm	
Leergewicht fahrfertig*	209 kg	
Tankinhalt	ca. 18 Liter	
Verbrauch nach WMTC	7,2 l/100 km	
CO^2-Emission	170 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

	RS 660 / RS 660 EXTREMA	TUAREG 660
Motor/Bauart	2-Zylinder-Prallel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	659 cm^3	
Bohrung x Hub	81 x 63,93 mm	
Leistung	73 kW (100 PS) bei 10.500 U/Min **	59 kW (80 PS) bei 9.250 U/min
Maximales Drehmoment	67 Nm bei 8.500 U/Min	70 Nm bei 6.500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	6-Gang-Getriebe
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	Gitterrohr-Brückenrahmen aus hochfestem Stahlrohr und Aluminiumprofilen
Vorderradführung	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; Federvosrpannung und Zugstufe einstellbar	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Kayaba hydraulisches Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
Federweg vorne / hinten	120 mm / 130 mm	240 mm / 240 mm
Bremse vorne	Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Brembo Radial-Bremspumpe, stahlummantelte Bremsleitungen	Zwei axial montierte, Brembo 4-Kolben-Bremssättel; axiale Bremspumpe; Doppel-Scheibenbremse Ø 300 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel, Bremspumpe mit separatem Bremsflüssigkeitsbehälter	Brembo Einkolben-Bremssattel, Ø 260 mm
Fahrassistenzsysteme	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC mit: aTC - Traction Control, aWC - Weelie Control, aEB - Engine Braking, aEM - Engine Maps, aQS - Aprilia Quick Shifter "up and down", aCC - Cruise Control, Multimap-Kurven-ABS Fünf wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, zwei individuell einstellbare Modi)	Vier wählbare Fahrmodi: Urban, Explore (voreingestellt), Offroad und Individual (individuell einstellbar). aPRC - Aprilia Performance Ride Control - Aprilia Traction Control (ATC), Aprilia Engine Brake (AEB), Aprilia Engine Map (AEM), Anti-Block Braking System (ABS), Aprilia Cruise Control (ACC); Aprilia Quick Shifter (AQS) als Zubehör erhältlich.
Felge / Rad vorne	Aluminium-Leichtmetallfelge; 3.50 x 17	Speichenrad mit Aluminiumfelge; 2.15 x 21
Felge / Rad hinten	Aluminium-Leichtmetallfelge; 5.50 x 17	Speichenrad mit Aluminiumfelge; 4.25 x 18
Reifen vorne	120 / 70 ZR 17; TL	90 / 90 - 21" M/C 54V (alternativ 54R M+S); TL
Reifen hinten	180/55 ZR - 17; TL (alternativ 180/60 – ZR 17)	150/70 R 18" MC 70V (alternativ 150/70 - 18" M/C 70R (M+S); TL
Länge / Breite / Höhe	1.995 / 745 / 1.150 mm	2.220 / 965 / 1.440 mm
Radstand	1.370 mm	1.525 mm
Sitzhöhe	820 mm	860 mm
Leergewicht Fahrfertig*	RS 660: 183 kg, RS 660 EXTREMA: 180 kg	204 kg
Tankinhalt	ca. 15 Liter	ca. 18 Liter
Verbrauch nach WMTC	4,9l/100 km	4,0 l/100 km
CO^2-Emission	116 g/km	99 g/km
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.
**Leistungsreduzierte Version mit 48 PS (35 kW) für Führerscheinklasse A2 ab Werk verfügbar.

	Tuono 660	Tuono 660 Factory
Motor/Bauart	2-Zylinder-Parallel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	659 cm^3	
Bohrung x Hub	81 x 63,93 mm	
Leistung	70 kW (95 PS) bei 10.500 U/Min **	73,5 kW (100 PS) bei 10.500 U/Min
Maximales Drehmoment	67 Nm bei 8.500 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	
Vorderradführung	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; Federvosrpannung und Zugstufe einstellbar	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in derFedervorspannung
Federweg vorne / hinten	110 / 130 mm	
Bremse vorne	Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse, Ø 320 mm	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm	
Fahrassistenzsysteme	Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dynamic, I-Individual für den Straßeneinsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aEB - Aprilia Engine Brake - alle unabhängig einstellbar; Continental 2-Kanal-ABS einstellbar; RLP Rear Wheel Liftoff Prevention	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dynamic, I-Individual für den Straßeneinsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aQS Aprilia Quick Shifter "up & down"; aEB Aprilia Engine Brake - alle unabhängig einstellbar; Multimap-Kurven-ABS; RLP Rear Wheel Liftoff Prevention
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3.50 x 17	
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 5.50 x 17	
Reifen vorne	120/70 - ZR 17; TL	
Reifen hinten	180 / 55 - ZR 17; TL (alternativ 180 / 60 - ZR17; TL)	
Länge / Breite / Höhe	1.995 / 805 / 1.095 mm	1.995 / 835 / 1.095 mm
Radstand	1.370 mm	
Sitzhöhe	820 mm	
Leergewicht Fahrfertig*	183 kg	181 kg
Tankinhalt	ca. 15 Liter	
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100km	
CO^2-Emission	116 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.
**Leistungsreduzierung für Führerscheinklasse A2 auf 35 kW möglich. Ihr Aprilia-Vertragshändler informiert Sie über anfallenden Kosten.

	SX 125	RX 125
Motor/Bauart	1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	124 cm^3	
Bohrung x Hub	58 x 47 mm	
Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min	
Maximales Drehmoment	11,2 Nm bei 8.000 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Brückenrahmen aus hochfestem Stahl	
Vorderradführung	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm	
Hinterradführung	Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	
Federweg vorne / hinten	240 mm / 210 mm	
Bremse vorne	Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS, 2-Kolben-Bremssattel	Wave-Einscheibenbremse Ø 260 mm, ABS, 2-Kolben-Bremssattel
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 220 mm	Wave-Scheibenbremse Ø 220 mm
Fahrassistenzsysteme	Bosch 1-Kanal-ABS; RLM	
Felge / Rad vorne	Aluminium Speichenfelge; 2.50 x 17	Aluminium Speichenfelge; 1.85 x 21
Felge / Rad hinten	Aluminium Speichenfelge; 3.50 x 17	Aluminium Speichenfelge; 2.15 x 18
Reifen vorne	100 / 80 – 17; TL	90 / 90 – 21; TL
Reifen hinten	130 / 70 – 17; TL	120 / 80 – 18; TL
Länge / Breite / Höhe	2.075 / 820 / 1.140 mm	2.145 / 820 / 1.180 mm
Radstand	1.425 mm	1.430 mm
Sitzhöhe	880 mm	905 mm
Leergewicht Fahrfertig*	134 kg	
Tankinhalt	ca. 7 Liter	
Verbrauch nach WMTC	2,6 l/100 km	
CO^2-Emission	60 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

	RS 125	TUONO 125
Motor/Bauart	1- Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	124 cm^3	
Bohrung x Hub	58 x 47 mm	
Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min	
Maximales Drehmoment	11,2 Nm bei 8.000 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	
Vorderradführung	Ø 40 mm Upside-Down-Gabel	
Hinterradführung	Asymmetrische Zweiarmschwinge, hydraulisches Monofederbein	
Federweg vorne / hinten	110 / 120 mm	
Bremse vorne	Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS, 4-Kolben-Bremssattel	
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 218 mm, 1-Kolben-Bremssattel	
Fahrassistenzsysteme	Bosch 2-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control	
Felge / Rad vorne	Leichtmetallfelge; 2.75 x 17	
Felge / Rad hinten	Leichtmetallfelge; 3.50 x 17	
Reifen vorne	100 / 80 – 17"	
Reifen hinten	140 / 70 – 17"	
Länge / Breite / Höhe	1.960 / 760 / 1120 mm	1.960 / 835 / 1.100 mm
Radstand	1.350 mm	
Sitzhöhe	820 mm	810 mm
Leergewicht Fahrfertig*	144 Kg	
Tankinhalt	ca. 14,5 Liter	
Verbrauch nach WMTC	2,7 l/100 km	
CO^2-Emission	63 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

SERVICES

X-CARE+
GARANTIEVERLÄNGERUNG

Sorgenfrei fahren mit X-CARE+, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-CARE+ bietet Ihnen außerdem eine europaweite Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Aprilia Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen. Mehr Detailinformationen wie Sie mit X-CARE+ die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern können, erhalten Sie bei Ihrem Aprilia Vertragshändler.
Die X-CARE+ Garantieverlängerung gilt für die Tuono V4, aber kann nicht für die RSV4 Modelle abgeschlossen werden.

FINANCIAL SERVICES
PIAGGIO

Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services Ihren Wunsch nach einem Aprilia Motorrad mit innovativen und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr unter **www.piaggiofinancialservices.com** und bei allen teilnehmenden Aprilia Vertragshändlern.

Technische Daten – Stand: 11/2022 (Änderungen vorbehalten).
Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFIED BY DNV =ISO 14001=

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV =ISO 9001=

COMPANY WITH SAFETY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = OHSAS 18001=

Die Marke Aprilia ist Eigentum von Piaggio & C.S.p.A.

APRILIA/11/2022

aprilia®

Folgen Sie uns auf:

aprilia.de