TUAREG Rally 660 – TECHNISCHE DATEN

Motor	2-Zylinder-Parallel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder; Ride-By-Wire
Hubraum	659 cm³
Leistung	59 kW (80 PS) bei 9.200 U/min
Maximales Drehmoment	70 Nm bei 6.500 U/min
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Rahmen / Fahrwerk	Gitterrohr-Brückenrahmen aus hochfestem Stahlrohr und Aluminiumprofilen
Vorderradführung	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung, optimiert für Offroad-Einsatz; 240 mm Federweg
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Kayaba hydraulisches Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung; 240 mm Federweg
Bremse vorne	Zwei axial montierte Brembo 4-Kolben-Schimmsattelbremse; Doppel-Scheibenbremse Ø 300 mm; Axialkolbenpumpe; stahlummantelte Bremsleitungen
Bremse hinten	Brembo Einkolben-Schwimmsattelbremse, Ø 260 mm; stahlummantelte Bremsleitungen
Felge / Rad vorne	Hochleistungs-Speichenrad; 1,85 X 21; 90/90 - 21" M/C 54V (alternativ 54R M+S); mit Schlauch
Felge / Rad hinten	Hochleistungs-Speichenrad; 4,00 X 18; 150/70 R 18" MC 70V (alternativ 150/70 - 18" M/C 70R M+S); mit Schlauch
Sitzhöhe	880 mm
Tankinhalt	ca. 18 Liter
Gewicht fahrfertig*	199 kg
Ausstattung	Full-LED-Scheinwerfer. Gebondetes 5-Zoll-TFT-Display. Motor Mapping (AEM), Motorbremse (AEB), Zweikanal-ABS (3 Mappings und Stoppie-Kontrolle), Traktionskontrolle (ATC), 4 Riding-Modes. Aprilia Cruise Control (ACC). Stahlummantelte Bremsleitungen. Hohe Rally-Sitzbank, Speziallenker, Offroad-Handprotektoren, Hoher vorderer Fender, SC-Project Slip-On, Offroad-Motorschutz, Kettenführung, Rally Seitenständer

* Gemäß VO (EU) 168/2013 mit allen Flüssigkeiten, bei serienmäßiger Ausstattung und Betankung mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens