



RS 660 - TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	Aprilia parallel tweecilinder-, voorwaarts gericht-, 4-takt-, vloeistofgekoeld blok met water-olie radiator en warmtewisselaar, dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC) met stille ketting aan de rechterkant, 4 kleppen per cilinder
BORING X SLAG	81 x 63,93 mm
CILINDERINHOUD	659 cc
COMPRESSIEVERHOUDING	13,5:1
MAXIMUMVERMOGEN	100 pk (73,5 kW) bij 10500 tpm
MAXIMUMKOPPEL	67,0 Nm (6,83 kg) bij 8500 tpm
BRANDSTOFSYSTEEM	Luchtfilterhuis met frontale dynamische luchtinlaten, twee Ø48-mm gasklephuizen, Ride-by-Wire motormanagement
ONTSTEKING	Elektrische startmotor
SMEERSYSTEEM	Wet sump-systeem
VERSNELLINGEN	6 versnellingen met up-and-down Aprilia Quick Shift (AQS)
KOPPELING	Meervoudige natte platenkoppeling met mechanisch slipsysteem
SECUNDAIRE TRANSMISSIE	Ketting, overbrengingsverhouding: 17/43
ELEKTRONISCHE HULPSYSTEMEN	Zesassig traagheidsplatform, APRC-pakket met ATC (tractiecontrole), AWC (wheelecontrole), AEB (motorremmen), AEM (motormappings) en ACC (cruisecontrol). 5 rijmodi (Road en Track, 3 vast en 2 aanpasbaar)
FRAME	Aluminium brugframe met los zadelframe.
VOORWIELOPHANGING	Kayaba vork met 41-mm binnenpoot, montagebeugel radiale remklauw van aluminium. Afstelbare veervoorspanning en uitveerdemping. Veerweg 120 mm
ACHTERWIELOPHANGING	Asymmetrische aluminium swingarm. Via veervoorspanning verstelbare monoschokdemper, uitveerremming. Veerweg 130 mm.
REMSYSTEEM	ABS voorzijde: dubbele remschijf, diameter 320 mm Brembo radiale remklauwen met vier Ø32-mm tegengestelde zuigers. Radiaalpompe en metaalomvlochten remslang Achter: Ø220-mm schijf; Brembo remklauw met twee afzonderlijke Ø34-mm zuigers. Pomp met ingebouwde tank en slang met metaalomvlechting Multimap bochten-ABS