



Tuono 660 Factory – SCHEDA TECNICA

Motore	2 cilindri parallelo frontemarcia, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride-By-Wire
Cilindrata	659 cc
Alesaggio e Corsa	81 x 63,93 mm
Potenza max	105 CV (77,2 Kw) @ 10.400 giri/min
Coppia max	70 Nm @ 8.400 giri/min
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
Cambio	6 rapporti
Telaio	Telaio in alluminio a doppia trave
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati da Ø 43 mm, completamente regolabile, escursione 110 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Öhlins, completamente regolabile, escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm. Pinze radiali Brembo a 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini
Cerchio ruota anteriore	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 3,5"
Cerchio ruota posteriore	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 5,5"
Altezza sella	820 mm
Capacità serbatoio carburante	15 litri
Peso in ordine di marcia*	181 Kg
Dotazioni di serie	Gruppo ottico LED con firma luminosa. Strumentazione TFT bonded da 5". Comandi retroilluminati. Sistema APRC con piattaforma inerziale a 6 assi: Mappe motore (AEM), Freno motore (AEB), Cornering ABS (3 mappe e Rear Wheel Lift-up Mitigation), Controllo di trazione (ATC), controllo impennata (AWC), Aprilia Launch Control (ALC), 5 Riding modes. Cruise Control (ACC). Aprilia Quick Shift (AQS). Tubi freno in treccia metallica. Telaio e forcellone verniciati in nero

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile