



SR GT 400 - SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata	399 cc
Alesaggio e Corsa	84 x 72 mm
Potenza max	26,4 kW (36 CV) a 7.500 giri/min
Coppia max	37,7 Nm a 5.700 giri/min
Consumi	3,8 l/100 km
Emissioni CO₂	88 g/km
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC), 4 valvole
Raffreddamento	Liquido
Alimentazione	Iniezione elettronica
Lubrificazione	Sistema a carter secco
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico di velocità (CVT)
Frizione	Automatica, multidisco a bagno d'olio
Telaio	Doppia culla realizzata in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati, Ø 41 mm, corsa 120 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico con serbatoio esterno e precarico regolabile di 12 mm, escursione assiale di 120 mm
Freno anteriore	Disco flottante idraulico Ø 300 mm, pinza radiale con 4 pistoncini Ø 28 mm
Freno posteriore	Disco idraulico Ø 240 mm e pinza flottante con 2 pistoni Ø 25,4 mm
Pneumatico anteriore	120/70 16"
Pneumatico posteriore	150/70 14"
Lunghezza	2.165 mm
Larghezza	855 mm
Altezza sella	820 mm
Passo	1.535 mm
Capacità serbatoio carburante	12 L
Omologazione	EURO 5+