RSV4 – TECHNISCHE DATEN

MOTOR	4-Zylinder-V4 (65°), 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder
HUBRAUM	1099 cm^3
LEISTUNG	220 PS (161,8 kW) bei 13.000 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT	127 Nm bei 10.800 U/min
KUPPLUNG	6-Gang-Getriebe
GETRIEBE	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
RAHMEN / FAHRWERK	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
VORDERRADFÜHRUNG	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar, 127 mm Federweg
HINTERRADFÜHRUNG	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar, 130 mm Federweg
BREMSE VORNE	Radial montierte Brembo HYPURE 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen
BREMSE HINTEN	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen
FELGE / RAD VORNE	Aluminiumfelge; 3.50 x 17
FELGE / RAD HINTEN	Aluminiumfelge; 6.00 x 17
SITZHÖHE	840 mm
TANKINHALT	ca. 18 Liter
GEWICHT FAHRFERTIG*	204 Kg
AUSSTATTUNG	Full-LED-Scheinwerfer und Blinker mit Lichtsignatur. Gebondetes 5-Zoll-TFT-Display. Hinterleuchtete Bedienelemente. APRC-System mit 6-Achsen-Inertiaplattform: Motor Mappings (AEM), Motorbremse (AEB), Kurven-ABS (3 Mappings und Stoppie-Kontrolle), Traktionskontrolle (ATC), adaptive und vorausschauende Wheelie-Kontrolle (AWC), 3 Riding-Modes. Aprilia Quick Shifter (AQS). Sachs Lenkungsdämpfer. Stahlummantelte Bremsleitungen. Soziussitz und Aero-Abdeckung

**Gemäß VO (EU) 168/2013 mit allen Flüssigkeiten, mit Standardausrüstung und mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens betankt*