

APRILIA DZIĘKUJE

za wybór jednego z jej produktów. Przygotowaliśmy tę broszurę, aby zapewnić Państwu wyczerpujący przegląd cech jakościowych Państwa pojazdu. Przed pierwszym użyciem pojazdu, prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. Zawiera on informacje, wskazówki i środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdu. Wierzimy, że jeśli zastosujesz się do naszych sugestii, to wkrótce lepiej poznasz swój nowy pojazd, i że będziesz go eksploatował przez wiele kolejnych lat.

SHIVER 900



Informacje zawarte w tej instrukcji zostały przygotowane głównie po to, aby zapewnić prosty i przejrzysty przewodnik obsługi pojazdu. Znajdziesz w niej procedury rutynowej konserwacji i kontroli, które powinny być przeprowadzane w pojeździe u **Autoryzowanym Serwisie Aprilia**. Wszelkie czynności, które nie zostały szczegółowo opisane w niniejszej instrukcji, wymagają użycia specjalnych narzędzi i/lub specjalistycznej wiedzy technicznej. W tym celu pojazd należy dostarczyć do **Autoryzowanego Dealera lub Serwisu Aprilia**.



Bezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie zasad zawartych w tej instrukcji może spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia i życia.



Ochrona środowiska naturalnego

Sekcje oznaczone tym symbolem wskazują na prawidłowe użytkowanie pojazdu, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska naturalnego.



Nienaruszalność pojazdu

Niekompletne lub nieprzestrzeganie tych przepisów stwarza ryzyko poważnego uszkodzenia pojazdu, a czasami nawet unieważnienie gwarancji.

Przedstawione powyżej symbole są bardzo ważne. Wskazują szczególnie ważne informacje. Dzięki nim poszukiwane tematy można łatwo i szybko zlokalizować. Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami. Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi, a w szczególności rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA”. Twoje bezpieczeństwo, jak również innych użytkowników dróg, zależą nie tylko od Twojego refleksu, ale także od tego jak dobrze znasz swój pojazd i w jakim stanie go utrzymujesz.

Spis treści

CZĘŚĆ

ZASADY OGÓLNE	7
Przedmowa	8
Pielęgnacja motocykla	8
Czyszczenie motocykla	8
Tlenek węgla	11
Paliwo	12
Komponenty gorące	12
Płyn chłodzący	13
Używany olej silnikowy i olej przekładniowy	13
Płyn hamulcowy	14
Wodór akumulatorowy i elektrolit	14
Podpórka	15
Zgłaszanie usterek mających wpływ na bezpieczeństwo	15

CZĘŚĆ 02

POJAZD	17
Rozmieszczenie głównych elementów	18
Alarmy	28
Wybór map pracy silnika	31
Przyciski kontrolne	33
Funkcje zaawansowane	34
ATC (Aprilia Traction Control)	35
ABS	36
Komunikaty systemu „APRILIA MIA”	55
NAWIGACJA GPS	60
Stacyjka	62
Blokada układu kierowniczego:	63

Sygnał dźwiękowy	64
Przełącznik kierunkowskazów	64
Przełącznik świateł drogowych/mijania	65
Przycisk migania światłami	66
Przycisk uruchamianie silnika	66
Przycisk wyłączania silnika	66
Przełącznik MODE	67
System ABS	67
Działanie systemu immobilizera	76
Otwieranie kanapy	77
Schówek na rękawiczki	78
Gniazdo USB	78

CZĘŚĆ 03

EKSPLOATACJA	81
Czynności kontrolne	82
Tankowanie	85
Regulacja tylnych amortyzatorów	86
Ustawienia tylnych amortyzatorów	88
Regulacja przedniego widecla	89
Ustawienia przedniego widecla	90
Regulacja dźwigni sprzęgła	91
Regulacja pedału hamulca tylnego sprzęgła	92
Docieranie silnika	92
Uruchamianie silnika	93
Ruszanie / Jazda	96
Wyłączanie silnika	101
Parkowanie	101
Tłumik	102
Podpórka boczna	103
Wskazówki przeciwkradzieżowe	104

Bezpieczna jazda	105
Podstawowe zasady bezpieczeństwa	106

CZĘŚĆ 04

KONSERWACJA	111
Przedmowa	112
Kontrola poziomu oleju w skrzyni biegów	112
Uzupełnianie oleju silnikowego	113
Wymiana oleju silnikowego	113
Wymiana filtra oleju silnikowego	114
Opony	114
Demontaż świecy zapłonowej	115
Wymiana filtra powietrza	116
Poziom płynu chłodzącego	116
Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego	117
Kontrola poziomu płynu hamulcowego	118
Uzupełnianie płynu hamulcowego	118
Kontrola płynu sprzęgłowego	119
Uzupełnianie płynu sprzęgłowego	119
Wyjęcie akumulatora	119
Kontrola poziomu elektrolitu	120
Ładowanie akumulatora	120
Długa przerwa w eksploatacji	121
Bezpieczniki	122
Bezpieczniki pomocnicze	123
Światła	126
Regulacja świateł przednich	127
Przednie światła kierunkowskazów	128
Światła tylne	129
Tylne światła kierunkowskazów	129
Przedni i tylny hamulec tarczowy	132
Przerwy w eksploatacji	133

Transport	137
Łańcuch napędowy	138
Kontrola luzu łańcucha	139
Regulacja luzu łańcucha	140
Kontrola zużycia łańcucha oraz przedniej i tylnej zębatki	140
Smarowanie i czyszczenie łańcucha	141

CZĘŚĆ 05

DANE TECHNICZNE	143
------------------------	------------

CZĘŚĆ 06

PRZEGLĄDY	153
------------------	------------

SHIVER 900



Część 01 **ZASADY OGÓLNE**

Przedmowa

WAŻNE

W PRZYPADKU UŻYTKOWANIA POJAZDU W SZCZEGÓLNIE DESZCZOWYCH LUB ZAPYLONYCH WARUNKACH, W TERENIE LUB NA TORACH, NALEŻY WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W ODSTĘPACH O POŁOWĘ KRÓTSZYCH NIŻ ZALECANE.

Pielęgnacja motocykla

Firma Aprilia zaleca stosowanie produktów wysokiej jakości do czyszczenia pojazdu. Użycie nieodpowiednich produktów może uszkodzić części pojazdu. Do czyszczenia nie należy używać rozpuszczalników, np. rozcieńczalnik nitro, paliwa i tym podobnych, ani środków czyszczących zawierających alkohol.

Czyszczenie motocykla

Aprilia zaleca zmękczenie dużą ilością wody, a następnie staranne usuwanie owadów i uporczywych plam przed praniem pojazdu.

Aby zapobiec plamom, nie należy myć motocykla bezpośrednio po wystawieniu go na działanie promieni słonecznych i nie myć go na słońcu.

Jeżeli pojazd jest używany w miesiącach zimowych, należy pamiętać o częstym myciu motocykla.

Aby usunąć sól przeciwbłodzeniową rozpyloną na drogach w zimie, motocykl należy umyć zimną wodą natychmiast po użyciu.

OSTRZEŻENIE

PO WYCZYSZCZENIU MOTOCYKLA SKUTECZNOŚĆ UKŁADU HAMULCOWEGO MOŻE ULEC TYMCZASOWEMU POGORSZENIU ZE WZGLĘDU NA OBECNOŚĆ WODY NA POWIERZCHNIACH CIERNYCH. NALEŻY PAMIĘTAĆ O ZWIĘKSZONEJ DRODZE HAMOWANIA, URUCHAMIAĆ HAMULCE WIELOKROTNIE, ABY PRZYWRÓCIĆ NORMALNE WARUNKI DZIAŁANIA. PRZED WYJAZDEM NALEŻY PRZEPROWADZIĆ KONTROLĘ SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA.



UŻYCIE GORĄCEJ WODY POTĘGUJE DZIAŁANIE SOLI. UŻYWAĆ TYLKO DUŻEJ ILOŚCI ZIMNEJ WODY DO MYCIA I USUWANIA SOLI PRZECIWOBLÓDZENIOWEJ



UŻYCIE WYSOKOCIŚNIENIOWYCH SYSTEMÓW MYJĄCYCH (LUB MYJKI PAROWEJ) MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY GUMOWE, USZCZELKI OLEJOWE, UKŁAD HAMULCOWY, INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ I SIODEŁKO. NIE UŻYWAĆ PAROWYCH URZĄDZEŃ CZYSZCZĄCYCH LUB MYJEK WYSOKOCIŚNIENIOWYCH

CZYSZCZENIE CZĘŚCI WRAŻLIWYCH

RAMA

Aby motocykl był estetyczny, należy go regularnie myć, zwłaszcza w miejscach o wysokim zanieczyszczeniu. Uporczywe plamy z żywicy drzewnej, benzyny, oleju, płynu hamulcowego lub odchodów ptaków usuwać natychmiast, w przeciwnym razie istnieje ryzyko, że plamy staną się trwałe.

Po umyciu ślady i resztki plam, usunąć z powierzchni za pomocą miękkiej szmatki i chronić go środkiem ochronnym np. woskiem do zabezpieczania karoserii samochodowych. Okresowa pielęgnacja, dokładne czyszczenie nadwozia zachowuje estetykę motocykla przez długi czas.

ELEMENTY PLASTIKOWE



CZYSZCZENIE ELEMENTÓW Z TWORZYWA SZTUCZNEGO AGRESYWNYMI ŚRODKAMI MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE POWIERZCHNI. NIE UŻYWAĆ DO CZYSZCZENIA ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH ZAWIERAJĄCYCH ALKOHOL, ROZPUSZCZALNIKI LUB SYBSTANCJE CIERNE. SZCZOTKI LUB GĄBKI OBROTOWE O TWARDYCH POWIERZCHNIACH MOGĄ POWODOWAĆ ZARYSOWANIA.

ELEMENTY CHROMOWANE I Z POLEROWANEGO METALU



CZĘŚCI WYKONANE Z CHROMU, ALUMINIUM LUB POLEROWANEJ STALI NALEŻY TRAKTOWAĆ W SPECJALNY SPOSÓB. UMYĆ JE DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I SZAMPONU SAMOCHODOWEGO, WYPOLEROWAĆ I REGULARNIE ROZJAŚNIAĆ PASTĄ POLERSKĄ, CHRONIĆ WOSKAMI LUB ODPOWIEDNIMI PRODUKTAMI BEZKWASOWYMI (NP. WAZELINA)

CHŁODNICA



JEŻELI POJAZD JEST UŻYTKOWANY ZIMĄ NA DROGACH POKRYTYCH SOLĄ, NALEŻY CZĘSTO MYĆ CHŁODNICĘ, ABY ZAPOBIEC JEJ USZKODZENIU I RYZYKU PRZEGRZANIA SILNIKA. MYĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY STRUMIENIEM POD NISKIM CIŚNIENIEM, NP. WĘŻEM OGRODOWYM.

CZĘŚCI GUMOWE

Części gumowe należy czyścić wodą i łagodnym szamponem samochodowym.

UŻYCIE SILIKONOWEGO AEROSZU DO CZYSZCZENIA USZCZELEK GUMOWYCH MOŻE SPOWODOWAĆ ICH USZKODZENIE. NIE UŻYWAĆ INNYCH PRODUKTÓW ZAWIERAJĄCYCH SILIKON.

Tlenek węgla

Jeśli chcesz utrzymać silnik w ruchu podczas pracy przy pojeździe, upewnij się, że odbywa się to w otwartym lub bardzo dobrze wentylowanym miejscu. Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Jeśli pracujesz w zamkniętym pomieszczeniu, upewnij się, że korzystasz z systemu odprowadzania spalin.

OSTRZEŻENIE



SPALINY ZAWIERAJĄ TLENEK WĘGLA, KTÓRY JEST GAZEM TRUJĄCYM I MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ PRZYTOMNOŚCI, A NAWET ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE



TLENEK WĘGLA JEST BEZWONNY I BEZBARWNY, W ZWIĄZKU Z CZYM NIE MOŻE BYĆ WYKRYTY ZA POMOCĄ ZAPACHU, WZROKU LUB INNYCH ZMYŚŁÓW. NIE WDYCHAĆ SPALINY W ŻADNYCH WARUNKACH.

Paliwo

OSTRZEŻENIE



PALIWO WYKORZYSTYWANE DO NAPĘDZANIA SILNIKÓW SPALINOWYCH JEST BARDZO ŁATWOPALNE I W PEWNYCH WARUNKACH MOŻE BYĆ WYBUCHOWE. Z TEGO WZGLĘDU ZALECA SIĘ WYKONYWANIE CZYNNOŚCI TANKOWANIA W WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU. NIE PALIĆ TYTONIU PODCZAS TANKOWANIA LUB W POBLIŻU OPARÓW PALIWA. UNIKAĆ JAKIEGOKOLWIEK KONTAKTU Z OTWARTYM PŁOMIENIEM, ISKRAMI LUB INNYMI ŹRÓDŁAMI CIEPŁA, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ ZAPŁÓN LUB WYBUCH.

NIE DOPUŚCIĆ DO PRZEDOSTANIA SIĘ PALIWA DO ŚRODOWISKA NATURALNEGO.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.



JEŻELI POJAZD SPADNIE LUB ZNAJDUJE SIĘ NA STROMYM NACHYLENIU, MOŻE DOJŚĆ DO WYCIEKU PALIWA.

Komponenty gorące

Silnik i elementy układu wydechowego nagrzewają się bardzo wysokich temperatur i pozostają w takim stanie przez określony czas po wyłączeniu silnika. Przed przystąpieniem do pracy należy założyć rękawice izolacyjne lub poczekać, aż silnik i układ wydechowy ostygną.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący zawiera glikol etylenowy, który w pewnych warunkach może być łatwopalny. Glikol etylenowy spala się niewidocznym płomieniem, który nadal może powodować oparzenia.

OSTRZEŻENIE



ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ, ABY NIE ROZLAĆ PŁYNU CHŁODZĄCEGO NA GORĄCE CZĘŚCI SILNIKA I UKŁADU WYDECHOWEGO. PŁYN MOŻE ZAPALIĆ SIĘ I POPARZYĆ Z NIEWIDZIALNYMI PŁOMIENIAMI. PRZY WYKONYWANIU CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH, ZALECA SIĘ NOSZENIE RĘKAWIC LATEKSOWYCH. PŁYTN CHŁODZĄCY MA SŁODKI SMAK, KTÓRY SPRAWIA, ŻE JEST ONO NIEZWYKLE ATRAKCYJNE DLA ZWIERZĄT. NIGDY NIE POZOSTAWIAĆ PŁYNU CHŁODNICZEGO W OTWARTYCH POJEMNIKACH, GDZIE MOŻE ON BYĆ DOSTĘPNE DLA ZWIERZĄ.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

NIGDY NIE ZDEJMUJ POKRYWY CHŁODNICY, GDY SILNIK JEST JESZCZE GORĄCY. PŁYN CHŁODZĄCY JEST POD CIŚNIENIEM I MOŻE SPOWODOWAĆ OPARZENIA.

Używany olej silnikowy i olej przekładniowy

OSTRZEŻENIE



PODCZAS SERWISOWANIA POJAZDU, ZALECA SIĘ NOSZENIE NIEPRZEPUSZCZALNYCH RĘKAWIC OCHRONNYCH.

KONTAKT Z OLEJEM SILNIKOWYM LUB PRZEKŁADNIOWYM MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA SKÓRY.

RĘCE NALEŻY MYĆ PO KAŻDYM KONTAKCIE Z OLEJEM.

PRZEPRACOWANY OLEJ PRZEKAZAĆ LUB ZLECIĆ JEGO ODBIÓR DO PRZEDSIĘBIORSTWA ZAJMUJĄCEMU SIĘ RECYKLINGIEM OLEJU.

NIE DOPUŚCIĆ DO PRZEDOSTANIA SIĘ OLEJU DO ŚRODOWISKA NATURALNEGO.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

Płyn hamulcowy



PŁYNY HAMULCOWE I SPRZĘGŁOWE MOGĄ USZKODZIĆ ELEMENTY POLAKIEROWANE, TWORZYWA SZTUCZNE ORAZ GUMĘ. PODCZAS KONSERWACJI UKŁADU HAMULCOWEGO LUB SPRZĘGŁA ZABEZPIECZAJ TE ELEMENTY. ZAWSZE NOŚ OKULARY OCHRONNE PODCZAS SERWISOWANIA TYCH SYSTEMÓW. PŁYNY W UKŁADZIE HAMULCOWYM I SPRZĘGŁOWYM SĄ NIEZWYKLE SZKODLIWE DLA OCZU. W RAZIE PRZYPADKOWEGO KONTAKTU PŁYNU Z OCZAMI NALEŻY NATYCHMIAST PRZEMYĆ OCZY DUŻĄ ILOŚCIĄ ZIMNEJ, CZYSTEJ WODY I ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

Wodór akumulatorowy i elektrolit

OSTRZEŻENIE



ELEKTROLIT BATERII JEST TOKSYCZNY, KOROZYJNY, A PONIEWAŻ ZAWIERA KWAS SIARKOWY, MOŻE POWODOWAĆ OPARZENIA W KONTAKCIE ZE SKÓRĄ. PRZY OBCHODZENIU SIĘ Z ELEKTROLITEM AKUMULATOROWYM NALEŻY NOSIĆ SZCZELNIE DOPASOWANE RĘKAWICE I ODZIEŻ OCHRONNĄ.

W PRZYPADKU KONTAKTU SKÓRY Z ELEKTROLITEM, NALEŻY SKÓRĘ DOBRZE SPŁUKAĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ CZYSTEJ WODY. JEST TO SZCZEGÓLNIE WAŻNE DLA OCHRONY OCZU, PONIEWAŻ NAWET MALUTKIE ILOŚĆ KWASU AKUMULATOROWEGO MOŻE SPOWODOWAĆ ŚLEPOTĘ. W RAZIE PRZYPADKOWEGO KONTAKTU PŁYNU Z OCZAMI NALEŻY NATYCHMIAST PRZEMYĆ OCZY DUŻĄ ILOŚCIĄ ZIMNEJ, CZYSTEJ WODY PORZEZ MIN. 15 MIN I ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA.

Z AKUMULATORA WYDZIELA SIĘ WODÓR. TRZYMAĆ Z DAŁA OD PŁOMIENI, ISKRY, PAPIEROSÓW LUB INNEGO ŹRÓDŁA CIEPŁA. SERWISOWANIE LUB ŁADOWANIE AKUMULATORA MUSI ODBYWAĆ SIĘ W DOBRZE WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

Podpórka



PRZED RUSZENIEM Z MIEJSCA UPEWNIĆ SIĘ, ŻE WSPORNIK ZOSTAŁ CAŁKOWICIE SCHOWANY DO POZYCJI WYJŚCIOWEJ.

NIE OPIERAĆ CIĘŻARU KIEROWCY I PASAŻERA NA WSPORNIKU BOCZNYM.

Zgłaszanie usterek mających wpływ na bezpieczeństwo

Jeżeli w niniejszej instrukcji użytkowania i konserwacji nie określono inaczej, nie należy usuwać żadnych elementów mechanicznych ani elektrycznych.

OSTRZEŻENIE

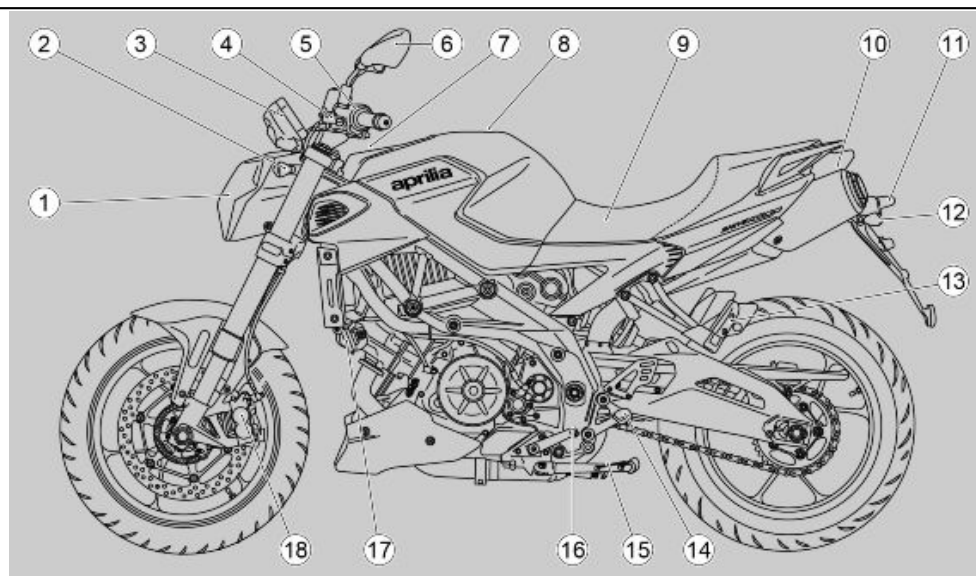
NIEKTÓRE ZŁĄCZA W POJEŹDZIE MOGĄ ZOSTAĆ PRZYPADKOWO ZAMIENIONE I W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWEGO MONTAŻU MOGĄ ZAGRAŻAĆ NORMALNEJ PRACY POJAZDU. RĘCE NALEŻY MYĆ PO KAŻDYM KONTAKCIE Z OLEJEM.

SHIVER 900

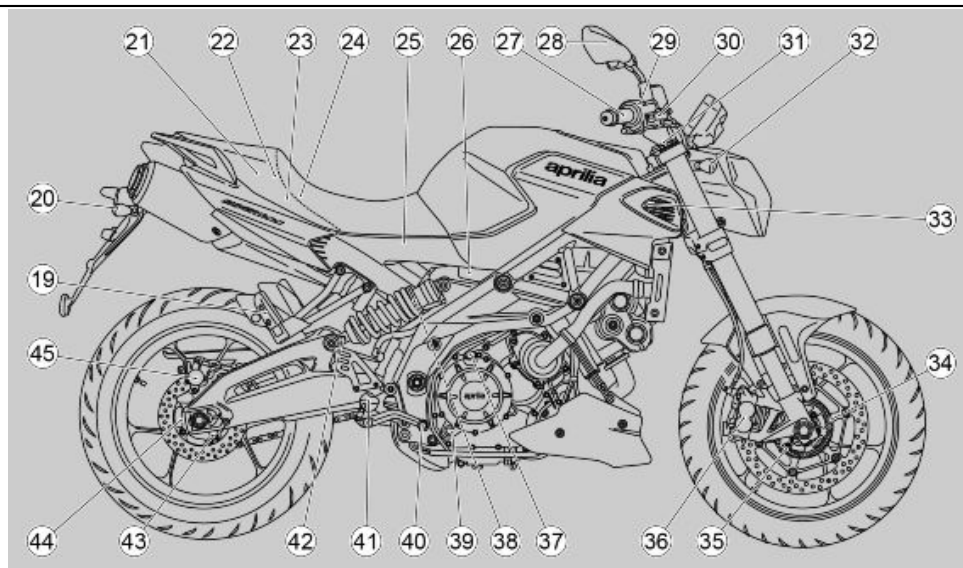


Część 02
POJAZD

Rozmieszczenie głównych elementów



02_01

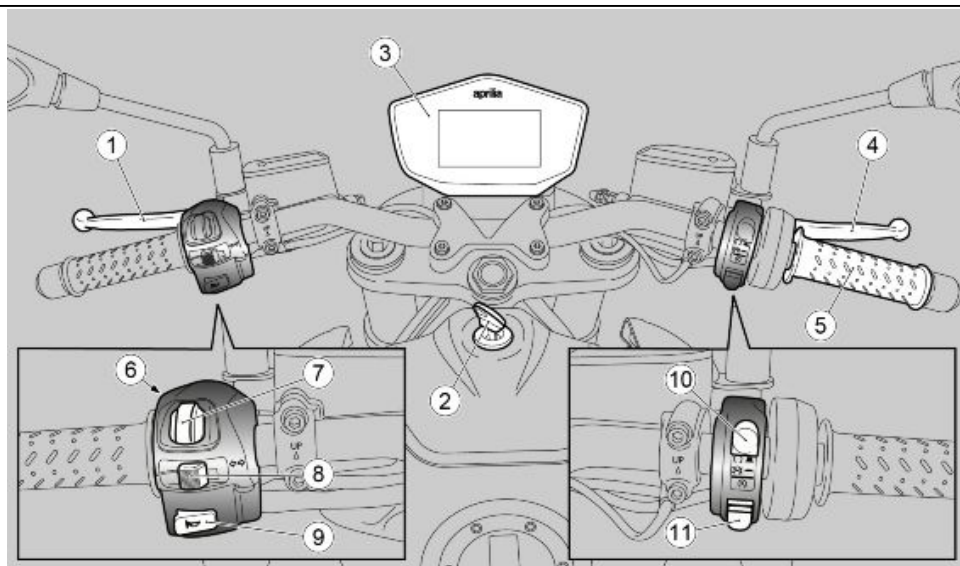


02_02

1. Zespół reflektorów przód
2. Przedni lewy kierunkowskaz
3. Deska rozdzielcza
4. Dźwignia sprzęgła
5. Przełącznik lewego światła
6. Lusterko boczne lewe
7. Zapłon
8. Korek wlewu paliwa
9. Siodło jeździec/pasażer
10. Lampa tylna
11. Tylny lewy kierunkowskaz

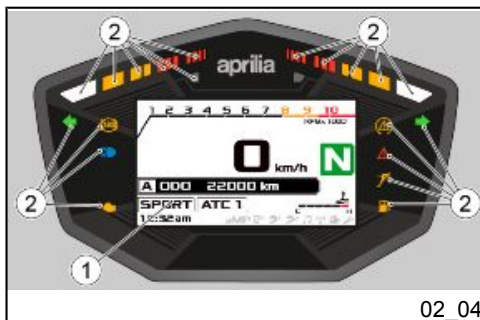
12. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
13. Podnóżek dla pasażera lewy
14. Podnóżek dla kierowcy lewy
15. Podstawa boczna
16. Dźwignia zmiany biegów
17. Sygnał dźwiękowy
18. Przedni lewy zacisk hamulcowy
19. Podnóżek dla pasażera lewy
20. Tylny prawy kierunkowskaz
21. Główna skrzynka bezpieczników
22. Dodatkowa skrzynka bezpieczników
23. Złącze jednostki sterujące AMP
24. Bezpiecznik ABS
25. Akumulator
26. Zbiornik pompy hamulca tylnego
27. Manetka gazu - Ride by Wire
28. Lusterko boczne prawe
29. Przełącznik prawego światła
30. Dźwignia hamulca przedniego
31. Regulacja przedniego widelca
32. Przedni prawy kierunkowskaz
33. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
34. Czujnik położenia przedniego koła
35. Przedni czujnik ABS
36. Przedni prawy zacisk hamulcowy
37. Korek wlewu oleju
38. Nakrętka do regulacji napięcia wstępnego sprężyny amortyzatora
39. Port inspekcji poziomu oleju silnikowego
40. Dźwignia hamulca tylnego
41. Podnóżek dla pasażera prawy
42. Śruba regulacyjna skoku tylnego amortyzatora
43. Tylny czujnik ABS
44. Czujnik położenia tylnego koła
45. Tylny zacisk hamulcowy

Deska rozdzielcza



02_03

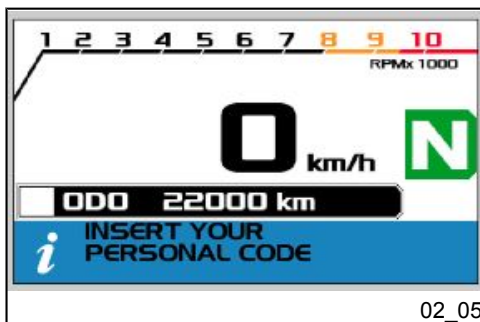
1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełącznik zapłonu/blokada kierownicy
3. Wyświetlacz cyfrowy
4. Dźwignia hamulca przedniego
5. Manetka gazu
6. Przełącznik błyskania światłami
7. Przełącznik trybów MODE
8. Kontrolka kierunkowskazów
9. Przycisk sygnału dźwiękowego
10. Przycisk STOP silnika
11. Przycisk START/wybór trybu jazdy



Wyświetlacz cyfrowy

Funkcje:

1. Wielofunkcyjna wyświetlacz cyfrowy
2. Kontrolki sygnalizacyjne.



Wyświetlacz cyfrowy posiada system immobilizera, który zapobiega uruchomieniu w przypadku, gdy system nie identyfikuje kluczyka, który był wcześniej używany.

Pojazd jest dostarczany z dwoma zaprogramowanymi już kluczykami. Immobilizer akceptuje maksymalnie cztery klucze jednocześnie. W przypadku zgubienia kluczyka, skontaktuj się z oficjalnym dealerem Aprilia, Po około dziesięciu sekundach od momentu ustawienia kluczyka stacyjce w pozycji ON, immobilizer zarządzi osbistego pięciocyfrowego kodu.

Aby wprowadzić osobisty kod:

Na na wyświetlaczu, od lewej strony będą cyklicznie wyświetlane wartości od 0 do 9. Potwierdzić wybór, przesuwając przełącznik MODE, do momentu aż pięć cyfr zostanie wybranych. Po potwierdzeniu, na wyświetlaczu pojawia się kod w sposób stały. Użytkownik może sprawdzić wprowadzony kod. Aby wyjść z trybu kodu, należy przeprowadzić cykl KEY OFF- KEY ON. W przyszłości może zawsze zmienić ostatnio wprowadzony kod.

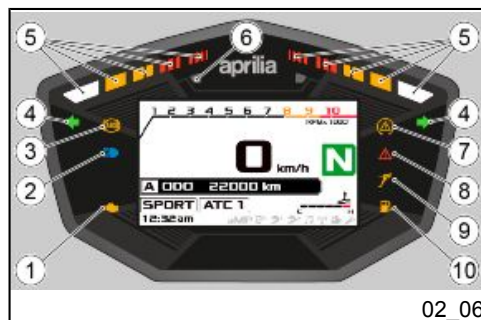
Ważne jest, aby pamiętać o osobistym kodzie, ponieważ:

- pojazd może zostać uruchomiony, jeśli system immobilizera jest uszkodzony

- w przypadku wymiany wyłącznika zapłonu nie ma potrzeby wymiany deski rozdzielczej
- można zaprogramować nowy kod

WAŻNE

JEŚLI KOD OSOBY NIE JEST ZAPAMIĘTANY I POJAZD JEST UŻYWANY, KOMUNIKAT ZNIKA PO 10 SEKUNDACH, ALE POJAWIA SIĘ PONOWNIE PO WŁĄCZENIU KAŻDEGO PRZYCISKU.



Wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy

Kontrolki:

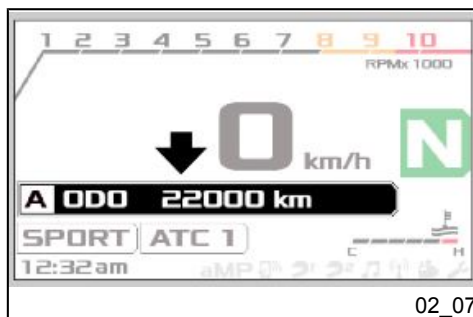
1. MI, pomarańczowy.
2. Światła drogowe, niebieski.
3. ABS, pomarańczowy.
4. Kierunkowskaz, zielony.
5. Przekroczenie prędkości obrotowej
6. Immobilizer, czerwony.
7. ATC, pomarańczowy.
8. Ogólne ostrzeżenie, czerwony.
9. Podpórka boczna, pomarańczowy.
10. Rezerwa paliwa, pomarańczowy.

WAŻNE

DESKA ROZDZIELCZA WYPOSAŻONA JEST W CZUJNIK ZMIERZCHU, KTÓRY W OPARCIU O OŚWIETLENIE OTOCZENIA MOŻE PRZEJŚĆ Z TRYBU ŚWIATŁA DZIENNEGO DO TRYBU NOCNEGO, ZMIENIAJĄC KOLOR TŁA, GDY W ZAAWANSOWANYCH FUNKCJACH USTAWIONY JEST TRYB „AUTO” (AUTOMATYCZNY).

Włączenie zapłonu za pomocą kluczyka „KEY ON” (WŁĄCZONY) uruchamia autotest na desce rozdzielczej, podczas którego poszczególne kontrolki świecą się przez ok. 2 sekundy:

- dynamiczna prezentacja graficzna
- zaświecenie wszystkich kontroltek.

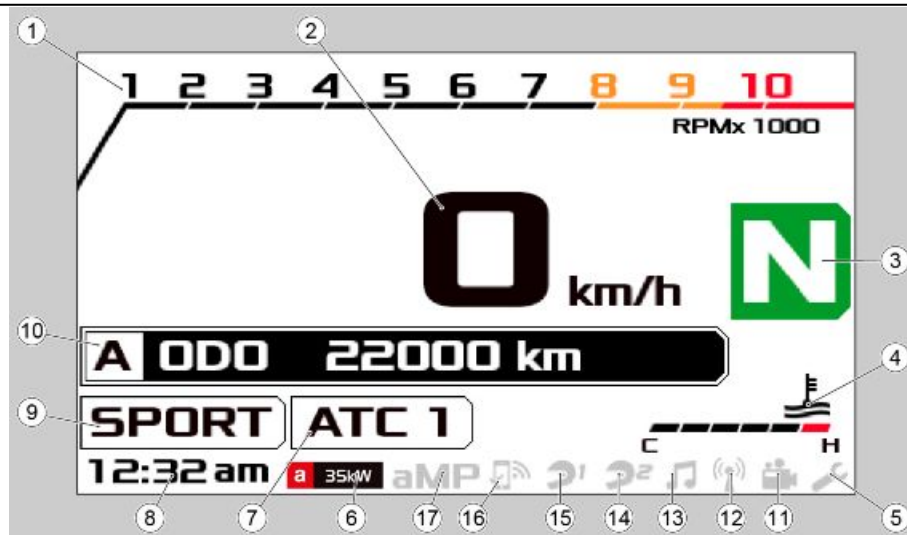


Za pomocą przełącznika MODE można poruszać się pomiędzy różnymi dostępnymi informacjami w „dzienniku podróży”.

Delikatne naciśnięcie przełącznika MODE, po ustawieniu w trybie ABS (tylko na postoju) i ATC (przy uruchomionym silniku, JEŻELI JEST ZAINSTALOWANA) umożliwia edycję wybranej funkcji, zmieniając kolor tła na czerwony.

Następnie, przełączając przycisk MODE w lewo lub w prawo, będzie można zmienić ustawienia (w funkcji ABS będzie można wyłączyć system, natomiast w funkcji ATC możliwa będzie zmiana poziomu interwencji lub dezaktywacja systemu, reprezentowana przez symbol „-”).

Ponowne naciśnięcie MODE potwierdza wybraną wartość i powraca do dziennika podróży.



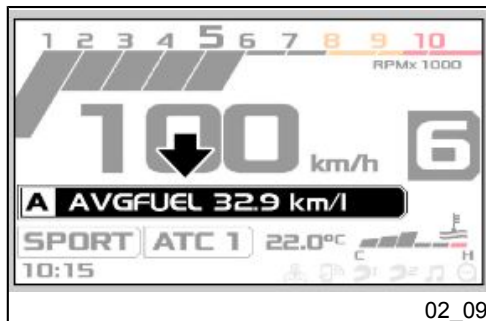
02_08

1. Obroty silnika (rpm x 1000).
2. Prędkość (licznik prędkości) (km/h lub mph).
3. Alarm oblodzenia (temperatura powietrza poniżej 3°C)
4. Aktualny bieg.
5. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
6. Wskaźnik temperatury powietrza (C° lub F°)
7. Kontrolka obsługi technicznej - konserwacji.

8. Kontrolka niskiej mocy (35 kW).
9. ATC - Aprilia Traction Control (poziom ostrzegawczy).
10. Zegarek (tryb 24h/12h).
11. Tryb jazdy.
12. Dziennik komputera podróży.

Jeśli zainstalowana jest jednostka sterująca AMP (wyposażenie dodatkowe):

13. Transmisja danych za pomocą smartfonu.
14. Interkom aktywny/nieaktywny.
15. Słuchawki dla pasażera podłączone/rozłączone.
16. Słuchawki dla kierowcy podłączone/rozłączone.
17. Transmisja audio ze smartfonem do połączeń, wysyłania poleceń głosowych i odtwarzania muzyki
18. Nawigacja/GPS (gdy są aktywne)



Dwa kilometry (1,24 min.) po włączeniu światła ostrzegawczego rezerwy paliwa, na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się liczba kilometrów przejechanych w rezerwie.

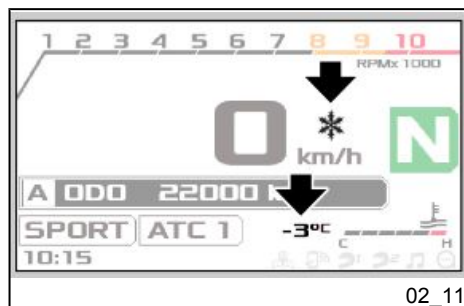
Gdy świeci się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, można ją wyłączyć, a następnie ponownie włączyć po 60 sekundach, naciskając środkowy przycisk przełącznika MODE.

Przy „KEY-ON” wskazanie rezerwy może mieć opóźnienie 60 sekund.

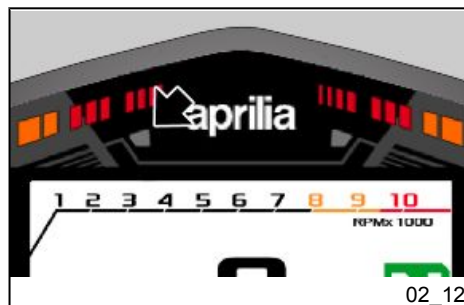


W przypadku przekroczenia progu okresu konserwacji (z wyjątkiem pierwszego) na wyświetlaczu miga przez 5 sekund symbol klucza.

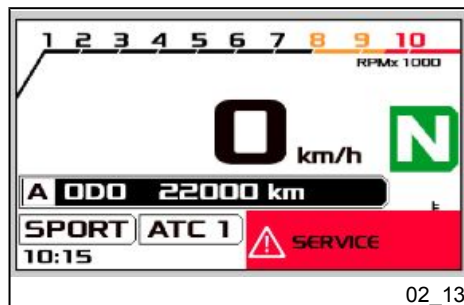
Wskaźnik ten może zostać zresetowany po zakończeniu zaplanowanego serwisu przez **Autoryzowanego Dealera Aprilia lub Centrum Serwisowe**.



Kiedy temperatura powietrza spada poniżej 3°C, alarm oblodzenia jest wyświetlany.



Za pomocą przycisku ustawionego na „KEY OFF” miga ogólna lampka ostrzegawcza alarmu, wskazująca aktywacja systemu blokady. Aby zmniejszyć zużycie baterii, światło przestaje migać po około 48 godzinach.



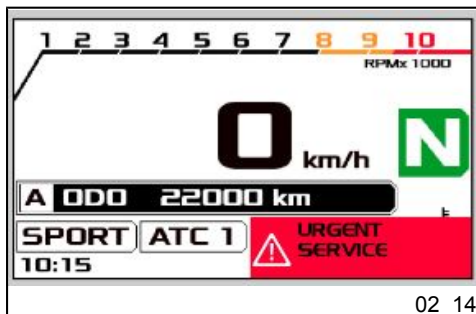
Alarmy

W przypadku usterki na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się przyczyna usterki.

Zabierz swój pojazd jak najszybciej do **Autoryzowanego Dealera Aprilia**.

SERWIS ALARM

W przypadku wykrycia awarii w desce rozdzielczej lub w sterowniku elektronicznym deska rozdzielcza sygnalizuje awarię wyświetlając słowo **SERWIS**, a czerwona lampka ostrzegawcza włącza się.



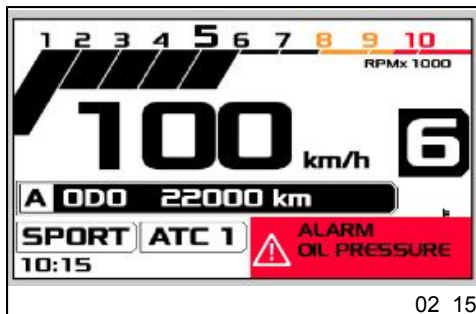
W przypadku awarii immobilizera przy zapłonie, deska rozdzielcza wymaga wprowadzenia osobistego kodu. Jeżeli kod został wprowadzony prawidłowo, pulpit sygnalizuje awarię wyświetlając słowo **SERWIS** i miga czerwona lampka ostrzegawcza.

ALARM SERWISOWY PILNY

Poważną awarię sygnalizuje szybkie miganie (dwa błyski na sekundę) kontrolki wskaźnika ogólnego oraz wyświetlanie słów **URGENT SERVICE** na wyświetlaczu cyfrowym. Zabierz pojazd jak najszybciej do **Autoryzowanego Dealera Aprilia**. W tych przypadkach kontrola urządzenie uruchamia procedurę bezpieczeństwa, która ogranicza osiągi pojazdu, tak aby kierowca mógł dotrzeć do **Autoryzowanego Dealera Aprilia** z niską prędkością. W zależności od rodzaju awarii, osiągi mogą być ograniczone na trzy sposoby: a) poprzez zmniejszenie maksymalnego momentu obrotowego b) poprzez utrzymanie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym, ale z możliwością niewielkiego przyspieszania c) obroty silnika utrzymują się na stałym poziomie około 3000 rpm. We wszystkich przypadkach kontrola przepustnicy zapewnia ograniczone zarządzanie momentem obrotowym.

WAŻNE

OBECNOŚCI BŁĘDU „URGENT SERVICE” NA WYŚWIELACZU CYFROWYM TOWARZYSZY MIGANIE KIERUNKOWSKAZÓW W CELU OSTRZEŻENIA INNYCH POJAZDÓW O EWENTUALNEJ NIEBEZPIECZNEJ UMOŻLIWIENIE KIEROWCY BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DROGI.



Awaria ciśnienia oleju

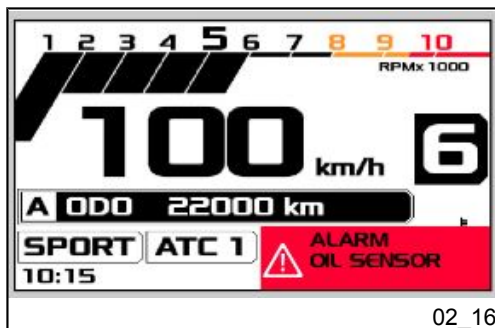
W przypadku wykrycia błędu ciśnienia oleju na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się napis „**ALARM OIL PRESSURE**”.

WAŻNE

SYGNAŁOWI TOWARZYSZY MIGAJĄCE CZERWONE ŚWIATŁO OGÓLNEGO WSKAŹNIKA OSTRZEGAWCZEGO.



ZATRZYMAJ POJAZD I SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



W przypadku wykrycia usterki czujnika ciśnienia oleju na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się napis „ALARM OIL SENSOR”.

WAŻNE

SYGNAŁOWI TOWARZYSZY MIGAJĄCE CZERWONE ŚWIATŁO OGÓLNEGO WSKAŹNIKA OSTRZEGAWCZEGO.

WAŻNE

NIEZWŁOZNIE SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



Alarm przegrzania silnika

Alarm przegrzania silnika jest uruchamiany, gdy temperatura osiągnie 115°C (239°F). Wskazuje na to zapalenie się czerwonej kontrolki ogólnego alarmu oraz migający symbol temperatury i pasek na wyświetlaczu cyfrowym.

Elektroniczna jednostka sterująca odłączony

W przypadku braku połączenia, deska rozdzielcza sygnalizuje usterkę, wyświetlając ALARM CAN ECU DISCONNECTED i zapalając czerwoną lampkę ostrzegawczą ogólnego alarmu.

WAŻNE

OBECNOŚCI BŁĘDU „ALARM CAN ECU DISCONNECTED” NA WYŚWIETLACZU CYFROWYM TOWARZYSZY MIGANIE KIERUNKOWSKAZÓW W CELU OSTRZEŻENIA INNYCH POJAZDÓW O EWENTUALNEJ NIEBEZPIECZNEJ UMOŻLIWIENIE KIEROWCY BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DROGI.



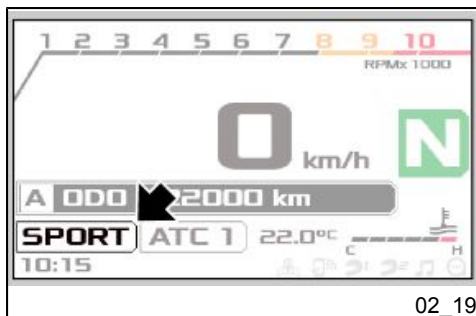
02_18

Alarm ATC wyłączony

Alarm wyłączający system ATC jest aktywowany, gdy istnieje problem, który może spowodować wyłączenie samego systemu.

WAŻNE

JEDŹ OSTROŻNIE I NIEZWŁOCZNIE SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



02_19

Wybór map pracy silnika

Jednostka sterująca silnika posiada 3 różne mapy silnika, wyświetlane w środkowej lewej części wyświetlacza cyfrowego w następujący sposób

- **TOURING**
- **SPORT**
- **RAIN**

Tryb **TOURING** jest przeznaczony do użytku turystycznego pojazdu.

Tryb **SPORT** jest najbardziej reaktywny i jest przeznaczony do sportowej jazdy.

WAŻNE

TRYB „SPORT” PRZEZNACZONY JEST DLA DOSWIADCZONYCH KIEROWCÓW, JEŹDŹĄCY PO DROGACH O DOBREJ PRZYCZEPNOŚCI. NIE JEST ZALECANY NA MOKRYCH NAWIERZCHNIACH I/LUB DROGACH O NISKIEJ PRZYCZEPNOŚCI.

Tryb **RAIN** jest przeznaczony do użytkowania pojazdu na mokrych nawierzchniach lub w warunkach słabej przyczepności. System redukuje maksymalny moment obrotowy dostarczany przez silnik i płynnie go dostarcza, aby zapobiec utracie przyczepności. W tym trybie osiągi pojazdu są ograniczone.

NAWET W TYM TRYBIE NALEŻY ZAWSZE ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS JAZDY W WARUNKACH SŁABEJ PRZYCZEPNOŚCI.

Przechodzenie przez różne mapy odbywa się za pomocą przycisku startera, który 3 sekundy po uruchomieniu silnika uzyskuje funkcję wyboru mapy.

WAŻNE

PROCEDURA WYBORU MAPOWANIA JEST AKTYWNA TYLKO PRZY URUCHOMIONYM SILNIKU I ZWOLNIONEJ PRZEPUSTNICY. PROCEDURA TA MOŻE BYĆ RÓWNIEŻ WYKONYWANA PRZY PORUSZAJĄCYM SIĘ MOTOCYKLU I ZWOLNIONEJ PRZEPUSTNICY.

MOŻLIWE JEST RÓWNIEŻ PRZEPROWADZENIE PROCEDURY RÓWNIEŻ PRZY OTWARTEJ PRZEPUSTNICY, ALE SKUTECZNE PRZEJŚCIE DO WYBRANEGO TRYBU MAPOWANIA NASTĄPI DOPIERO PO ZAMKNIĘCIU PRZEPUSTNICY.

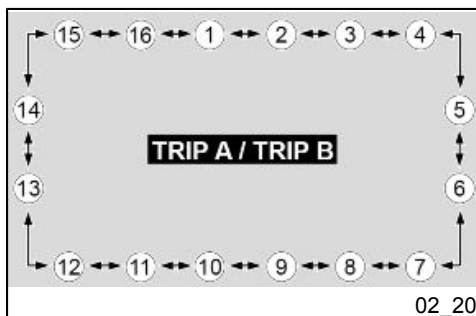
Aby zmienić mapowanie, należy postępować w następujący sposób:

- jednokrotne naciśnięcie przycisku spowoduje, że symbolem aktualnego trybu zaczną migać.
- ponowne naciśnięcie przycisku w ciągu 1,5 sekundy od pierwszego naciśnięcia, spowoduje wybór kolejnego trybu. Jeśli przycisk nie zostanie ponownie wciśnięty w ciągu 1,5 sekundy oraz uchwyt przepustnicy nie jest używany, aktywny pozostanie aktualnie podświetlony tryb. Nowy wybór mapowania jest wyświetlany w sposób stały i oznacza, że nowy wybór mapowania został zaimplementowany.

WAŻNE

JEŻELI PODCZAS WYŚWIELANIA/MIGANIA NOWEGO, WYBIERANEGO TRYBU MAPOWANIA (A WIĘC JESZCZE W FAZIE AKCEPTACJI PRZEZ JEDNOSTKĘ STERUJĄCĄ) UŻYTA ZOSTANIE PRZEPUSTNICA TO WYBRANA NOWA MAPA NIE ZOSTANIE SKUTECZNIE ZASTOSOWANA, DOPÓKI PRZEPUSTNICA NIE ZOSTANIE ZWOLNIONA.

JEŚLI PROCEDURA JEST WYKONYWANA Z OTWARTĄ PRZEPUSTNICĄ, WYBRANA NOWA MAPA BĘDZIE NADAL MIGAĆ, AŻ DO ZWOLNIENIA PRZEPUSTNICY.



Przyciski kontrolne

Dziennik podróży A i B

W przestrzeni do wyświetlania informacji z komputera podróży znajdują się również pewne parametry, które można regulować.

Za pomocą przełącznika MODE można sprawdzić informacje znajdujące się w dwóch menu podróży (A i B).

W każdym dzienniku, kolejne lekkie naciśnięcie przycisku MODE po prawej lub lewej stronie, wyświetla następujące informacje:

1. STAN LICZNIKA KILOMETRÓW (ODO)
2. STAN LICZNIKA PRZEBYTEJ DROGI (TRIP A)
3. CZAS PODRÓŻY (TRIP A)
4. MAKSYMALNA OSIĄGNIĘTA PRĘDKOŚĆ (TRIP A)
5. ŚREDNIA OSIĄGNIĘTA PRĘDKOŚĆ (TRIP A)
6. ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA (TRIP A)
7. STAN LICZNIKA PRZEBYTEJ DROGI (TRIP B)
8. CZAS PODRÓŻY (TRIP B)
9. MAKSYMALNA OSIĄGNIĘTA PRĘDKOŚĆ (TRIP B)
10. ŚREDNIA OSIĄGNIĘTA PRĘDKOŚĆ (TRIP B)
11. ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA (TRIP B)
12. AKTUALNE ZUŻYCIE PALIWA
13. ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA
14. MENU
15. ABS
16. ATC

Wskazania LICZNIKA KILOMETRÓW PRZEBYTEJ DROGI, CZASU PODRÓŻY, MAKSYMALNEJ OSIĄGNIĘTEJ PRĘDKOŚCI, ŚREDNIEJ OSIĄGNIĘTEJ PRĘDKOŚCI, ŚREDNIEGO ZUŻYCIA PALIWA można wyzerować w danym dzienniku podróży (A lub B) poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku MODE w środkowej pozycji

Funkcje MENU i ABS można edytować tylko przy prędkościach poniżej 5 km/h (3,1 mph).

Funkcję ATC można edytować podczas jazdy pojazdu.

Funkcje zaawansowane

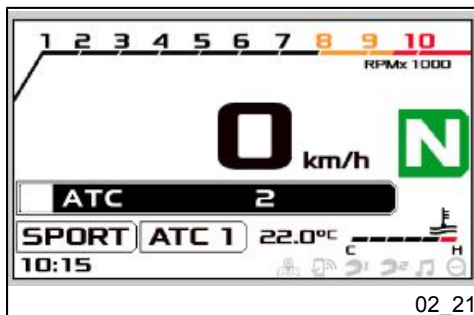
Niektóre funkcje w komputerze podróży mogą być modyfikowane, ze swojego zdefiniowanego pod-menu.

ATC (Aprilia Traction Control)

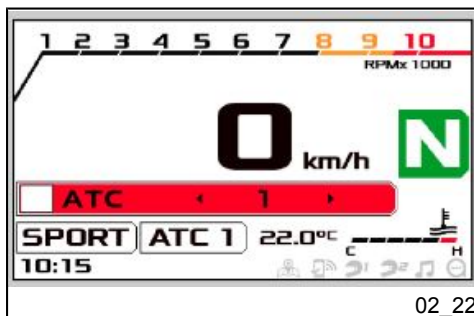
WAŻNE

MODYFIKACJA USTAWIEŃ ATC MOŻLIWA JEST TYLKO PODCZAS PRACY SILNIKA.

ZMIANA USTAWIEŃ ATC MOŻLIWA JEST RÓWNIEŻ PODCZAS JAZDY.



Aby edytować i w rezultacie modyfikować wartość wybranej funkcji, należy krótko nacisnąć przesunąć przycisk MODE w środkowej pozycji. Tło wybranej funkcji będzie czerwone.

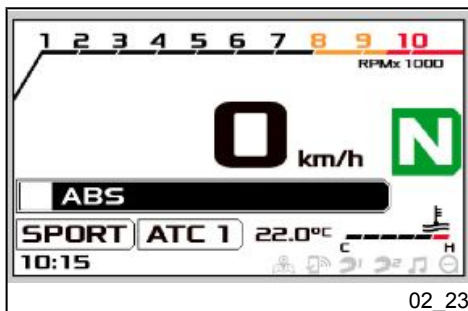


Przesuwając się w lewo lub w prawo, można zmieniać wartość ustawień systemu ATC.

Aby powrócić do menu ATC, należy nacisnąć przycisk MODE w środkowej pozycji.

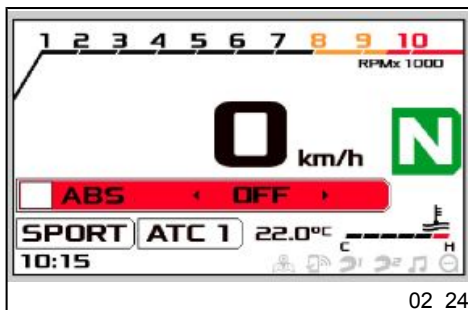
WAŻNE

ABY WYŁĄCZYĆ SYSTEM ATC, OD POZIOMU „1”, PRZESUŃ PRZEŁĄCZNIK TRYBU W LEWO, ABY WYŚWIETLIĆ SYMBOL „-”. ABY REAKTYWOWAĆ SYSTEM Z WARTOŚCI „-”, PRZESUNĄĆ PRZEŁĄCZNIK TRYBU W PRAWO.



ABS

Aby edytować i w rezultacie modyfikować wartość wybranej funkcji (tylko przy zatrzymanym pojeździe), należy krótko nacisnąć na środkowy przycisk wyboru MODE. Tło wybranej funkcji będzie czerwone.

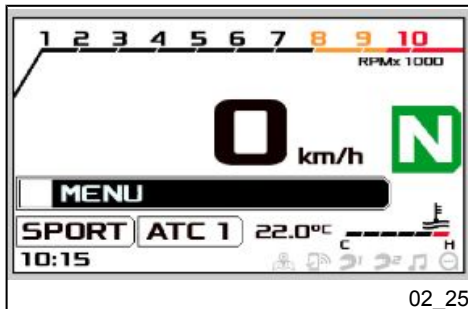


Przesuwając się w lewo lub w prawo, można zmienić wartość ustawień systemu ABS.

Aby powrócić do menu ABS, należy nacisnąć przycisk MODE w środkowej pozycji.

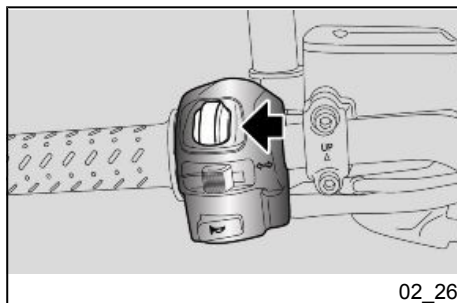
WAŻNE

GDY KLUCZ JEST WŁOŻONY DO STACYJKI, SYSTEM JEST ZAWSZE AKTYWNY.



MENU

Po wybraniu tej opcji można natychmiast uzyskać dostęp do menu konfiguracyjnego, naciskając przycisk MODE w środkowej pozycji.



02_26

MENU	
Riding mode	
Shift light	6500
Display	
Service	
Dashboard	
Exit	

02_27

Menu składa się z następujących pozycji

- 1) Tryb jazdy (Riding Mode)
- 2) Światło zmiany biegów (Shift light)
- 3) Wyświetlacz (Display)
- 4) Serwis (Service)
- 5) Deska rozdzielcza (Dashboard)
- 6) Wyjście (Exit)

RIDING MODE	
ABS	on
Calibration	
Bluetooth pairing	
Pairing reset	
Exit	

02_28

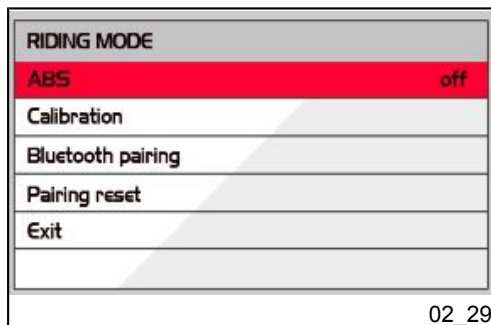
- 1) Tryb jazdy (Riding Mode)

Menu „Tryb jazdy” składa się z następujących elementów

- 1.1) ABS
- 1.2) Kalibracja (Calibration)
- 1.3) parowanie AMP (AMP pairing)
- 1.4) WYJŚCIE (Exit)

Funkcje menu „Tryb jazdy” przedstawione są w poniższych akapitach.

Aby powrócić do głównego menu „MENU”, wybierz w menu „EXIT” i naciśnij krótko przycisk MODE.



1.1) ABS

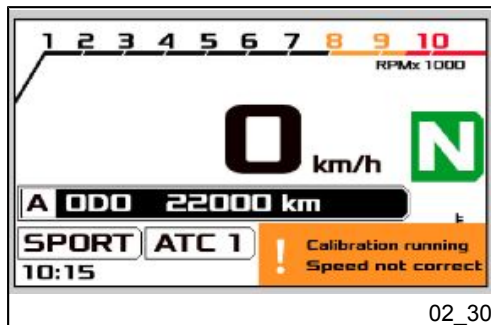
Funkcja ta umożliwia wyłączenie systemu ABS, który jest normalnie aktywny „On”.

Lekkie naciśnięcie środka przełącznika MODE powoduje czerwone podświetlenie funkcji „ABS”. Krótkie przesunięcie w lewo lub w prawo wyłącza funkcję „Off”.

Aby powrócić do głównego menu „MENU”, należy w menu wybrać „EXIT” i krótko nacisnąć MODE w środkowej pozycji.

WAŻNE

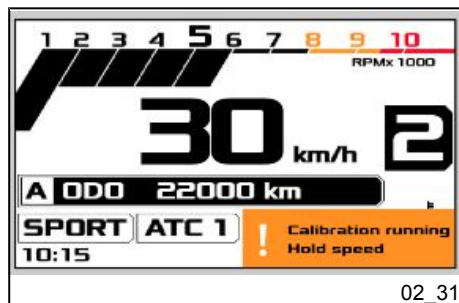
GDY KLUCZ JEST WŁOŻONY DO STACYJKI, SYSTEM JEST ZAWSZE AKTYWNY.



1.2) Kalibracja

Po wybraniu funkcji Kalibracja (przy nieruchomym pojeździe), na ekranie pojawi się następujący napis::

KALIBRACJA PRĘDKOŚCI JAZDY NIE JEST PRAWIDŁOWA



Aby skalibrować system PRC (Aprilia Performance Ride Control) jeździć po płaskiej prostej drodze na drugim biegu z prędkością 30 +/- 2 km/h (18,64 +/- 1,24 mph) przez około 10 sekund, z włączoną funkcją **CALIBRATION RUNNING HOLD SPEED**.



WAŻNE

GDY POJAWI SIĘ EKRAŃ „CALIBRATION DONE KEY OFF WAIT 60 SECONDS”, ABY ZAKOŃCZYĆ PROCEDURĘ KALIBRACJI NALEŻY ZATRZYMAĆ POJAZD I WYŁĄCZYĆ PANEL NA CO NAJMNIEJ 60 SEKUND. POZWALA TO NA ZAPISANIE KALIBRACJI W PAMIĘCI.

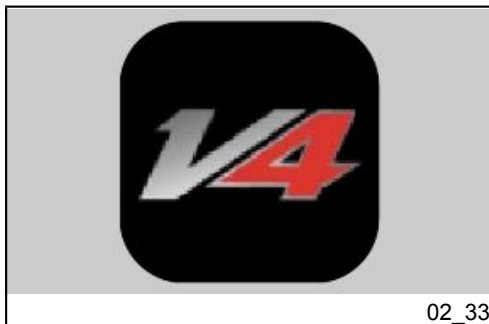
WAŻNE

PROCEDURA KALIBRACYJNA OPTYMALIZUJE PRC W ZAKRESIE ZMIANY TYPU OPON LUB PRZEŁOŻENIA GŁÓWNEGO. JEŻELI POJAZD JEST WYPOSAŻONY W OPONY INNE NIŻ WSKAZANE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI, USTAWIENIA POZIOMU SYSTEMU MOGĄ WYMAGAĆ MODYFIKACJI W CELU UZYSKANIA TAKIEGO SAMEGO ZACHOWANIA JAK POPRZEDNIO.

WAŻNE

WYŁĄCZYĆ ZAPŁON, ABY PRZERWAĆ PROCEDURĘ KALIBRACJI. PODCZAS KALIBRACJI ATC JEST AUTOMATYCZNIE DEZAKTYWOWANY (JEŚLI BYŁ WCZEŚNIEJ AKTYWOWANY) I POZOSTAJE DEZAKTYWOWANY AŻ DO WŁĄCZENIA NASTĘPNEGO PRZYCISKU.

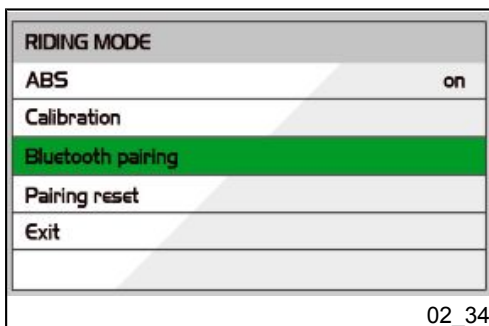
Jeśli procedura kalibracji nie zakończy się dobrze, wyświetlany jest ekran **CALIBRATION RUNNING SPEED NON CORRECT**.



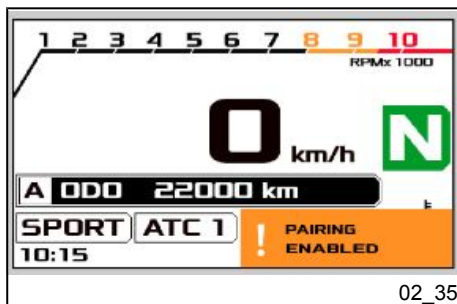
1.3) Parowanie Bluetooth

Pojazd wyposażony jest w ECU „APRILIA MIA”, który komunikuje się ze smartfonem przez Bluetooth. Za pomocą specjalnej aplikacji „APRILIA” zainstalowanej na smartfonie można wymieniać dane z pojazdem i zarządzać zawartością multimedialną. Po prawidłowym nawiązaniu połączenia pomiędzy ECU a smartfonem, następujące funkcje są dostępne i mogą być sterowane bezpośrednio z cyfrowego wyświetlacza pojazdu:

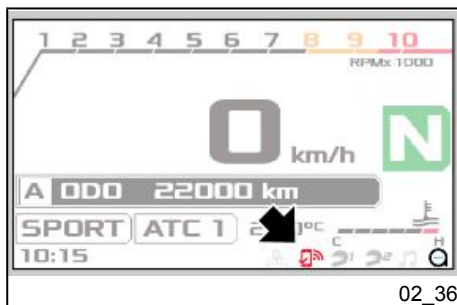
- połączenia telefoniczne;
- odtwarzaniem dźwięku;
- nawigacja GPS.



Wybierz **parowanie Bluetooth** naciskając krótko środek przełącznika **MODE**.



Komunikat potwierdzający sparowanie urządzeń pojawi się na wyświetlaczu. Na smartfonie wybierz **BT-ROUTER**, a następnie, w razie potrzeby, wprowadź kod: 0000; nacisnąć „para”.



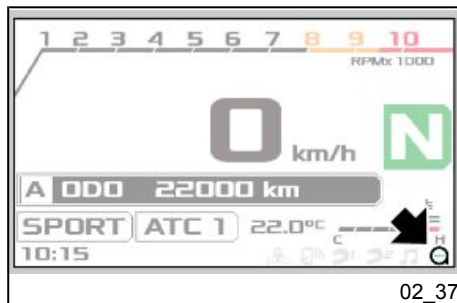
Urządzenie „BT-ROUTER” będzie widoczne na liście powiązanych urządzeń na smartfonie. Poczekaj, aż wyświetlacz cyfrowy automatycznie połączy się ze smartfonem. NIE należy wymuszać połączenia z telefonem. Ikona smartfonu na wyświetlaczu wskazuje, że komunikacja jest aktywna. Zezwól na udostępnianie książki telefonicznej i powiadomień na żądanie. Te operacje są niezbędne do wyświetlenia np. nazwiska rozmówcy na wyświetlaczu.

WAŻNE

PRZY PIERWSZYM SPAROWANIU WYŚWIELACZA ZE SMARTFONEM MOŻE BYĆ KONIECZNE WYDŁUŻENIE CZASU SYNCHRONIZACJI KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ. POŁĄCZENIE MIĘDZY SMARTFONEM A POJAZDEM ZOSTANIE ZASYGNALIZOWANE ZAPALENIEM SIĘ IKONY SMARTFONU NA WYŚWIELACZU.

POŁĄCZENIE POMIĘDZY APLIKACJĄ A WYŚWIELACZEM

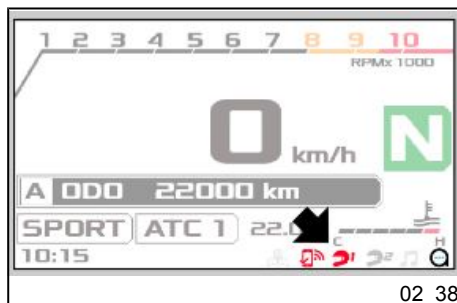
Wyszukaj aplikację „APRILIA” w Play Store lub App Store i zainstaluj ją. Zarejestruj swoje konto, postępując zgodnie z instrukcjami. Wybierz opcję „allow” dla zarządzania powiadomieniami.



Otwórz aplikację „APRILIA” na swoim smartfonie i zaloguj się za pomocą swojego konta. Na stronie głównej aplikacji wybierz „Connect”. Wybierz model swojego pojazdu. Ikona aplikacji „APRILIA” pojawi się na wyświetlaczu cyfrowym potwierdzając aktywację komunikacji pomiędzy aplikacją i pojazdem.

PROCEDURA PAROWANIA Z ZESTAWEM SŁUCHAWKOWYM BLUETOOTH

Z funkcji multimedialnych można korzystać za pomocą przełącznika MODE, sparowując zestaw słuchawkowy bluetooth z cyfrowym wyświetlaczem za pomocą aplikacji „APRILIA”. Po sparowaniu będzie można odbierać lub odrzucać połączenia, aktywować polecenia głosowe i sterować muzyką na smartfonie.



Włączyć tryb „parowania” zestawu słuchawkowego bluetooth, który ma być sparowany (patrz instrukcja obsługi samego urządzenia). Naciśnij ikonę Bluetooth na głównym ekranie w aplikacji „APRILIA” i wykonaj nowe wyszukiwanie urządzeń do momentu wyświetlenia zestawu słuchawkowego. Wybierz zestaw słuchawkowy bluetooth, zaznacz opcję „Handsfree/driver headset” i naciśnij „Pair”. Pomyślne sparowanie jest sygnalizowane przez ikonę kasku wyświetlaną na wyświetlaczu cyfrowym. Jeśli parowanie nie powiedzie się, należy przeprowadzić nowe wyszukiwanie.

Powtórzyć operację, aby podłączyć również drugie urządzenie. W tym przypadku, jeśli operacja zakończy się sukcesem, ikona kasku numer 2 zostanie podświetlona na cyfrowym wyświetlaczu na czerwono.



02_39

Żadna funkcja multimedialna nie będzie sterowana z kierownicy pojazdu w przypadku braku zestawu słuchawkowego bluetooth lub w przypadku bezpośredniego połączenia zestawu słuchawkowego ze smartfonem. **Parowanie zestawu słuchawkowego bluetooth z pojazdem jest możliwe tylko za pomocą aplikacji „APRILIA”, która musi być podłączona do pojazdu w celu prawidłowego korzystania z funkcji multimedialnych systemu. Z tego powodu, zestawy słuchawkowe, które automatycznie łączą się ze smartfonem, nie są kompatybilne (np: Apple Airpod).**

Jeśli parowanie pomiędzy smartfonem a pojazdem nie powiedzie się, należy wykonać następujące czynności:

- zrestartuj smartfon;
- przekręć kluczyk stacyjki do pozycji „OFF”, a następnie do pozycji „ON”; poczekać aż na ekranie skończy się animacja.

Jeśli ikona smartfonu na wyświetlaczu nie podświetli się po około 1 minucie, postępować w następujący sposób;

- otworzyć aplikację „APRILIA” i wybrać „Connect”;
- wybrać swój pojazd z listy propozycji i postępować zgodnie z instrukcjami na stronie urządzenia;
- po podłączeniu Aplikacji, wybrać ikonę Bluetooth, która pojawi się na wyświetlaczu pojazdu;
- otwórz menu urządzeń Bluetooth;
- wybrać „Configure” i usunąć wszystkie sparowane urządzenia, pozostawiając bieżące urządzenie jako ostatnie;
- upewnić się, że ikona aplikacji na wyświetlaczu jest wyłączona;
- przekręć kluczyk stacyjki do pozycji „OFF”, a następnie do pozycji „ON”; poczekać aż na ekranie skończy się animacja.
- na wyświetlaczu musi pojawić się napis „No connected device”;
- powtórzyć procedurę parowania od początku.

WAŻNE

NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE ABY PONOWNIE PODŁĄCZYĆ APLIKACJĘ DO POJAZDU, KONIECZNE BĘDZIE:

- SYSTEM iOS, USUNĄĆ APLIKACJĘ I ZAINSTALOWAĆ JĄ PONOWNIE.
- SYSTEM ANDROID, USUNĄĆ DANE APLIKACJI Z MENU ZARZĄDZANIA APLIKACJĄ (SPOWODUJE TO POWRÓT APLIKACJI DO STANU POCZĄTKOWEGO I PONOWNE ZALOGOWANIE ORAZ PIERWSZE POŁĄCZENIE Z POJAZDEM MUSI ZOSTAĆ ZAINICJOWANE).
- W PRZYPADKU POŁĄCZENIA Z NOWYM POJAZDEM KONIECZNE JEST USUNIĘCIE POPRZEDNIEGO BT-ROUTERA ZE SPAROWANYCH URZĄDZEŃ.

WAŻNE

ZALECA SIĘ SPAROWANIE MAKSYMALNIE 2 SMARTFONÓW I 2 ZESTAWÓW SŁUCHAWKOWYCH DO TEGO SAMEGO POJAZDU, ABY ZOPTYMALIZOWAĆ DZIAŁANIE SYSTEMU.

PRZY PODŁĄCZANIU DRUGIEGO SMARTFONU NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE KOLEJNY BĘDZIE WYMAGAŁ DŁUŻSZEGO CZASU (PONAD 30 SEKUND) NA PODŁĄCZENIE DO „BT-ROUTERA”. PO PODŁĄCZENIU SMARTFONU DO „BT-ROUTERA” SYSTEM OPERACYJNY POPROSI O DOSTĘP DO KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ I POWIADOMIEŃ.

Obsługa w wersjach iOS 10.0 i wyższych

Jeśli urządzenie „BT-ROUTER” nie prosi automatycznie o pozwolenie na udostępnianie powiadomień, konieczna jest następująca procedura:

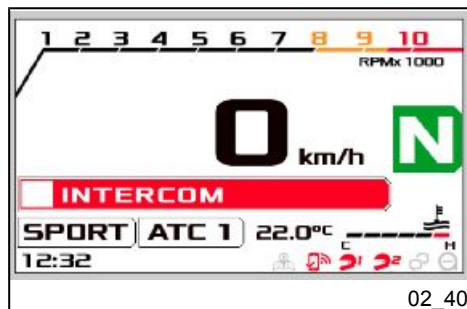
- wejść do menu: „Ustawienia” > „Bluetooth” > „Urządzenia telefoniczne”;
- wybierz „BT-ROUTER”, wybierz „Info”, włącz opcję ręcznie.

ZARZĄDZANIE POLECENIAMI INTERKOMU I GŁOSOWYMI.

System „APRILIA MIA” zarządza połączeniem pomiędzy interkomem / smartfonem po aktywacji przez użytkownika.



ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA ZALECA SIĘ PRZEPROWADZANIE PROCEDUR AKTYWACJI/DEZAKTYWACJI PODCZAS POSTOJU POJAZDU.



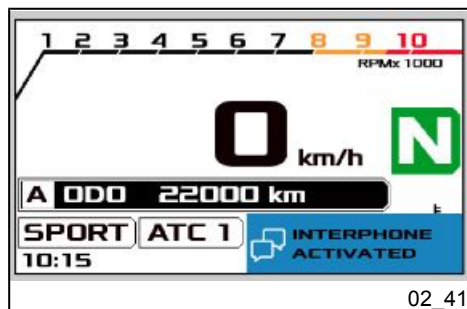
Aby wykonać tę operację, z głównego ekranu należy nacisnąć i przytrzymać przycisk MODE w lewo.

Przestrzeń przeznaczona na wyświetlanie czasu podróży zostanie podświetlona na czerwono i pojawi się napis „INTERCOM”. Krótkie naciśnięcie w lewo lub w prawo pozwala na cykliczne wyświetlanie funkcji „INTERCOM / VOICE”.

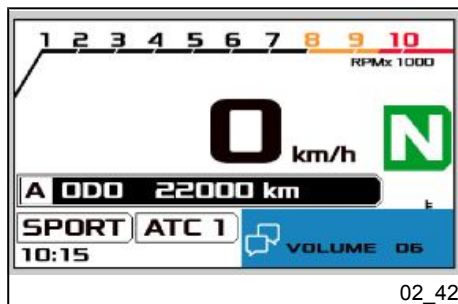
Aby aktywować podświetloną funkcję, należy krótko nacisnąć przycisk MODE.

WAŻNE

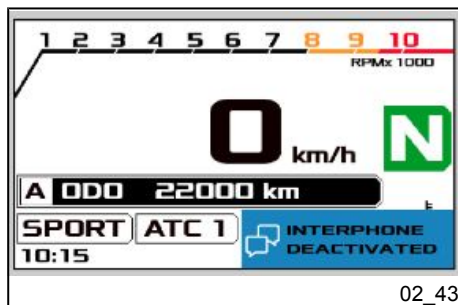
GDY WYŚWIETLANY JEST EKRAN NAWIGACYJNY, POLECENIE AKTYWACJI FUNKCJI „INTERKOM / GŁOS” OKREŚLA GŁÓWNY EKRAN WYŚWIETLACZA. PO ZAKOŃCZENIU WYBORU POLECENIA, WYŚWIETLACZ POWRACA DO EKRANU NAWIGACJI.



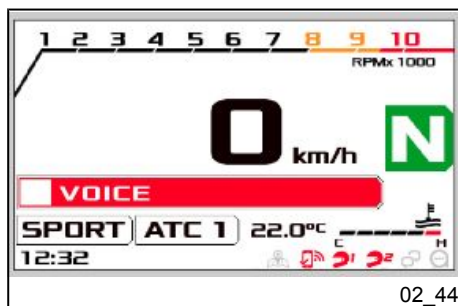
Na wyświetlaczu cyfrowym na określony czas pojawi się okno dialogowe „INTERPHONE ACTIVATED”.



Następnie, przed zniknięciem wyskakującego okienka, można regulować poziom dźwięku za pomocą przełącznika MODE. W tym momencie włączy się ikona „Interphone”.



Ponowne wybranie funkcji „INTERCOM” spowoduje dezaktywację połączenia, a na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się komunikat „INTERPHONE DEACTIVATED”.

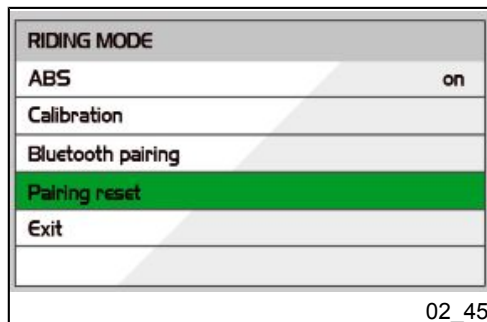


Funkcja „VOICE” umożliwia korzystanie ze smartphona’a poprzez wydawanie poleceń głosowych za pomocą słuchawki (np. Siri lub Google Assistant).

Aby aktywować funkcję „VOICE”, należy postępować zgodnie z wcześniej opisanymi krokami.



FUNKCJA „GŁOSOWA” NIE MOŻE BYĆ AKTYWOWANA, JEŚLI FUNKCJA „INTERKOMU” JEST JUŻ AKTYWNA.

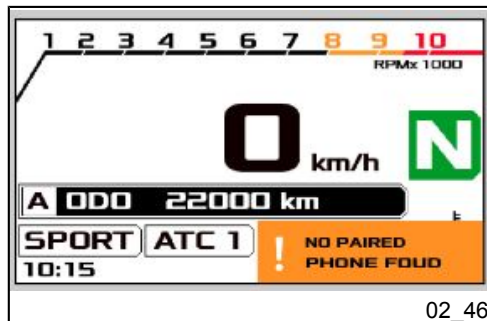


1.4) Resetowanie parowania

Jeśli musisz odłączyć swój smartfon, postępuj w następujący sposób. Podświetl funkcję „Resetowanie parowania” i krótko naciśnij przycisk wyboru trybu.

WAŻNE

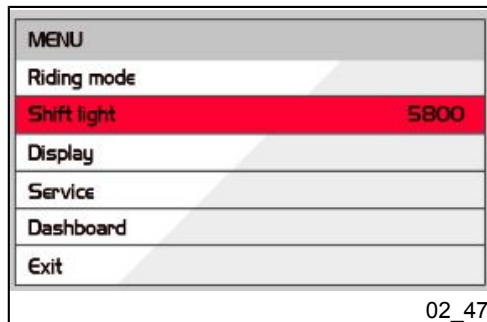
OPERACJA TA MUSI BYĆ WYKONANA, GDY TRZEBA WYMIENIĆ SMARTFON.



Wszystkie zapisane urządzenia Bluetooth są usuwane z systemu „APRILIA MIA”. Na wyświetlaczu cyfrowym wyświetlany jest komunikat potwierdzający skasowanie. Możesz powtórzyć procedurę w celu sparowania nowego smartfonu.

WAŻNE

WYKONAĆ WYŁĄCZENIE/WŁĄCZENIE KLUCZA W STACYJCE W CELU ZATWIERDZENIA OPERACJI. PO WŁĄCZENIU KLUCZA WYŚWIELONY ZOSTANIE KOMUNIKAT „NIE ZNALEZIONO SPAROWANYCH TELEFONÓW” (TELEFON NIE JEST SPAROWANY).

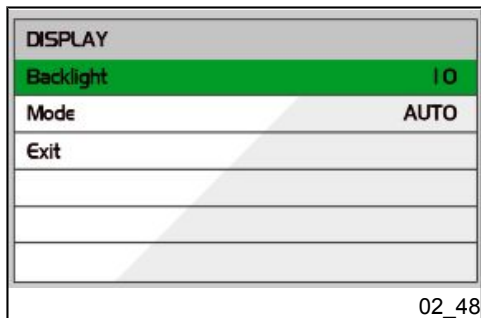


2) Światło zmiany biegów

Funkcja ta pozwala na zmianę wartości standardowej ustawionego progu oświetlenia. Lekkie naciśnięcie środka przełącznika **MODE** podświetla na czerwono funkcję „**Shift light**”. Krótko przesuwając przełącznik **MODE** w lewo lub w prawo można zwiększyć lub zmniejszyć zadaną wartość.

Naciśnij **MODE** selektor pośrodku, aby potwierdzić wprowadzoną wartość.

Aby powrócić do głównego menu **MENU**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.



3) Wyświetlacz

Menu **Display** składa się z następujących elementów

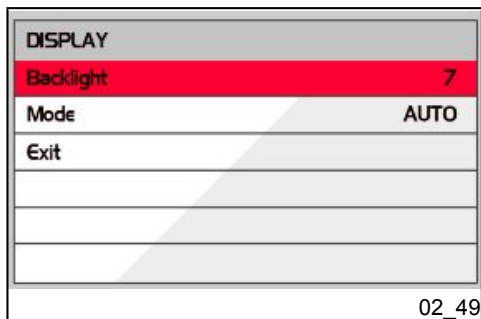
3.1) Podświetlenie (Backlight)

3.2) Tryb (MODE)

3.3) WYJŚCIE (EXIT)

Funkcje menu **DISPLAY** pokazane są w poniższych akapitach.

Aby powrócić do głównego menu **MENU**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.



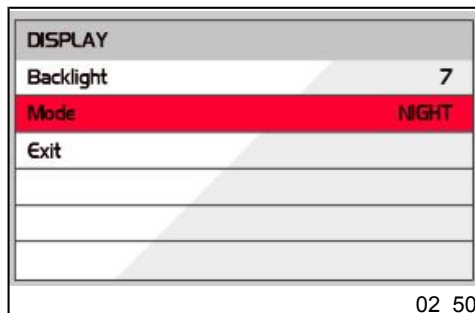
3.1) Podświetlenie (Backlight)

Funkcja ta pozwala na zmianę podświetlenia wyświetlacza cyfrowego od minimum od 1 do maksymalnej wartości 10.

Lekkie naciśnięcie przełącznika MODE powoduje podświetlenie funkcji **Backlight** na czerwono. Krótko przesuwając przełącznik MODE w lewo lub w prawo, zmieniamy intensywność podświetlenia.

Ponowne naciśnięcie klawisza MODE potwierdza wybraną wartość i kończy modyfikację.

Aby powrócić do głównego menu **MENU**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.



3.2) Tryb (MODE)

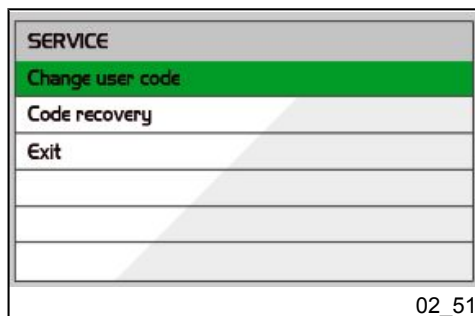
Funkcja ta umożliwia zmianę trybu wyświetlania na wyświetlaczu cyfrowym.

- AUTO.
- DAY (Dzień).
- NIGHT (Noc).

Lekkie naciśnięcie przełącznika **MODE** powoduje podświetlenie funkcji **MODE** na czerwono. Krótko przesuwając przełącznik **MODE** w lewo lub w prawo można wybrać preferowan

Ponowne naciśnięcie klawisza **MODE** potwierdza wybraną wartość i kończy modyfikację.

Aby powrócić do głównego menu **MENU**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.



4) Serwis (Service)

Menu **Service** składa się z następujących elementów

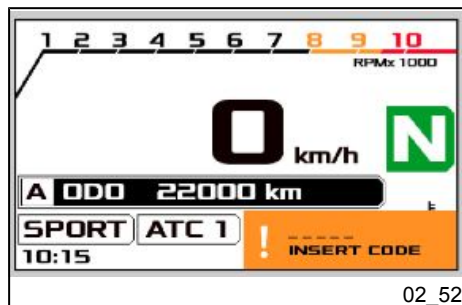
4.1) Zmiana hasła użytkownika (Change user code)

4.2) Odzyskiwanie kodu (Code recovery)

4.3) WYJŚCIE (EXIT)

Funkcje menu **SERVICE** przedstawione są w poniższych akapitach.

Aby powrócić do głównego menu **MENU**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.

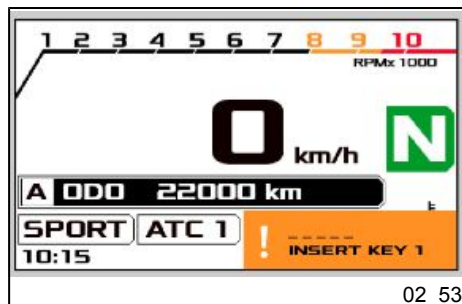


4.1) Zmiana hasła użytkownika (Change user code)

Funkcja ta służy do modyfikacji starego kodu. Kod użytkownika umożliwia uruchomienie silnika nawet w przypadku awarii systemu immobilizera. Domyślnie hasło użytkownika ustawione jest w nowym pojeździe na pięć zer (00000), a komunikat **INSERT CODE** wyświetlany jest na wyświetlaczu przez dziesięć sekund.

Funkcja ta pozwala na zmianę kodu i usunięcie tego komunikatu.

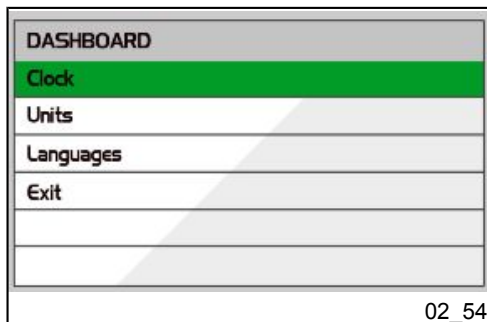
Na wartości najdalej wysuniętej w lewo na wyświetlaczu będą cyklicznie wyświetlane wartości od 0 do 9. Potwierdź wybór, przesuważając przycisk **MODE**, aż pięć cyfr zostanie wypełnionych. Po potwierdzeniu kodu, nowy kod jest wyświetlany na wyświetlaczu w sposób ciągły aby pozwolić użytkownikowi zweryfikować czy hasło zostało wprowadzone prawidłowo. Wyłączyć zapłon a następnie ponownie włączyć, aby odblokować deskę rozdzielczą. Ostatni kod można ponownie zmodyfikować w przyszłości. Ponownie przejść do trybu ustawień, wprowadzić ostatnio używany kod użytkownika (**OLD CODE**), następnie wprowadź nowy kod użytkownika (**NEW CODE**), jak opisano powyżej.



4.2) Odzyskiwanie kodu (Code recovery)

Funkcja ta musi być używana w przypadku konieczności zmiany hasła użytkownika. Oba klucze zapisane w pamięci pojazdu są niezbędne do uzyskania dostępu do tej funkcji.

Gdy funkcja jest aktywna, przez krótkie naciśnięcie przełącznika **MODE**, wyświetlany jest ekran **INSERT KEY 1**, aby zasygnalizować żądanie rozpoznania pierwszego klucza. Włóż klucz. Jeśli w ciągu dwudziestu sekund rozpoznany zostanie prawidłowy klucz, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **INSERT KEY 2**. Włóż drugi klucz. Jeśli drugi klucz jest również rozpoznany w ciągu dwudziestu sekund, deska rozdzielcza przywraca kod użytkownika do kodu domyślnego (pięć zer - 00000). Wprowadź nowy kod użytkownika według procedury **CHANGE USER CODE**.



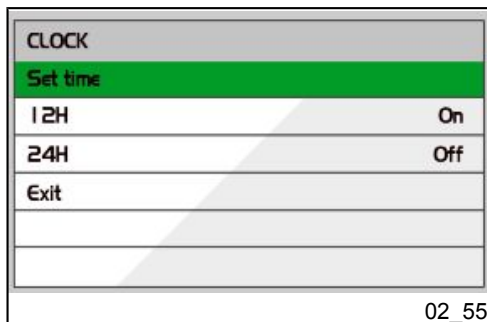
5) Deska rozdzielcza (Dashboard)

Menu **Dashboard** składa się z następujących pozycji

- 5.1) Zegar (Clock)
- 5.2) Jednostki (Units)
- 5.3) Języki (Languages)
- 5.3) WYJŚCIE (EXIT)

Funkcje menu **Dashboard** przedstawione są w poniższych akapitach.

Aby powrócić do głównego menu **MENU**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.



5.1) Zegar (Clock)

Menu **Clock** składa się z następujących elementów

- 5.1.1) Ustawianie czasu (Set time)
- 5.1.2) 12H
- 5.1.3) 24H
- 5.3) WYJŚCIE (EXIT)

Funkcje menu **Clock** przedstawione są w poniższych akapitach.

Aby powrócić do głównego menu **Dashboard**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.

SET TIME	
Hours	15
Minutes	18
Exit	

02_56

5.1.1) Ustawianie czasu (Set time)

To menu pozwala na ustawienie zegara i jest podzielone na następujące pozycje:

5.1.1.1) Godziny (Hours)

5.1.1.2) Minuty (Minutes)

5.1.1.3) WYJŚCIE (EXIT)

Funkcje menu **Set time** przedstawione są w poniższych akapitach.

Aby powrócić do głównego menu **Clock**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.

SET TIME	
Hours	15
Minutes	18
Exit	

02_57

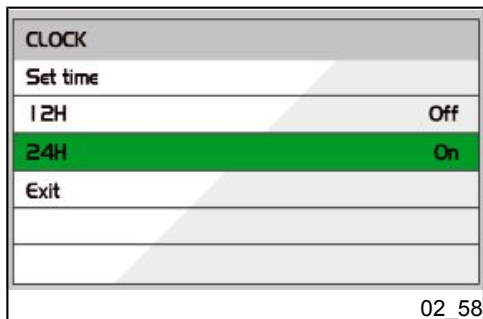
5.1.1.1) Godziny (Hours) / 5.1.1.2 Minuty (Minutes)

Aby edytować i w rezultacie zmodyfikować wartość jednej z dwóch wybranych funkcji, należy krótko nacisnąć przycisk **MODE**. Tło wybranej funkcji będzie czerwone.

Przesuwając się w lewo lub w prawo można zmienić jego wartość.

Aby wyjść z funkcji modyfikacji, należy krótko nacisnąć przycisk **MODE**.

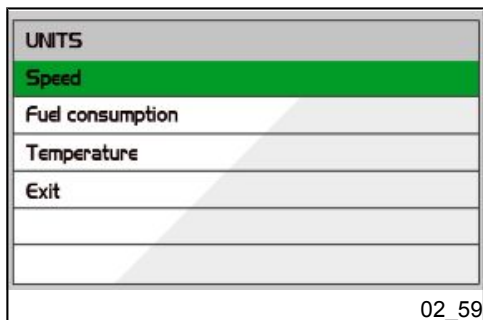
Aby powrócić do głównego menu **Clock**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.



5.1.2) 12H / 5.1.3) 24H

Aby włączyć format wyświetlania czasu 12H lub 24H, należy krótko nacisnąć przycisk **MODE** w żądanym formacie.

Aby powrócić do głównego menu **Dashboard**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.



5.2) Jednostki (Units)

To menu umożliwia zmianę ustawień wyświetlania jednostek miary i jest podzielone w następujący sposób:

5.2.1) Prędkość (Speed)

5.2.2) Zużycie paliwa (Fuel consumption)

5.2.3) WYJŚCIE (EXIT)

Aby powrócić do głównego menu **Dashboard**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.

SPEED	
km/h	On
MPH	Off
Exit	

02_60

5.2.1) Prędkość (Speed)

Aby włączyć żądane jednostki wyrażone w km/h lub MPH, należy wybrać jednostkę i krótko nacisnąć **MODE**.

Aby powrócić do głównego menu **Units**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.

WAŻNE

JEŚLI USTAWIONA FABRYCZNIE JEDNOSTKA MIARY ZOSTAŁA ZMIENIONA, JEDNOSTKA MIARY PRĘDKOŚCI BĘDZIE MIGAĆ PRZEZ 30 SEKUND PO KAŻDYM NACIŚNIĘCIU PRZYSCISKU.

FUEL CONSUMPTION	
km/l	On
l / 100km	Off
MPG (UK)	Off
MPG (USA)	Off

02_61

5.2.2) Zużycie paliwa (Fuel consumption)

Aby aktywować żądane jednostki w zakresie zużycia paliwa, należy krótko nacisnąć na środkowy przycisk **MODE**.

Aby powrócić do głównego menu **Units**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.

TEMPERATURE	
°C	On
°F	Off
Exit	

02_62

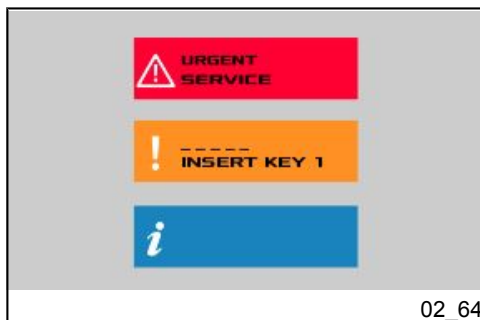
5.2.3) Temperatura (Temperature)

Aby aktywować żądane jednostki w zakresie temperatury otoczenia, należy krótko nacisnąć na środkowy przycisk **MODE**.

Aby powrócić do głównego menu **Units**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.

LANGUAGES	
Italiano	On
English	Off
Français	Off
Deutsch	Off
Español	Off
Exit	

02_63



02_64

5.3) Języki (Languages)

To menu umożliwia ustawienie języka wyświetlania tablicy rozdzielczej.

Aby uaktywnić żądany język, należy krótko nacisnąć na środkowy przycisk wyboru **MODE**.

Aby powrócić do głównego menu **Units**, wybierz w menu **EXIT** i naciśnij krótko **MODE**.

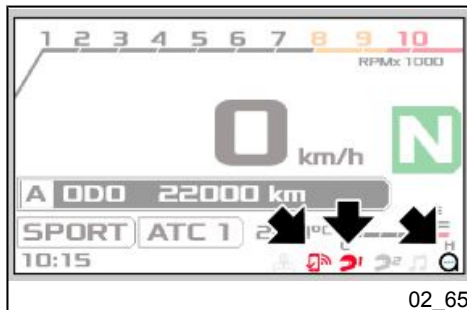
Komunikaty systemu „APRILIA MIA”

System „APRILIA MIA” komunikuje się z użytkownikiem poprzez komunikaty, które można oglądać na panelu graficznym wyświetlacza cyfrowego. W zależności od rodzaju komunikatu, w panelu graficznym wyświetlana jest ikona, kolor i konkretny komunikat. Obraz naprzeciwko wyświetlacza:

- Alarmy tekstowe, skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym;
- Komunikaty ostrzegawcze;
- Komunikaty informacyjne.

WAŻNE

POLECENIA WYBIERANIA TRYBU SĄ IGNOROWANE, GDY NA WYŚWIETLACZU POJAWIA SIĘ WYSKAKUJĄCE OKIENKO. ABY PRZYWRÓCIĆ STANDARDOWE UŻYTKOWANIE, KONIECZNE JEST NAJPIERW USUNIĘCIE WYSKAKUJĄCEGO OKIENKA Z WYŚWIETLACZA.



ZARZĄDZANIE POŁĄCZENIAMI TELEFONICZNYMI

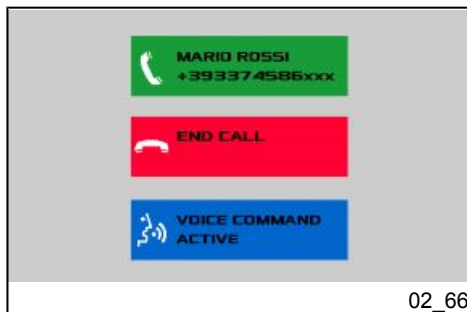
Aby móc korzystać z funkcji połączeń, wyświetlać powiadomienia i identyfikatory dzwoniącego, należy:

- sparować smartfon z systemem „APRILIA MIA” poprzez bluetooth, zgodnie z opisem powyżej;
- zainstalować na smartfonie aplikację „APRILIA” i uzyskać do niej dostęp za pomocą swojego konta;
- sparować zestaw słuchawkowy bluetooth z systemem „APRILIA MIA” za pomocą aplikacji „APRILIA”;
- zezwolić na udostępnianie książki telefonicznej i powiadomień, gdy smartfon jest w połączeniu z systemem „APRILIA MIA”.
- Na wyświetlaczu cyfrowym pojawiają się trzy względne ikony. Należy pamiętać, że na w systemach iOS powiadomienia o komunikatach będą wyświetlane TYLKO w drugiej kolejności podłączenie smartphona do pojazdu.

WAŻNE

GDY SMARTFON ŁĄCZY SIĘ Z SYSTEMEM „APRILIA MIA” (BTROUTER), DŹWIĘK JEST AUTOMATYCZNIE KIEROWANY DO SYSTEMU APRILIA MIA.

**JEŚLI ZESTAW SŁUCHAWKA NIE JEST POŁĄCZONY Z SYSTEMEM, FUNKCJĄ AUDIO LUB PLAYBACK MUZYCZNY NIE MOŻNA ZARZĄDZAĆ.
W TYM CELU PODŁĄCZ SMARTFON MANUALNIE.**

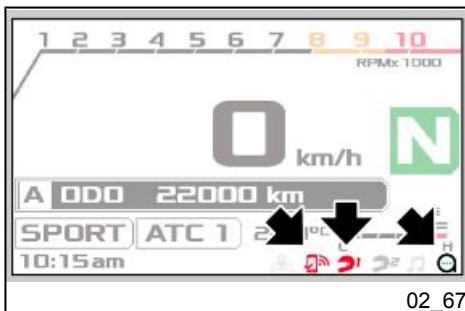


Informacje na wyświetlaczu cyfrowym są następujące:

- rozmowa w toku;
- połączenie zakończone;
- sterowanie głosowe aktywne.

**FUNKCJE PRZYCISKU „MODE”
DO ZARZĄDZANIA POŁĄCZENIAMI**

Akceptacja połączenia przychodzącego	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE
Zakończenie połączenia	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Odrzucenie połączenia przychodzącego	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Anulowanie połączenia wychodzącego	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Usuwanie ostatniego nieodebranego połączenia (bez aktywnego połączenia)	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE
Ponowne wybranie ostatniego numeru nieodebranego połączenia (bez aktywnego połączenia)	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Zwiększanie głośności	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE W PRAWO
Zmniejszanie głośności	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE W LEWO



ZARZĄDZANIE ODTWARZANIEM MUZYKI

Aby korzystać z funkcji odtwarzania muzyki, należy

- sparować smartfon z systemem „APRILIA MIA” poprzez bluetooth, zgodnie z opisem powyżej;
- zainstalować na smartfonie aplikację „APRILIA” i uzyskać do niej dostęp za pomocą swojego konta;
- sparować zestaw słuchawkowy bluetooth z systemem „APRILIA MIA” za pomocą aplikacji „APRILIA”;

WAŻNE

GDY SMARTPHONE ŁĄCZY SIĘ Z SYSTEMEM „APRILIA MIA” (BTROUTER), DŹWIĘK JEST AUTOMATYCZNIE KIEROWANY DO SYSTEMU APRILIA MIA.

JEŚLI ZESTAW SŁUCHAWKA NIE JEST POŁĄCZONY Z SYSTEMEM, FUNKCJĄ AUDIO LUB PLAYBACK MUZYCZNY NIE MOŻNA ZARZĄDZAĆ. W TYM CELU PODŁĄCZ SMARTFON MANUALNIE.

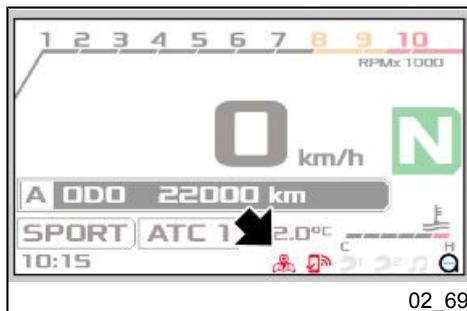


Informacje na wyświetlaczu cyfrowym są następujące:

- odtwarzany utwór;
- odtwarzanie wstrzymane;
- odtwarzanie przerwane.

**FUNKCJE PRZYCISKU „MODE”
DO ODTWARZANIA MUZYKI**

Play	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE
Zwiększanie głośności	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE W PRAWO
Zmniejszanie głośności	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE W LEWO
Play/Pause	KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE
Następny utwór muzyczny	DŁUGIE NACIŚNIĘCIE W LEWO
Poprzedni utwór muzyczny	DŁUGIE NACIŚNIĘCIE W PRAWO
Wyjście	NACIŚNIĘCIE I PRZYTRZYMANIE
Aktywacja interkomu (kiedy muzyka nie jest aktywna)	DŁUGIE NACIŚNIĘCIE W LEWO



NAWIGACJA GPS

System „APRILIA MIA”, w połączeniu z aplikacją „APRILIA”, umożliwia wyświetlanie wskazań GPS na wyświetlaczu cyfrowym. Dożądanego celu podróży można dotrzeć za pomocą piktogramów, danych dotyczących odległości i czasu podróży.

Skorzystaj z przewodnika nawigacyjnego, uzyskując dostęp do aplikacji „APRILIA” za pomocą swojego konta. Ikona nawigacyjna pojawia się na wyświetlaczu cyfrowym po ustawieniu adresu celu podróży.

Trzymając wciśnięty selektor **MODE** na PRAWO, można przejść do ekranu wskazań GPS.

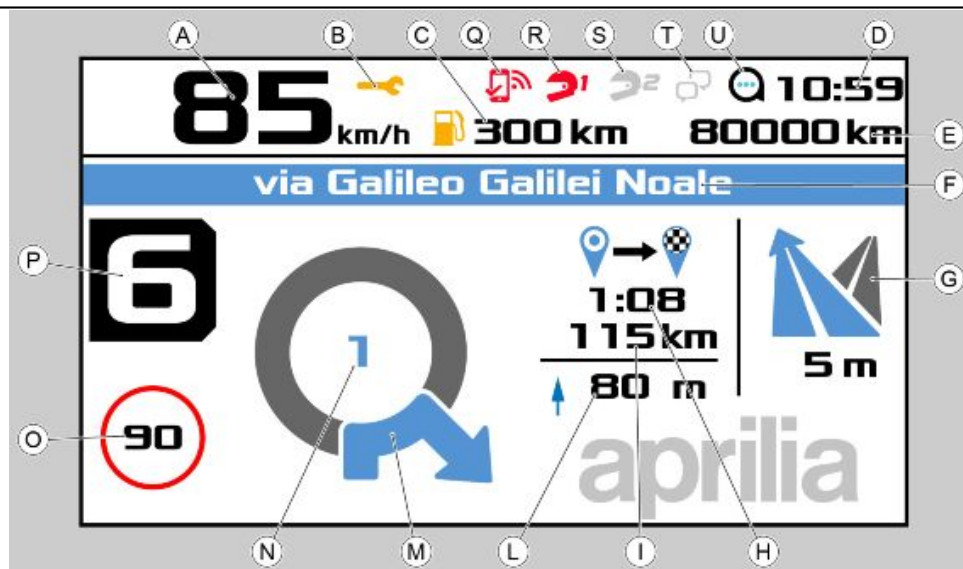
WAŻNE

USTAWIAJĄC ADRES DOCELOWY ZA POMOCĄ APLIKACJI „APRILIA”, WYŚWIETLACZ CYFROWY AUTOMATYCZNIE WYŚWIETLA EKRAN KIERUNKU.

WAŻNE

„KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE”: NACIŚNIJ PRZYCISK I ZWOLNIJ W CIĄGU 0,5 SEKUNDY;

„WCIŚNIJ I PRZYTRZYMAJ”: WCISNĄĆ PRZYCISK I PRZYTRZYMAĆ PRZEZ CO NAJMNIEJ 2 SEKUNDY.



02_70

A = Prędkość (licznik prędkości) (km/h lub mph);

B = Ikona serwisowa;

C = Pozostały zasięg (km/h lub mph);

D = Zegar;

E = Licznik kilometrów;

F = Adres celu;

G = Wskazówka kolejnego skrętu;

H = Pozostały czas podróży;

I = Pozostały dystans podróży;

L = Dystans do kolejnego manewru;

M = Kierunek kolejnego manewru;

N = Numer zjazdu z ronda;

O = Obowiązujące ograniczenie prędkości;

P = Aktualny bieg;

Q = Połączenie ze smartfonem;

R = Połączenie ze słuchawkami kierowcy;

S = Połączenie ze słuchawkami pasażera;

T = Aktywność interkomu;

U = Transfer danych ze smartfonem.

Stacyjka

Stacyjka/Wyłącznik zapłonu znajduje się przy mocowaniu kierownicy, w środkowej części pulpitu.

Pojazd wyposażony jest w dwa kluczyki (w tym jeden zapasowy)

Światła w pojeździe wyłączą się po ustawieniu stacyjki w pozycji OFF

WAŻNE

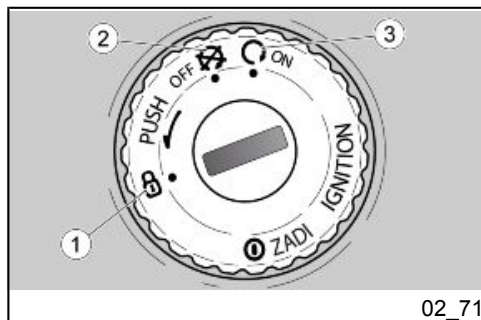
KLUCZYK URUCHAMIA PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU/BLOKADĘ UKŁADU KIEROWNICZEGO, BLOKADĘ POKRYWY ZBIORNIKA PALIWA I BLOKADĘ KANAPY.

WAŻNE

ŚWIATŁA ZAŚWIECĄ SIĘ AUTOMATYCZNIE PO URUCHOMIENIU SILNIKA.

WAŻNE

PRZECHOWYWAĆ KLUCZ ZAPASOWY W INNYM MIEJSCU, A NIE W POJEŹDZIE.



LOCK (1): Układ kierowniczy jest zablokowany. Nie można uruchomić silnika ani włączyć świateł. Klucz można wyjąć.

OFF (2): Silnik i oświetlenie nie mogą być ustawione na pracę. Klucz można wyjąć.

ON (3): silnik może być uruchomiony. Nie można wyjąć klucza.



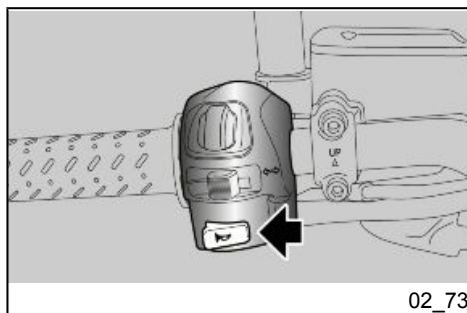
Blokada układu kierowniczego:

Aby zablokować kierownicę:

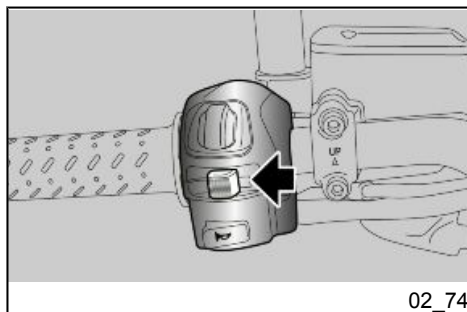
- Całkowicie obrócić kierownicę w lewo.
- Przekręć kluczyk w położenie „OFF” (WYŁĄCZONY).
- Wcisnąć kluczyk i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w lewo), powoli sterować kierownicą, aż do ustawienia przycisku na „LOCK” (Blokada).
- Wyciągnąć kluczyk.

OSTRZEŻENIE

NIGDY NIE PRZEKRĘCAJ KLUCZA W POZYCJĘ „LOCK” LUB „OFF” PODCZAS JAZDY.

**Sygnal dźwiękowy**

Przyciśnij ten przycisk w celu aktywacji sygnału.

**Przełącznik kierunkowskazów**

Przesuń przełącznik w lewo, aby zasygnalizować skręt w lewo; przesuń przełącznik w prawo, aby zasygnalizować skręt w prawo. Naciśnięcie przełącznika powoduje wyłączenie kierunkowskazów.

WAŻNE

JEŻELI LAMPKA KIERUNKOWSKAZU MIGA BARDZO SZYBKO, JEDNA LUB WIĘCEJ ŻARÓWEK ZOSTAŁO PRZEPALONYCH.

Kierunkowskazy posiadają funkcję samowylączającą, która realizuje następującą logikę.

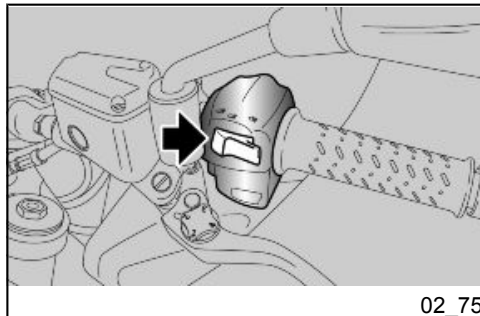
Podczas postoju pojazdu (prędkość = zero) kierunkowskazy migają bez końca.

Przy poruszającym się pojeździe kierunkowskazy będą samoczynnie anulowane, gdy jeden z dwóch poniższych warunków jest spełniony:

- Po czasie (t) = 40 sekund.
- Po przejechaniu 500 m (0,31 mi)

Jeśli w tym okresie prędkość pojazdu osiągnie zero, liczenie czasu i odległości zresetuje się i rozpocznie od zera, gdy pojazd ponownie zacznie się poruszać.

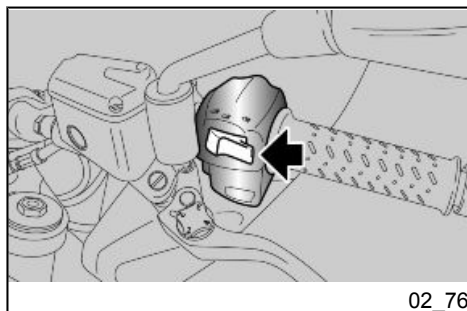
Włączanie przeciwnych kierunkowskazów, bez konieczności naciskania przełącznika w środkowym ustawieniu (wylączenie kierunkowskazów), powoduje zresetowanie liczników czasu i odległości.



Przełącznik świateł drogowych/mijania

Przejdźcie od świateł mijania do świateł drogowych i odwrotnie.

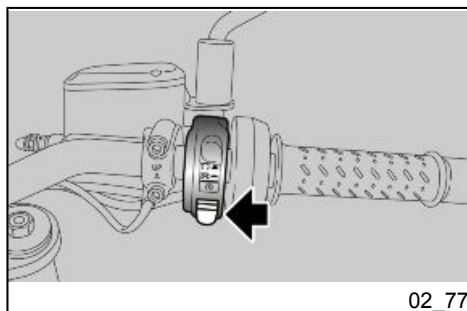
Aby ponownie włączyć światło mijania, należy ustawić przełącznik z powrotem w pozycji środkowej.



Przycisk migania światłami

Wykorzystuje miganie światłem drogowym w przypadku zagrożenia lub sytuacji awaryjnej.

Zwolnienie wyłącznika wyłącza lampę drogową.

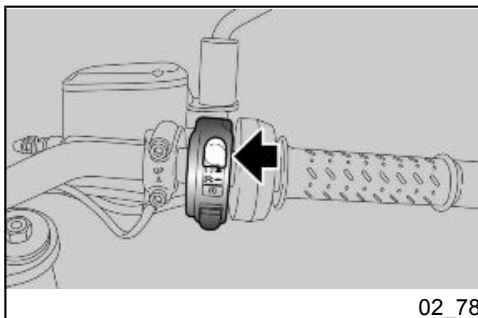


Przycisk uruchamianie silnika

Po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji ON, wciśnięcie przycisku rozrusznika uruchamia silnik.

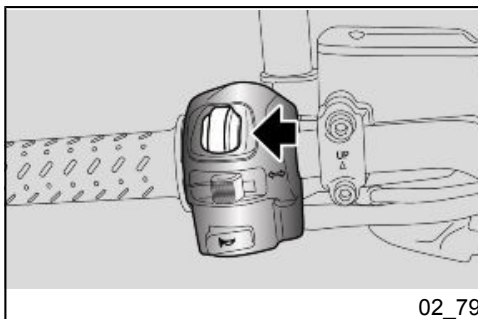


PO KILKU SEKUNDACH OD URUCHOMIENIA SILNIKA, PRZCISK URUCHAMIANIA PRZEJMUJE FUNKCJĘ ZMIANY MAPOWANIA.



Przycisk wyłączania silnika

Działa jako wyłącznik bezpieczeństwa lub wyłącznik awaryjny.
Naciśnij ten przełącznik, aby wyłączyć silnik.



Przełącznik MODE

Umożliwia nawigację po funkcjach panelu wskaźników.

System ABS

Układ ABS zainstalowany w tym motocyklu jest urządzeniem, które zapobiega blokowaniu się przedniego koła tylko w przypadku hamowania awaryjnego, aby zapewnić lepszą stabilność pojazdu podczas hamowania niż konwencjonalny układ hamulcowy.

System ABS poprawia kontrolę nad pojazdem pod warunkiem, że nie zostaną przekroczone fizyczne granice przyczepności pojazdu na drodze.

Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za jazdę z odpowiednią prędkością w zależności od pogody i warunków drogowych, zawsze pozostawiając odpowiedni margines bezpieczeństwa.

System ABS w żadnym wypadku nie może zrekompensować błędnej oceny kierowcy lub użycia hamulców niezgodne z przeznaczeniem.

WAŻNE

W TRAKCIE DZIAŁANIA ABS, NA DŹWIGNI HAMULCA WYCZUWALNE JEST PULSOWANIE.



UKŁAD PRZECIWBLOKUJĄCY KOŁA NIE ZAPOBIEGA POŚLIZGOWI PODCZAS POKONYWANIA ZAKRĘTÓW.

HAMOWANIA AWARYJNE ZE SKRĘCONĄ KIEROWNICĄ, NA NIERÓWNYCH LUB ŚLISKICH NAWIERZCHNIACH LUB NA DROGACH O SŁABEJ PRZYCZEPNOŚCI, PROWADZI DO TRUDNEJ DO OPIANOWANIA UTRACIE STABILNOŚCI. NALEŻY JEŹDZIĆ OSTROŻNIE I ROZSĄDNIE. ZAWSZE HAMOWAĆ STOPNIOWO ZWIEKSZAJĄC SIŁĘ HAMOWANIA.

NIE PRZYŚPIESZAĆ LEKKOMYŚLNIE. PRZYCZEPNOŚĆ POJAZDU NA DRODZE JEST UZALEŻNIONA OD PRAW FIZYKI, KTÓRYCH NIE JEST W STANIE WYELIMINOWAĆ NAWET SYSTEM ABS.

Po uruchomieniu pojazdu, po pierwszym cyklu kontroli tablicy rozdzielczej, lampka kontrolna układu przeciwblokującego miga, aż do osiągnięcia przez pojazd prędkości 5 km/h (3,1 mil/h), po czym gaśnie.

System ABS można wyłączyć, przechodząc do menu w odpowiedniej sekcji. W takim przypadku lampka ostrzegawcza ABS pozostaje zapalona na stałe.

WAŻNE

JEST WYŁĄCZONA TYLKO TYMCZASOWO, GDY KLUCZ JEST WŁOŻONY, SYSTEM JEST ZAWSZE AKTYWNY.

Jeżeli przy włączonym systemie ABS światło ostrzegawcze ABS świeci światłem ciągłym lub miga nawet po przekroczeniu prędkości 5 km/h (3,1 mph), oznacza to, usterkę oraz, że system ABS został wyłączony.

W takim przypadku należy wykonać następujące czynności:

- zatrzymać pojazd (kluczyk w stacyjce ON -> OFF). Następnie ponownie uruchomić pojazd;
- jechać z prędkością powyżej 5 km/h (3,1 mil/h): światło ostrzegawcze układu ABS musi zgasnąć. System ABS działa prawidłowo.

Jeżeli system ABS jest wyłączony a kontrolka ABS się świeci, to konieczny jest kontakt z **Autoryzowanym Dealerem Aprilia**.



DO KONTROLI CIŚNIENIA W UKŁADZIE HAMULCOWYM, SYSTEM ABS WYKORZYSTUJE SYGNAŁY ODBIERANE OD DWÓCH KÓŁ SYGNAŁOWYCH (Z PRZODU I Z TYŁU) . BARDZO WAŻNE JEST SPRAWDZENIE, CZY KOŁA SYGNAŁOWE SĄ CZYSTE PRZEZ CAŁY CZAS. NALEŻY OKRESOWO SPRAWDZAĆ, CZY RÓŻNICA MIĘDZY CZUJNIK I KOŁO TONU SĄ STAŁE NA CAŁYM OBWODZIE KOŁA SYGNAŁOWEGO. PRZY DEMONTAŻU I PONOWNYM MONTAŻU KOŁA, BARDZO WAŻNE JEST, ABY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE SZCZELINA MIĘDZY KOŁEM SYGNAŁOWYM SĄ ZGODNE Z DANymi TECHNICZNYMI. W CELU SPRAWDZENIA TYCH ELEMENTÓW ORAZ WYKONANIA REGULACJI SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



STOSOWANIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH Z MATERIAŁÓW CIERNYCH O NISKIEJ JAKOŚCI, MOŻE POGORSZYĆ SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA I ZNACZNIE ZMNIEJSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO.

WAŻNE

SYSTEM ABS ODCZYTUJĄC WSKAZANI Z KOŁA SYGNAŁOWEGO JEST EKSTREMALNIE WRAŻLIWY, A RÓŻNICA KILKU km/h MOŻE BYĆ WYŚWIETLANA NA WYŚWIETLACZU KIEDY POJAZD POZOSTAJE W STANIE SPOCZYNKU A SILNIK PRACUJE.

TAKIE ZACHOWANIE NALEŻY UZNAĆ ZA NORMALNE I NIE POWODUJE ONO NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU.



JEŻELI PRZERWA DLA JEDNEGO LUB OBU CZUJNIKÓW NIE MIEŚCI SIĘ W GRANICACH TOLERANCJI PODANYCH PONIŻEJ, TO SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Charakterystyka

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem przednim

0.1 - 3.17 mm (0.004 - 0.125 in)

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem tylnym

0.1 - 2,00 mm (0.004 - 0.079 in)

WAŻNE

W PRZYPADKU DUŻEJ RÓŻNICY PRĘDKOŚCI MIĘDZY KOŁAMI PRZEDNIM I TYLNYM, SYSTEM ABS MOŻE ZOSTAĆ AUTOMATYCZNIE WYŁĄCZONY, POWODUJĄC CIĄGŁE ŚWIECENIE ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZEGO ABS.

ABY PONOWNIE UAKTYWNIĆ SYSTEM, ZATRZYMAĆ POJAZD, WYŁĄCZYĆ ZAPŁON, A NASTĘPNIE PONOWNIE GO WŁĄCZYĆ.

WAŻNE

PODCZAS GDY POJAZD MOŻE BYĆ NORMALNIE UŻYWANY NAWET PRZY WYŁĄCZONYM SYSTEMIE ABS, ZDECYDOWANIE ZALECAMY JAK NAJSZYBSZE AKTYWOWANIE SYSTEMU.

ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS JAZDY Z WYŁĄCZONYM SYSTEMEM ABS.



BEZPIECZEŃSTWO ZAPEWNIANE PRZEZ ABS W ŻADNYM WYPADKU NIE USPRAWIEDLIWIA RYZYKOWNYCH MANEWRÓW. NAWET JEŚLI W PRZYPADKU HAMOWANIA AWARYJNEGO UKŁAD ABS ZAPEWNIĄ WIĘKSZĄ KONTROLĘ NAD POJAZDEM, NALEŻY ZACHOWAĆ PRAWIDŁOWY MINIMALNY ODSTĘP BEZPIECZEŃSTWA OD POJAZDU JADĄCEGO PRZED TOBĄ.

System ATC (Aprilia Traction Control)

ATC to system, który monitoruje i w razie potrzeby ogranicza przyspieszanie tylnych kół w celu zwiększenia stabilności pojazdu.

Podczas gdy ATC poprawia kontrolę nad pojazdem, nie pozwala na przekroczenie fizycznych limitów obsługi pojazdu. Jeździec jest w pełni odpowiedzialny za jazdę z odpowiednią prędkością w zależności od pogody i warunków drogowych, pozostawiając zawsze odpowiedni margines bezpieczeństwa.

W żadnym wypadku ATC nie może zrekompensować błędów jeźdźcy lub niewłaściwego użycia przepustnicy.



SYSTEM KONTROLI TRAKCJI NIE MOŻE ZAPOBIEC UPADKOM PODCZAS POKONYWANIA ZAKRĘTÓW.

NALEŻY JEŹDZIĆ OSTROŻNIE I ROZSĄDNIE. ZAWSZE HAMOWAĆ STOPNIOWO ZWIEKSZAJĄC SIŁĘ HAMOWANIA. NIE PRZYSPIESZAĆ LEKKOMYŚLNIE. PRZYCZEPNOŚĆ POJAZDU NA DRODZE JEST UZALEŻNIONA OD PRAW FIZYKI, KTÓRYCH NIE JEST W STANIE WYELIMINOWAĆ NAWET SYSTEM ATC

Za pomocą przełącznika „MODE selector” można zmienić poziom ATC z wartości „1” (minimalna interwencja) na wartość „3” (maksymalna interwencja).

Aby dokonać tej zmiany, należy zapoznać się z paragrafem „FUNKCJE ZAAWANSOWANE”.

TABELA ZALECANYCH USTAWIEŃ

Mapa pracy silnika	ATC	Powierzchnia drogi/Styl jazdy
Touring	2	Turystyczny
Sport	1	Sportowy
Rain	3	Mokra nawierzchnia / Mała przyczepność

WAŻNE

TABELA JEST JEDYNIĘ WSKAZÓWKĄ PRZY USTALANIU POZIOMÓW SYSTEMU ATC. KAŻDY JEŹDZIEC MOŻE DOSTOSOWAĆ POZIOM DO WŁASNYCH UPODOBAŃ, ZGODNIE Z UMIEJĘTNOŚCIAMI, STYLEM JAZDY I WARUNKAMI DROGOWYMI.

PRZYCISK OSTRZEGAWCZY I LAMPKI SYGNALIZACYJNE

- **Światło wskaźnika wyłączone:** przy aktywnym systemie po przekroczeniu prędkości 5 km/h (3,1 mph) gdy panel jest włączony;

- **Lampka sygnalizacyjna świeci w sposób ciągły:** przy wyłączonym systemie lub gdy występuje usterka;

- **Lampka sygnalizacyjna miga powoli:**

(z pojazdem na postoju) z aktywnym systemem ATC po tym, jak panel został włączony; przed przekroczeniem prędkości 5 km/h (3,1 mph);

(przy poruszającym się pojeździe) z aktywnym systemem ATC, w przypadku niektórych typów usterki w działaniu; jeżeli usterka trwa dłużej niż 180 sekund, wskaźnik zaświeci się, pozostaje włączony i nieruchomy.

- **Lampka sygnalizacyjna miga szybko: gdy system skutecznie interweniuje na kontrola trakcji.**

SYSTEM ATC WYŁĄCZANY RĘCZNIE

Przy przekręceniu kluczyka w pozycję ON i po pierwszym cyklu kontroli deski rozdzielczej, jeżeli system jest wyłączony, lampka kontrolna ATC świeci się aż do momentu ponownego włączenia systemu przez kierowcę.

ATC SYSTEM AKTYWNY

Przy przekręceniu kluczyka w pozycję ON i po pierwszym cyklu kontroli deski rozdzielczej, jeżeli system był aktywny przy ostatnim wyłączeniu, lampka kontrolna ATC miga do momentu, gdy pojazd przekroczy 5 km/h (3,1 mph), po czym gaśnie.



02_80

Jeżeli kontrolka ATC pozostaje zapalona i komunikat „ALLARM ATC DISABLED” jest wyświetlany na desce rozdzielczej oznacza, że wykryto usterkę i że ATC został automatycznie wyłączony.

W takim przypadku należy wykonać następujące operacje

- zatrzymać pojazd;
- wyłączyć stacyjkę;
- ponownie uruchomić silnik;
- ponownie włączyć system ręcznie;
- jechać pojazdem z prędkością powyżej 5 km/h (3,1 mph): światło ostrzegawcze ATC powinno się wyłączyć;
- system ATC działa prawidłowo.

Jeśli wskazanie „System ATC wyłączony” nie zniknie:

OSTRZEŻENIE

SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



SYSTEM ATC WYKORZYSTUJE SYGNAŁY ODBIERANE OD DWÓCH KÓŁ SYGNAŁOWYCH (Z PRZODU I Z TYŁU). BARDZO WAŻNE JEST SPRAWDZENIE, CZY KOŁA SYGNAŁOWE SĄ CZYSTE PRZEZ CAŁY CZAS. NALEŻY OKRESOWO SPRAWDZAĆ, CZY RÓŻNICA MIĘDZY CZUJNIK I KOŁO TONU SĄ STAŁE NA CAŁYM OBWODZIE KOŁA SYGNAŁOWEGO. PRZY DEMONTAŻU I PONOWNYM MONTAŻU KOŁA, BARDZO WAŻNE JEST, ABY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE SZCZELINA MIĘDZY KOŁEM SYGNAŁOWYM SĄ ZGODNE Z DANymi TECHNICZNYMI. W CELU SPRAWDZENIA TYCH ELEMENTÓW ORAZ WYKONANIA REGULACJI SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

WAŻNE

W PRZYPADKU DŁUŻSZEGO OBROTU TYLNEGO KOŁA Z ZABLOKOWANYM KOŁEM PRZEDNIM, SYSTEM MOŻE BYĆ AUTOMATYCZNIE WYŁĄCZANY, NAWET GDY KONTROLKA ABS I ATC JEST WŁĄCZONA I ŚWIECI STABILNIE. ABY ZRESETOWAĆ SYSTEM, WYŁĄCZ PANEL, A NASTĘPNIE WŁĄCZ GO PONOWNIE.

WAŻNE

SYSTEM ATC ODCZYTUJĄC WSKAZANI Z KOŁA SYGNAŁOWEGO JEST EKSTREMALNIE WRAŻLIWY, A RÓŻNICA KILKU km/h MOŻE BYĆ WYŚWIETLANA NA WYŚWIETLACZU KIEDY POJAZD POZOSTAJE W STANIE SPOCZYNKU A SILNIK PRACUJE. TAKIE ZACHOWANIE NALEŻY UZNAĆ ZA NORMALNE I NIE POWODUJE ONO NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU.

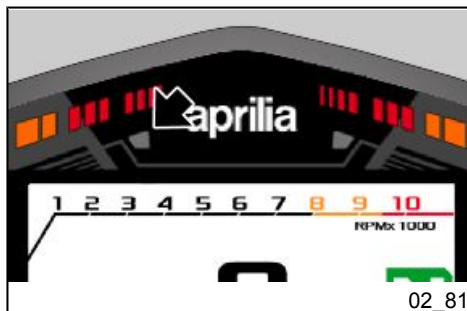
Charakterystyka

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem przednim

0.1 - 3.17 mm (0.004 - 0.125 in)

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem tylnym

0.1 - 2.00 mm (0.004 - 0.079 in)



Działanie systemu immobilizera

W celu zwiększenia ochrony przed kradzieżą pojazd jest wyposażony w elektroniczny immobilizer który jest aktywowany automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Drugi klucz należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, ponieważ nie jest możliwe wykonanie kopii, jeśli zostanie zgubiony.

Oznaczałoby to konieczność wymiany wielu części pojazdu (oprócz zamków).

Każdy klucz w uchwycie posiada urządzenie elektroniczne - transponder, który moduluje sygnał o częstotliwości radiowej emitowanej przez specjalną antenę wewnątrz przełącznika, gdy pojazd jest uruchomiony.

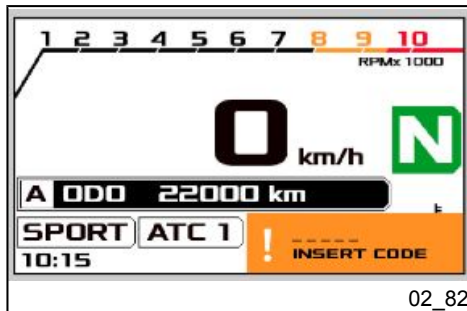
Sygnał modulowany to „hasło”, za pomocą którego odpowiednia jednostka centralna rozpoznaje i dopiero po tym pozwala na uruchomienie silnika.

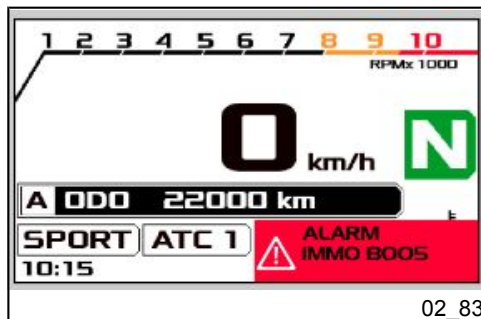
WAŻNE

SYSTEM IMMOBILIZERA MOŻE ZAPAMIĘTAĆ DO CZTERECH KLUCZYKÓW.

OPERACJE PRZECHOWYWANIA DANYCH MOGĄ BYĆ WYKONYWANE TYLKO U Autoryzowanego Dealera Aprilia.

PROCEDURA PRZECHOWYWANIA DANYCH ANULUJE ISTNIEJĄCE KODY. DLATEGO TEŻ, JEŚLI CHCE SIĘ ZAPROGRAMOWAĆ KILKA NOWYCH KLUCZY, NALEŻY UDAĆ SIĘ DO DEALERA ZABIERAJĄC WSZYSTKIE KLUCZE.

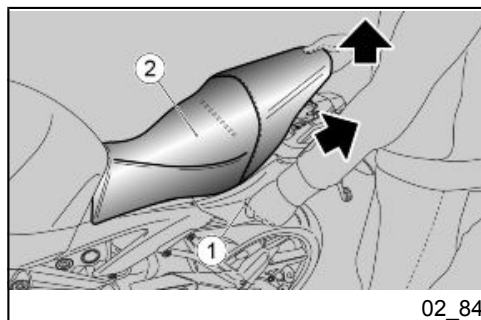




Po poprawnym wprowadzeniu kodu, błąd zostanie wyświetlony na ekranie. Następnie można uruchomić motocykl, aby natychmiast udać się do Autoryzowanego Dealera Aprilia.

WAŻNE

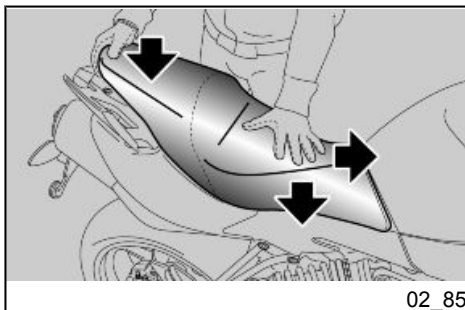
NACISKAJĄC LUB PRZESUWAJĄC DOWOLNY PRZCISK STERUJĄCY NA LEWYM PULPICIE PRZEŁĄCZNIKA, MOŻLIWE JEST USUNIĘCIE EKRANU Z POWIADOMIENIEM O BŁĘDZIE, ALE EKRAN BĘDZIE WIDOCZNY PONOWNIE PO OKOŁO 10 SEKUNDACH.



Otwieranie kanapy

- Postaw motocykl na stopce.
- Włóż kluczyk (1) do zamka w uchwycie tablicy rejestracyjnej.
- Przekręć kluczyk (1) w lewo, zdejmij siedzenie (2) przez delikatne wysunięcie go z pasów siedzenia pasażera. (3).

W tylnej owiewce pojazdu znajduje się przydatny schowek na dokumenty / zestaw narzędzi. Aby uzyskać do niego dostęp należy wyjąć siodełko (2).



02_85

Blokowanie kanapy

- Umieścić kanapę (2) pod pasami siedzenia pasażera (3).
- Przesuń kanapę (2), aby prawidłowo zamocować uchwyty przednie.
- Wcisnąć środek kanapy (2), w miejscu gdzie znajdują się tylne uchwyty, aby zablokować kanapę.

OSTRZEŻENIE

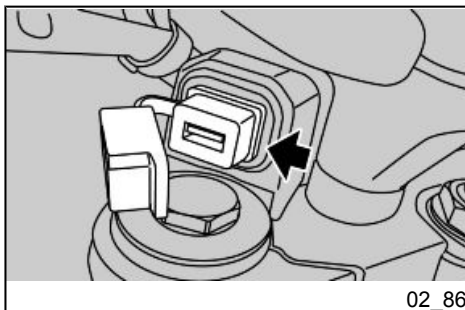
PRZED OPUSZCZENIEM I ZABLOKOWANIEM SIODŁA NALEŻY SPRAWDZIĆ, CZY KLUCZ NIE ZOSTAŁ POZOSTAWIONY W SCHOWKU NA RĘKAWICE / ZESTAW NARZĘDZI.



PRZED JAZDĄ UPEWNIJ SIĘ, ŻE SIEDZENIE JEST PRAWIDŁOWO ZABLOKOWANE.

Schówek na rękawiczki

- Aby uzyskać dostęp do schowka na rękawicy, należy zdjąć siedzenie kierowcy.



02_86

Gniazdo USB

Port USB znajduje się na górnej półce po lewej stronie.

Aby go użyć, należy zdjąć zaślepkę ochronną. Po uzyciu, ponownie przykryć gniazdo zaślepką, aby zapobiec uszkodzeniu gniazda przez wodę i/lub kurz.

OSTRZEŻENIE



JEŻELI PODŁĄCZONE JEST URZĄDZENIE USB, NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE

KABEL JEST PRAWIDŁOWO UŁOŻONY. ZAPOBIEGNIE TO JEGO ZNISZCZENIU.

Port USB jest aktywowany, gdy kluczyk w stacyjce zostanie ustawiony na „ON”.

OSTRZEŻENIE



DŁUGOTRWALE UŻYWANIE GNIAZDA USB MOŻE SPOWODOWAĆ CZĘŚCIOWE ROZŁADOWANIE BATERII POJAZDU.

Port USB

Napięcie wyjściowe	5 +/- 0.25 V DC
Prąd ładowania	1A max

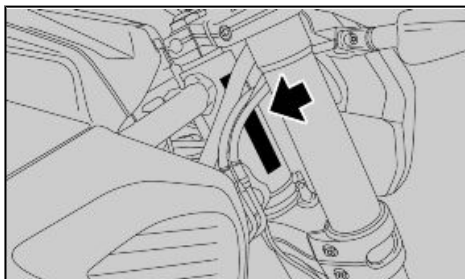
Identyfikacja

Zapisz numer podwozia i silnika w określonym miejscu w tej broszurze. Numer podwozia jest przydatny przy zakupie części zamiennych.

OSTRZEŻENIE



MODYFIKACJA KODÓW IDENTYFIKACYJNYCH JEST POWAŻNYM PRZESTĘPSTWEM PODLEGAJĄCYM KARZE. GWARANCJANOWE POJAZDY ZOSTANIE UNIEWAŻNIONA, JEŻELI NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN) ZOSTAŁ ZMIENIONY.

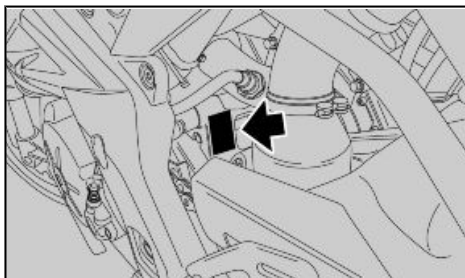


02_87

NUMER RAMY

Numer podwozia jest wytłoczony po prawej stronie ramy.

Podwozie nr



02_88

NUMER SILNIKA

Numer silnika jest wytłoczony na górnej, prawej stronie skrzyni korbowej, w pobliżu tylnego amortyzatora.

Numer silnika jest widoczny z prawej strony pojazdu, patrząc z tyłu.

Silnik nr

SHIVER 900



Część 03 **EKSPLOATACJA**

Czynności kontrolne

OSTRZEŻENIE



PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY ZAWSZE SPRAWDZAĆ POJAZD POD WZGLĘDEM PRAWDŁOWEGO I BEZPIECZNEGO DZIAŁANIA. NIEPRZESTRZEGANIE TEGO ZALECENIA MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA LUB USZKODZENIA POJAZDU. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEPRAWDŁOWOŚCI SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia. KONTROLE NIE TRWAJĄ DŁUGO I PROWADZĄ DO ZNACZNEGO ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA.



Pojazd ten został zaprojektowany w taki sposób, aby wskazywał w czasie rzeczywistym każdą awarię działania zapisaną w pamięci sterownika elektronicznego.

Za każdym razem, gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony na „ON”, na desce rozdzielczej zapala się na około trzy sekundy dioda ostrzegawcza LED alarmu.

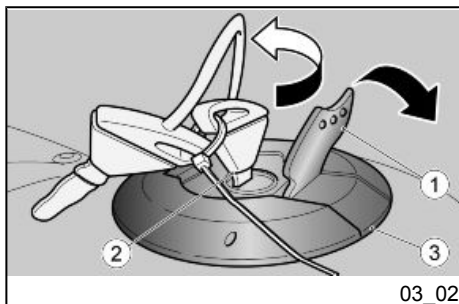
Kontrola przez jazdą

Przedni i tylny hamulec tarczowy

Sprawdzić, czy urządzenie działa prawidłowo. Sprawdzić jałowy skok dźwigni hamulca i poziom płynu hamulcowego. Sprawdzić szczelność. Sprawdzić, czy okładziny hamulcowe nie są zużyte. W razie potrzeby uzupełnić płyn hamulcowy.

Manetka gazu	Sprawdzić, czy przepustnica działa płynnie i czy można ją całkowicie otworzyć we wszystkich pozycjach kierowania. W razie potrzeby wyregulować i/lub nasmarować.
Olej silnikowy	W razie potrzeby należy sprawdzić i/lub uzupełnić poziom oleju.
Koła i opony	Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie. Sprawdzić ciśnienie, zużycie opon i potencjalne uszkodzenia. Usunąć wszelkie możliwe obce ciała, które mogą uszkodzić oponę
Dźwignie hamulca	Podczas jazdy na zakrętach sprawdzić, czy dźwignie hamulca poruszają się równomiernie. Nasmarować przeguby i w razie potrzeby wyregulować skok.
Kierownica	Sprawdzić, czy obrót jest równomierny, gładki i czy nie ma luzów.
Sprzęgło	Jałowy skok dźwigni sprzęgła musi wynosić 10-15 mm. Sprzęgło musi pracować bez zacięć i/lub poślizgu.
Wspornik boczny	Sprawdzić, czy otwiera się płynnie i czy przy naprężeniu sprężyny zatrzymuje się do pozycji spoczynkowej. W razie potrzeby nasmarować przegub i złącza. Sprawdzić, czy wyłącznik bezpieczeństwa wspornika bocznego działa prawidłowo.

Elementy mocujące	Sprawdzić, czy elementy mocujące nie są poluzowane. W razie potrzeby należy je wyregulować lub dokręcić.
Zbiornik paliwa	Sprawdzić poziom paliwa i w razie potrzeby uzupełnić. Sprawdzić obwód pod kątem szczelności. Sprawdzić, czy pokrywa zbiornika zamyka się prawidłowo.
Przełącznik silnika ON - OFF	Sprawdzić działanie
Światła, kontrolki, sygnał dźwiękowy, światła STOP i inne urządzenia elektryczne	Sprawdzić działanie. Wymienić żarówki lub usunąć inne stwierdzone usterki.
Czujniki położenia kół	Sprawdzić czystość i stan



Tankowanie

Aby zatankować pojazd:

- Unieść pokrywę (1).
- Włożyć kluczyk (2) do blokady korka wlewu paliwa (3).
- Obrócić kluczyk w lewo i zdjąć korek wlewu.
- Zatankować

OSTRZEŻENIE



ZAWSZE STOSOWAĆ BENZYNĘ O ZAWARTOŚCI BIOETANOLU DO MAX. 10% (E10).

NIE UŻYWAĆ BENZYNY O ZAWARTOŚCI ETANOLU WYŻSZEJ NIŻ 10%.

ZASTOSOWANIE TAKIEGO PALIWA MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY UKŁADU PALIWOWEGO I/LUB POGORSZYĆ DZIAŁANIE SILNIKA.

Charakterystyka

Zbiornik paliwa (z rezerwą)

14.5

Rezerwa paliwa

3 l

OSTRZEŻENIE



NIE DODAWAĆ DO PALIWA ŻADNYCH DODATKÓW ANI INNYCH SUBSTANCJI. PODCZAS KORZYSTANIA Z LEJKA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE JEST ON IDEALNIE CZYSTY.

WAŻNE

**NIE DODAWAĆ DO PALIWA DODATKÓW LUB INNYCH SUBSTANCJI.
PRZY UŻYCIU LEJKA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE JEST IDEALNIE CZYSTY.**



PODCZAS TANKOWANIA NALEŻY UNIKAĆ WYCIEKÓW PALIWA, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE RZECZY LUB OSÓB ORAZ ZAGROŻENIE POŻAROWE.

PODCZAS TANKOWANIA NALEŻY UNIKAĆ UŻYWANIA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I/LUB TELEFONÓW KOMÓRKOWYCH, PONIEWAŻ OPARY PALIWA MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PRZEDMIOTÓW I/LUB OBRAŻENIA CIAŁA.

Po tankowaniu:

- Zamknąć korek, naciskając aż do zatrzaśnięcia, i wyjąć klucz, jeśli nie został wcześniej wyjęty.
- Zamknąć pokrywę.

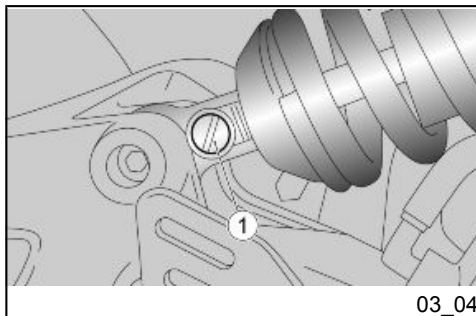


UPEWNIĆ SIĘ, ŻE POKRYWA JEST SZCZELNIE ZAMKNIĘTA.

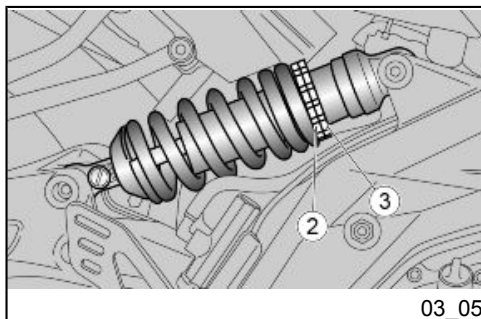
Regulacja tylnych amortyzatorów

Tylne zawieszenie składa się z zespołu amortyzatora sprężynowego połączonego z ramą przegubami kulowymi.

Do regulacji ustawienia amortyzatora służy śruba regulacyjna (1), nakrętka pierścieniowa (2) do regulacji napięcia wstępnego sprężyny oraz nakrętka pierścieniowa blokująca (3).



03_04



03_05

WAŻNE

WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W POŁOWIE ODSTĘPÓW CZASU ZALECANYCH W PRZYPADKU, GDY POJAZD JEST UŻYWANY W MIEJSCACH WILGOTNYCH LUB ZAKURZONYCH, W TERENIE LUB DO CELÓW SPORTOWYCH.

SPRAWDZIĆ I W RAZIE POTRZEBY WYREGULOWAĆ TYLNY AMORTYZATOR.

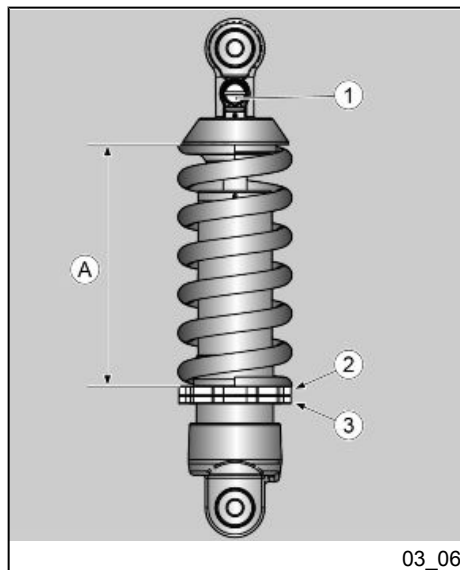
STANDARDOWA REGULACJA TYLNEGO AMORTYZATORA MA NA CELU SPEŁNIENIE NORMALNYCH WARUNKÓW JAZDY NA TRASIE.

W KAŻDYM PRZYPADKU MOŻLIWE JEST WPROWADZENIE USTAWIEŃ OSOBISTYCH, W ZALEŻNOŚCI OD SPOSOBU UŻYTKOWANIA POJAZDU.



ABY ZLICZYĆ LICZBĘ KLIKNIĘĆ REGULATORA (1), NALEŻY ZAWSZE ROZPOCZYNAĆ OD NAJBARDZIEJ SZTYWNEGO USTAWIENIA (PEŁNY OBRÓT W PRAWO).

ABY ZAPOBIEC USZKODZENIU ŚRUB REGULACYJNYCH (1), NIGDY NIE NALEŻY ICH WKREĆAĆ POZA KONIEC SKOKU W KTÓRYMKOLWIEK KIERUNKU.



- Za pomocą odpowiedniego klucza odkręcić zabezpieczającą nakrętkę pierścieniową (3).
- Za pomocą nakrętki regulacyjnej (2) wyregulować napięcie wstępne sprężyny (A).
- Po dokonaniu regulacji, przykręcić nakrętkę pierścieniową (3).
- Za pomocą śruby (1) wyregulować tłumienie odbicia amortyzatora.



USTAWIĆ NAPIĘCIE WSTĘPNE SPRĘŻYNY I TŁUMIENIE ODBICIA AMORTYZATORA W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW UŻYTKOWANIA POJAZDU.

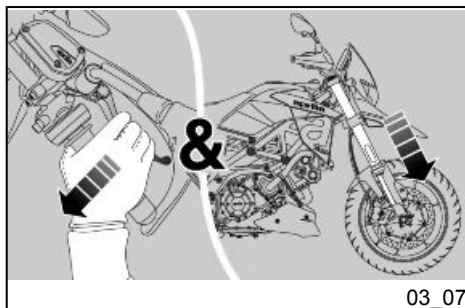
JEŻELI NAPIĘCIE WSTĘPNE SPRĘŻYNY JEST ZWIĘKSZONE, NALEŻY ODPOWIEDNIO ZWIĘKSZYĆ TŁUMIENIE ODBICIA, ABY UNIKNĄĆ GWAŁTOWNYCH WSTRZĄSÓW PODCZAS JAZDY.

WRAZIE POTRZEBY NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z OFICJALNYM DEALEREM APRILIA. SPRÓBUJ JEŹDZIĆ POJAZDEM PO ULICY, AŻ DO UZYSKANIA OPTYMALNEJ REGULACJI.

Ustawienia tylnych amortyzatorów

Regulacja tylnego amortyzatora

Opis	Kierowca	Kierowca + pasażer + bagaż
Długość sprężyny (wstępne ustawienia)	168 mm (6,61 in)	160 mm (6,30 in)
Korekta regulacji	12	6/7



Regulacja przedniego widełka

- Uruchamiając dźwignię hamulca przedniego, należy kilkakrotnie naciskać kierownicę, aby całkowicie wcisnąć widelec. Amortyzator powinien pracować płynnie, bez oznak wycieku oleju na kłonicach.
- Sprawdzić dokręcenie wszystkich elementów i prawidłowe działanie przedniego i tylnego zawieszenia.

WAŻNE

NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia ZEDAWCĄ W CELU WYMIANY OLEJU PRZEDNIEGO WIDELCA I ORAZ WYMIANY USZCZELEK

Zawieszenie przednie składa się z widełka hydraulicznego połączonego z za pomocą dwóch płyt.

Prawy trzon widełka posiada górną nakrętkę (2) do regulacji napięcia wstępnego sprężyny oraz górną śrubę regulacyjną (1) do regulacji tłumienia.



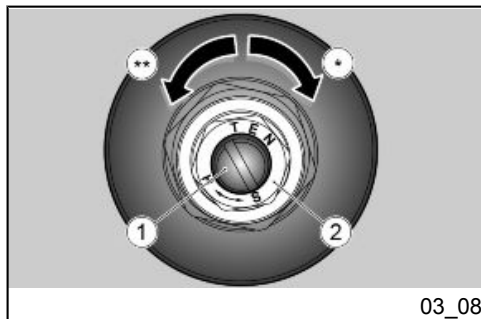
NIE WYMUSZAĆ OBROTU ŚRUBY REGULACYJNEJ POZA OGRANICZNIK KRAŃCOWY W OBU KIERUNKACH, ABY ZAPOBIEC USZKODZENIU. PRZY ZWIĘKSZONYM NAPIĘCIU WSTĘPNYM SPRĘŻYNY NALEŻY RÓWNIEŻ ZWIĘKSZYĆ TŁUMIENIE ODBICIA, ABY ZAPOBIEC NADMIERNEMU ODBICIU ZAWIESZENIA PODCZAS JAZDY.

Standardowe ustawienie widełka przedniego jest dostosowane do większości warunków jazdy przy dużych i małych prędkościach, niezależnie od tego, czy pojazd jest częściowo czy w pełni załadowany.

Ustawienie to można jednak dostosować do konkretnych potrzeb w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.

WAŻNE

W CELU UZYSKANIA PRAWDŁOWYCH PARAMETRÓW USTAWIEŃ NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ AKAPIT „REGULACJA WIDELCA PRZEDNIEGO”. JESLI TO KONIECZNE TO NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

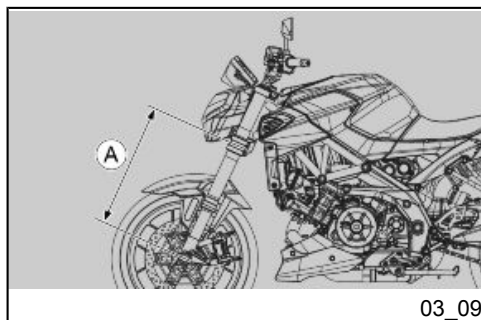


03_08

Ustawienia przedniego widecla



ABY ZLICZYĆ LICZBĘ KLIKNIEŃ I/LUB OBRÓTÓW USTAWIEŃ REGULACYJNYCH, ZAWSZE ZACZYNA SIĘ OD NAJBARDZIEJ SZTYWNEGO USTAWIENIA (CAŁY OBRÓT USTAWIENIA ZGODNIE Z RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA).



03_09

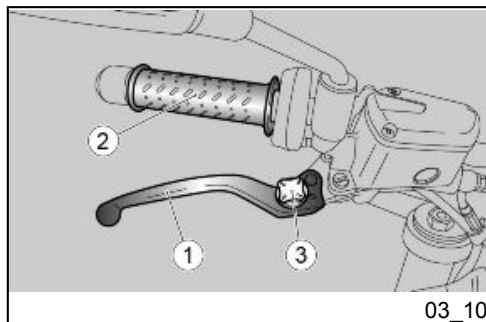
Regulacja przedniego amortyzatora

Opis	Kierowca	Kierowca + pasażer + bagaż
Regulacja tłumienia odbicia, śruba (1)	z całkowicie zamkniętego (*) odkręcić (**) 6 / 7 kliknięć	z całkowicie zamkniętego (*) odkręcić (**) 6 / 7 kliknięć
Napężenie wstępne sprężyny (2)	2 nacięcia (4 łącznie)	2 nacięcia (4 łącznie)
Rozciągnięcie widelca (A) (***) (od dolnej płyty do środka koła)	480 mm (18.90 in)	480 mm (18.90 in)

(*) - Zgodnie z ruchem wskazówek zegara

(**) - W kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

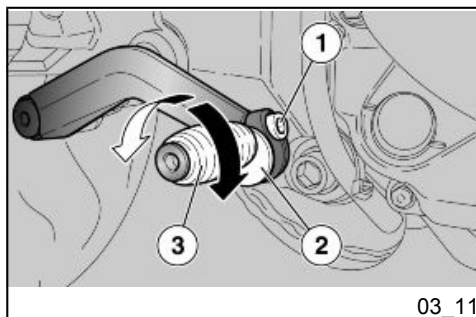
(***) - Tego rodzaju korekty może dokonać tylko **Autoryzowany Dealer Aprilia**



Regulacja dźwigni sprzęgła

Możliwe jest ustawienie odległości pomiędzy końcem dźwigni (1) a uchwytem (2), przekręcając regulator (3).

- Przesunąć dźwignię sterującą (1) do przodu i obrócić regulator (3) tak, aby dźwignia (1) znajdowała się w żądanej odległości.
- Obracając regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, dźwignia (1) zbliża się do uchwyty (2).



Regulacja pedału hamulca tylnego sprzęgła

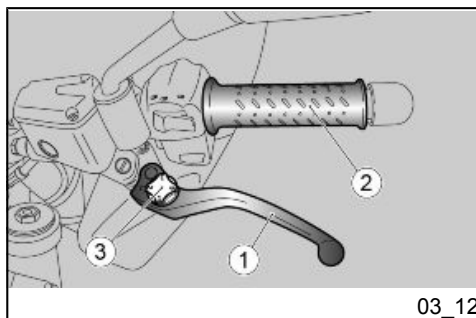
Dźwignie sterujące są ustawione ergonomicznie podczas montażu pojazdu.

W razie potrzeby możliwe jest dostosowanie położenia dźwigni do indywidualnych potrzeb.

- Oprzeć pojazd na podpórcę.
- Częściowo odkręcić śrubę (1).
- Obrócić krzywkę (2), aby znaleźć najlepsze położenie dla pedału (3).
- Dokręcić śrubę (1) i sprawdzić, czy krzywka jest stabilna.

WAŻNE

W CELU WYREGULOWANIA SKOKU JAŁOWEGO DŹWIGNI NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



Docieranie silnika

Prawidłowe działanie silnika jest niezbędne do zapewnienia jego długiej żywotności i funkcjonalności. Kręte drogi i pochyłości są idealne do efektywnej pracy silnika, hamulców i zawieszenia. Zmieniaj prędkość pojazdu podczas jazdy.

Zapewnia to odpowiednią pracę komponentów w warunkach „obciążonych”, a następnie „nieobciążonych”, umożliwiając chłodzenie różnych komponentów silnika.

OSTRZEŻENIE

PEŁNE OSIĄGI POJAZDU SĄ DOSTĘPNE DOPIERO PO ZAKOŃCZENIU OKRESU DOTARCIA.

Postępuj zgodnie z tymi wskazówkami:

- Nie otwierać gwałtownie przepustnicy przy niskich prędkościach obrotowych silnika, zarówno podczas pracy, jak i po jej zakończeniu.
- Podczas pierwszych 100 km (62,14 mil) należy delikatnie hamować, unikając nagłego lub długotrwałego hamowania. Pozwala to na odpowiednie dopasowanie materiału ciernego klocków hamulcowych do tarcz hamulcowych.
- Podczas pierwszych 250 km (155,34 min.) zalecamy nie przekraczać 6500 obr/min i nie otwierać w pełni przepustnicy przez dłuższy czas. Po tym, do około 1000 km (621.37 min.), stopniowo zwiększać obroty i okresy „pełnego otwarcia przepustnicy”.

OSTRZEŻENIE

PO OKREŚLONYM PRZEBIEGU NALEŻY ZABRAĆ POJAZD DO Autoryzowanego Dealera Aprilia W CELU PRZEPROWADZENIA KONTROLI ELEMENTÓW WSKAZANYCH W „TABELI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH” W CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH, ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ SIEBIE, INNYCH OSÓB I/LUB USZKODZENIA POJAZDU.

Uruchamianie silnika

Pojazd ten jest niezwykle mocny i musi być użytkowany ostrożnie i prowadzony z zachowaniem ostrożności i szacunku dla jego mocy i potencjału.

Nie należy umieszczać przedmiotów pomiędzy kierownicą a deską rozdzielczą, aby nie utrudniać obrotu kierownicy i nie zasłaniać widoku deski rozdzielczej.



SPALINY ZAWIERAJĄ TLENEK WĘGLA, SUBSTANCJĘ NIEZWYKLE SZKODLIWĄ DLA ZDROWIA W PRZYPADKU WDYCHANIA.

NIGDY NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA W ZAMKNIĘTYM LUB NIEWYSTARCZAJĄCO WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU.

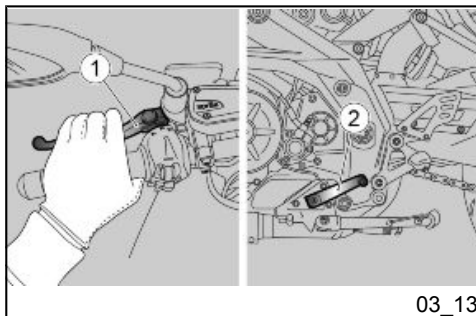


NIEPRZESTRZEGANIE TEGO OSTRZEŻENIA MOŻE PROWADZIĆ DO UTRATY PRZYTOMNOŚCI, A NAWET ŚMIERCI Z POWODU UDUSZENIA.

OSTRZEŻENIE

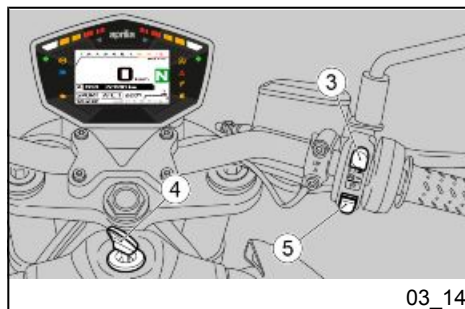
PRZY OBNIŻONEJ PODSTAWIE BOCZNEJ SILNIK MOŻNA URUCHOMIĆ TYLKO PRZY SKRZYNI BIEGÓW W POZYCJI NEUTRALNEJ. W PRZYPADKU PRÓBY WŁĄCZENIA BIEGU, SILNIK ZATRZYMA SIĘ.

PRZY COFNIĘTEJ PODSTAWIE BOCZNEJ SILNIK MOŻNA URUCHOMIĆ PRZY SKRZYNI BIEGÓW W POZYCJI NEUTRALNEJ LUB PRZY WŁĄCZONYM BIEGU I DŹWIGNI SPRZĘGŁA.



- Usiąć na motocyklu, przyjmując prawidłową pozycję do jazdy.
- Upewnić się, że podstawa boczna została w pełni schowana.
- Uruchomić hamulec przedni lub tylny (lub oba).
- Uruchomić dźwignię sprzęgła (1) i upewnić się, że przekładnia (2) jest w położeniu neutralnym.
- Ustawić przełącznik wyłączania silnika (3) na „ON”.

03_13



Na tym etapie:

- Ekran startowy będzie wyświetlany na wyświetlaczu cyfrowym przez około 2 sekundy, a następnie pojawi się ekran z parametrami standardowymi.
- Wszystkie kontrolki na desce rozdzielczej zaświecą się na około 2 sekundy.
- Nacisnąć przycisk startowy (5) tylko raz.
- Przy silniku pracującym normalnie liczba obrotów na minutę, przy której pracuje silnik, zostanie natychmiast wyświetlona.



JEŻELI WŁĄCZY SIĘ KONTROLKA OSTRZEGAWCZA NISKIEGO POZIOMU PALIWA NA DESCE ROZDZIELCZEJ, NALEŻY NATYCHMIAST UZUPEŁNIĆ PALIWO W POJEŹDZIE.

INTENSYWNE UŻYTKOWANIE PRZY NISKIM STANIE PALIWA MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE SILNIKA.



W NOWYCH POJAZDACH PRÓG DLA ZMIANY BIEGÓW USTAWIONY JEST NA 6.500 OBR/MIN. STOPNIOWO PODNOSIĆ PRÓG, AŻ DO MOMENTU ZAZNAJOMIENIA SIĘ Z POJAZDEM I ZAKOŃCZENIA DOCIERANIA.



PO KILKU SEKUNDACH OD URUCHOMIENIA SILNIKA PRZYCISK URUCHAMIANIA PRZEJMUJE FUNKCJĘ ZMIANY MAPOWANIA.



JEŻELI ZAŚWIECI SIĘ OGÓLNY WSKAŹNIK OSTRZEGAWCZY NA DESCE ROZDZIELCZEJ, OZNACZA TO, ŻE JEDNOSTKA STERUJĄCA NAPOTKAŁA USTERKĘ, DLATEGO NALEŻY SIĘ SKONTAKTOWAĆ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



NIE RUSZAĆ NAGLE, GDY SILNIK JEST ZIMNY. JEŹDZIĆ Z NIEWIELKĄ PRĘDKOŚCIĄ PRZEZ KILKA KILOMETRÓW. POZWOLI TO NA ROZGRZANIE SILNIKA I ZMNIEJSZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ ORAZ ZUŻYCIA PALIWA.

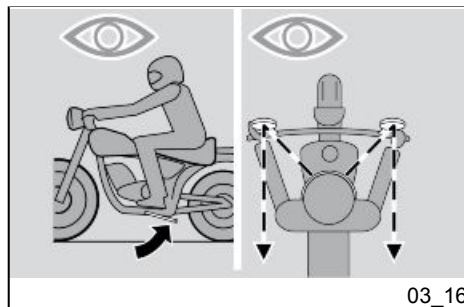
Ruszanie / Jazda

OSTRZEŻENIE

PODZAS PODRÓŻY BEZ PASAŻERÓW NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODNÓŻKI DLA PASAŻERÓW SĄ ZŁOŻONE.

OSTRZEŻENIE

PASAŻEROWIE MUSZĄ BYĆ ODPOWIEDNIO POINSTRUOWANI JAK POSTĘPOWAĆ, ABY ZAPOBIEC NIEBEZPIECZNYM SYTUACJOM PODZAS JAZDY.
PRZED WYRUSZENIEM W DROGĘ NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODPÓRKI ZOSTAŁY CAŁKOWICIE ZŁOŻONE.



03_16

Aby ruszyć:

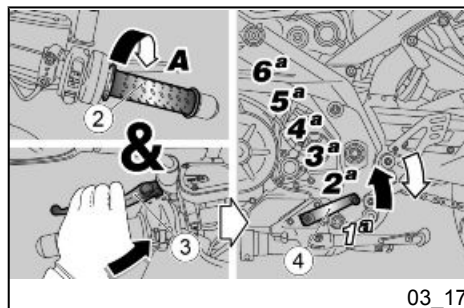
- Prawidłowo ustawić lusterka wsteczne.
- Uruchomić silnik zgodnie z procedurą „rozruch silnika”.

OSTRZEŻENIE



W CZASIE POSTOJU POJAZDU SPRAWDZIĆ USTAWIENIE LUSTEREK WSTECZNYCH.

LUSTERKA SĄ WYPUKŁE, WIĘC OBIEKTY MOGĄ WYDAWAĆ SIĘ POŁOŻONE DALEJ NIŻ W RZECZYWISTOŚCI. LUSTERKA OFERUJĄ WIDOK POD SZEROKIM KĄTEM I TYLKO DOŚWIADCZENIE POMAGA OCENIĆ ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY TOBĄ A POJAZDEM Z TYŁU.

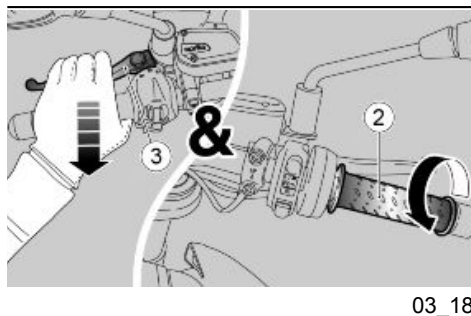


03_17

- Po zwolnieniu uchwytu przepustnicy (2) i ustawieniu biegu jałowego całkowicie pociągnąć dźwignię sprzęgła (3).
- Wybrać pierwszy bieg, naciskając dźwignię zmiany biegów (4).
- Zwolnić dźwignię sprzęgła (przytrzymywaną podczas uruchamiania silnika).

OSTRZEŻENIE

PRZY RUSZANIU NIE ZWALNIAĆ SPRZĘGŁA ZBYT SZYBKO LUB NAGLE, PONIEWAŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ ZATRZYMANIE SILNIKA LUB UNIESIENIE SIĘ POJAZDU NA TYLNYM KOLE. Z TEGO SAMEGO POWODU NIE PRZYSPIESZAĆ NAGLE PRZY ZWALNIANIU SPRZĘGŁA.



- Powoli zwolnić dźwignię sprzęgła (3) i jednocześnie przyspieszyć obracając manetkę gazu (2).
- Pojazd zaczyna ruszać do przodu.
- Podczas pierwszych przejechanych kilometrów należy ograniczyć prędkość w celu rozgrzania silnika.

WAŻNE

POJAZD JEST WYPOSAŻONY W OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ, KTÓRY JEST CZĘŚCIĄ UKŁADU WTRYSKOWEGO „RIDE-BY-WIRE”.

- Zwiększyć prędkość poprzez stopniowe obracanie manetki (2), bez przekraczania zalecanej maksymalnej prędkości obrotowej silnika.



**WYBRAĆ BIEG I PRĘDKOŚĆ ODPOWIEDNIE DO WARUNKÓW.
NIE DOPUŚCIĆ DO NADMIERNEGO SPADKU PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA.**

- Zwolnić uchwyt przepustnicy (2), pociągnąć dźwignię sprzęgła (2) i unieść dźwignię zmiany biegów (4). Zwolnić dźwignię sprzęgła (3) i przyspieszyć.
- Powtórzyć dwie ostatnie czynności i włączyć wyższy bieg.



JEŻELI SYMBOL OSTRZEGAWCZY CIŚNIENIA OLEJU SILNIKOWEGO (4) NA TABLICY ROZDZIELCZEJ ŚWIECI SIĘ PODCZAS NORMALNEJ PRACY SILNIKA, OZNACZA TO, ŻE CIŚNIENIE OLEJU W OBWODZIE JEST ZA NISKIE.

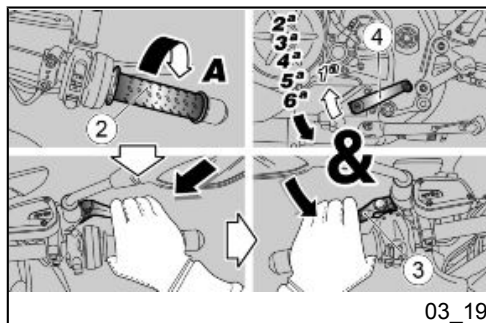
WYŁĄCZ SILNIK I SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

REDUKCJA BIEGU (WYBÓR NIŻSZEGO BIEGU) ODBYWA SIĘ W NASTĘPUJĄCYCH SYTUACJACH:

- Podczas jazdy w dół i hamowania w celu zwiększenia skuteczności hamowania.
- Przy jeździe pod górę, gdy włączony bieg nie odpowiada prędkości (wysoki bieg, umiarkowana prędkość) obroty silnika spadają.

OSTRZEŻENIE

REDUKCJA BIEGÓW O WIĘCEJ NIŻ JEDEN BIEG W DANYM MOMENCIE MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEKROCZENIE MAKSYMALNEJ DOPUSZCZALNEJ WARTOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA.



- Zwolnić uchwyt przepustnicy (2).
- W razie potrzeby delikatnie wcisnąć dźwignię hamulca i zmniejszyć prędkość.
- Pociągnąć dźwignię sprzęgła (3) i wcisnąć dźwignię zmiany biegów (4) w dół, aby wybrać następny niższy bieg.
- Zwolnić dźwignię hamulca podczas pracy.
- Zwolnić dźwignię sprzęgła (3) i umiarkowanie przyspieszyć.

OSTRZEŻENIE

JEŚLI TRZEBA HAMOWAĆ, ZWALNIAĆ I URUCHAMIAĆ OBA HAMULCE, NALEŻY RÓWNOMIERNE HAMOWANIE, OSTROŻNIE DOZOWAĆ SIŁĘ HAMOWANIA.



JEŚLI WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ CYFROWY POKAZUJE, ŻE TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO JEST WYŻSZA NIŻ 115°C (239°F), ZATRZYMAĆ POJAZD I POZWOLIĆ, ABY SILNIK PRACOWAŁ Z PRĘDKOŚCIĄ 3000 OBR/MIN PRZEZ OKOŁO DWIE MINUTY, UMOŻLIWIAJĄC REGULARNĄ CYRKULACJĘ PŁYNU CHŁODZĄCEGO W UKŁADZIE. NASTĘPNIE WYŁĄCZYĆ WYŁĄCZNIK SILNIKA I SPRAWDZIĆ POZIOM PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

JEŻELI PO KONTROLI POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO WSKAŹNIK TEMPERATURY MIGA, SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

NIE WYŁĄCZAĆ SILNIKA POPRZEC PRZEKRĘCENIE KLUCZYKA ZAPŁONU W POŁOŻENIE „KEY OFF”, PONIEWAŻ SPOWODUJE TO ZATRZYMANIE WENTYLATORA NIEZALEŻNIE OD TEMPERATURY SILNIKA I MOŻE SPOWODOWAĆ DALSZY WZROST TEMPERATURY CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO.

W WIELU PRZYPADKACH SILNIK MOŻE NADAŁ PRACOWAĆ, ALE PRZY OBNIŻONEJ WYDAJNOŚCI; NALEŻY NATYCHMIAST SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

W CELU UNIKNIĘCIA PRZEGRZANIA SPRZĘGŁA, NALEŻY JAK NAJSZYBCIEJ WYŁĄCZYĆ SILNIK PO ZATRZYMANIU POJAZDU I JEDNOCZEŚNIE WŁĄCZYĆ BIEG I URUCHOMIĆ DŹWIGNIĘ SPRZĘGŁA.



HAMOWANIE TYLKO JEDNEGO KOŁA, PRZEDNIEGO LUB TYLNEGO ZMNIEJSZA SIŁĘ HAMOWANIA I MOŻE DOPROWADZIC DO ZABLOKOWANIA KOŁA W PRZYPADKU BRAKU PRZYCZEPNOŚCI.

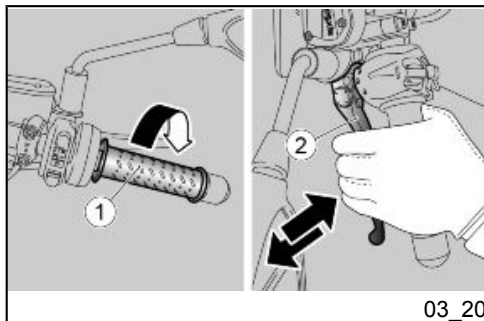
ZATRZYMUJĄC SIĘ PODCZAS JAZDY POD GÓRĘ, NALEŻY CAŁKOWICIE ZAMKNAĆ PRZEPUSTNICĘ I UŻYWAĆ HAMULCÓW TYLKO DO UTRZYMANIA POJAZDU W ODPOWIEDNIM POŁOŻENIU.

UŻYCIE SILNIKA DO UTRZYMANIA MOTOCYKLA MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEGRZANIE SPRZĘGŁA. CIĄGŁE HAMOWANIE PODCZAS ZJAZDU W DÓŁ MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEGRZANIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH, CO ZMNIEJSZA SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA I OGRANICZA SIŁĘ HAMOWANIA.

ZALECA SIĘ STOSOWANIE HAMOWANIA SILNIKIEM ZMIANY BIEGÓW I STOSOWANIE OBU HAMULCÓW PULSACYJNIE.

PODCZAS ZJAZDU Z GÓRY NIGDY NIE JEŹDZIĆ Z WYŁĄCZONYM SILNIKIEM.

PODCZAS JAZDY NA MOKRYCH LUB SŁABO PRZYCZEPNYCH POWIERZCHNIACH (ŚNIEG, LÓD, BŁOTO ITP.) UTRZYMYWAĆ UMIARKOWANĄ PRĘDKOŚĆ, UNIKAJĄC NAGŁEGO HAMOWANIA LUB MANEWRÓW, KTÓRE MOGŁYBY SPOWODOWAĆ UTRATĘ TRAKCJI I BYĆ MOŻE ZDERZENIE LUB WYPADEK.



Wyłączanie silnika

- Zwolnić uchwyt przepustnicy (1) i hamować stopniowo, jednocześnie zwalniając w dół, aby zwolnić hamulec.

Po zmniejszeniu prędkości, przed zatrzymaniem pojazdu:

- Wcisnąć dźwignię sprzęgła (2), aby zapobiec zgaśnięciu silnika podczas postoju pojazdu

Gdy pojazd jest nieruchomy:

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (świeci się zielona lampka kontrolna „N”).
- Zwolnić dźwignię sprzęgła.
- Podczas tymczasowego zatrzymania przynajmniej jeden z hamulców pojazdu powinien być zablokowany.

OSTRZEŻENIE



W MIARĘ MOŻLIWOŚCI NALEŻY UNIKAĆ GWAŁTOWNEGO HAMOWANIA I NADMIARU SIŁY HAMOWANIA.

Parkowanie

Bardzo ważne jest, aby wybrać odpowiednie miejsce parkingowe, zgodnie z sygnalizacją drogową i wytycznymi opisanymi poniżej.

OSTRZEŻENIE

ABY PORUSZYĆ POJAZD, JEDNĄ RĘKĄ TRZYMAĆ KIEROWNICĘ, A DRUGĄ PAS DLA PASAŻERA (NA SIODEŁKU). COKOLWIEK ROBISZ, NIE CHWYTAJ OSŁON WYDECHOWYCH.

OSTRZEŻENIE

ZAPARKOWAĆ NA BEZPIECZNYM I RÓWNYM PODŁOŻU, ABY ZAPOBIEC UPADKOWI POJAZDU.

NIE OPIERAĆ POJAZDU O ŚCIANĘ ANI NIE KŁAŚĆ GO NA PODŁOŻU.

ZAPEWNIĆ, ABY POJAZD, A W SZCZEGÓLNOŚCI JEGO CZĘŚCI, KTÓRE MOGĄ SIĘ ROZGRZAĆ (SILNIK, CHŁODNICA I PRZEWODY OLEJOWE, UKŁAD WYDECHOWY, TARCZE HAMULCOWE) NIE STANOWIŁY ZAGROŻENIA DLA OSÓB POSTRONNY. NIE POZOSTAWIAĆ POJAZDU BEZ NADZORU PRZY WŁĄCZONYM SILNIKU ANI PRZY POZOSTAWIONYM KLUCZYKU W STACYJCE.

OSTRZEŻENIE

JEŻELI POJAZD PRZEWRÓCI SIĘ LUB JEST BARDZO PRZECHYLONY, MOŻE DOJŚĆ DO WYCIEKU PALIWA.

PALIWO WYKORZYSTYWANE DO NAPĘDZANIA SILNIKÓW SPALINOWYCH JEST WYSOCE ŁATWOPALNE I W PEWNYCH WARUNKACH MOŻE STAĆ SIĘ WYBUCHOWE.



NIE OPIERAĆ CIĘŻARU JEŹDZCA I PASAŻERA NA WSPORNIKU BOCZNYM.

Tłumik

Pojazd jest wyposażony w kolektor wydechowy i tłumik z metalowym katalizatorem „platynowo-palladowo-rodowym”.

Urządzenie to utlenia CO (tlenek węgla) wytwarzający dwutlenek węgla, a UHC (niespalone węglowodory) przetwarza na parę wodną oraz redukuje NOx (tlenek azotu) wytwarzający tlen i azot obecne w spalinach.



NIE PARKOWAĆ POJAZDU W POBLIŻU SUCHYCH, ŁATWOPALNYCH MATERIAŁÓW LUB W MIEJSCACH ŁATWO DOSTĘPNYCH DLA DZIECI. KATALIZATOR OSIĄGA WYSOKIE TEMPERATURY PODCZAS PRACY POJAZDU. Z TEGO POWODU, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ I NIE DOTYKAĆ GO, DOPÓKI NIE OSTYGNIE CAŁKOWICIE.



NIE UŻYWAĆ BENZYNY OŁOWIOWEJ, PONIEWAŻ POWODUJE ONA NIEODWRACALNE USZKODZENIE KATALIZATORA.

Właściciele pojazdów ostrzega się, że prawo może zabraniać następujących czynności:

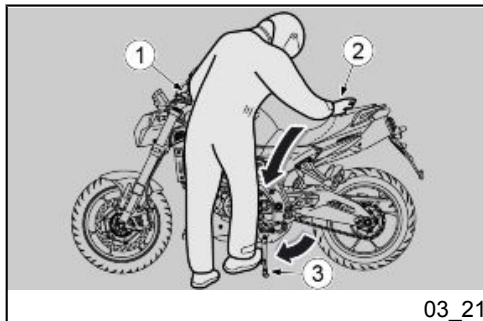
- usunięcie jakiegokolwiek urządzenia lub elementu przynależnego do nowego pojazdu lub działania prowadzące do wyłączenia tego urządzenia w przypadku innym niż przeprowadzenie czynności konserwacyjnych, naprawy lub wymiany,;
- korzystanie z pojazdu po wyjęciu lub wyłączeniu tego urządzenia lub jego elementu powodującego brak działania.

Sprawdzić układ wydechowy, upewniając się, że nie ma żadnych śladów penetracji oraz czy układ wydechowy działa prawidłowo.

Jeśli poziom hałasu wydechu wzrasta, natychmiast zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera firmy Aprilia.

OSTRZEŻENIE

NIE MANIPULOWAĆ UKŁADEM WYDECHOWYM.



Podpórka boczna

W razie konieczności skorzystania ze wspornika bocznego z jakiegokolwiek powodu (np. po przemieszczeniu pojazdu) należy postępować w następujący sposób:

- Wybierz odpowiednie miejsce parkingowe.
- Chwycić lewy uchwyt (1) i trzymać prawą rękę w górnej tylnej części pojazdu (2).
- Opuścić boczną podpórkę prawą stopą, w pełni ją wysuwając.
- Przechylić motocykl, aż podstawa dotknie podłoża.
- Obróć kierownicę całkowicie w lewo.



UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODŁOŻE, NA KTÓRYM ZAPARKOWANY JEST MOTOCYKL, JEST TWARDE, RÓWNE I WOLNE OD PRZESZKÓD.

Wskazówki przeciwkradzieżowe

OSTRZEŻENIE

PODCZAS KORZYSTANIA Z BLOKADY KOŁA LUB TARCZY HAMULCOWEJ, NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA TO, ABY JĄ ZDEMONTOWAĆ PRZED JAZDĄ. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO OSTRZEŻENIA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA, A NAWET ŚMIERĆ ORAZ USZKODZENIA POJAZDU.

Nigdy nie zostawiaj kluczyka zw stacyjce i zawsze używaj blokady kierownicy. Parkuj w bezpiecznym miejscu, takim jak garaż lub miejsce dozorowane. O ile to możliwe, użyj dodatkowego urządzenia antykradzieżowego. Upewnij się, że wszystkie dokumenty pojazdu są w porządku oraz, że zapłacone jest ubezpieczenie OC.

Bezpieczna jazda

Poniżej przedstawiamy kilka prostych wskazówek, które pozwolą Ci na bezpiecznej umiejętności są podstawą bezpiecznej jazdy. Zalecamy wypróbowanie motocykla w strefy wolnej od ruchu drogowego w celu zapoznania się z nim.

1. Przed wyjazdem należy pamiętać o założeniu i prawidłowym zapieciu kasku.
2. Po wyboistych drogach jedź powoli i spokojnie.
3. Na mokrej nawierzchni hamowanie jest mniej wydajne. Podczas hamowania w warunkach należy hamować pulsacyjnie.
4. Chociaż pojazd jest wyposażony w układ przeciwblokujący ABS, wciskaj hamulec z należytą ostrożnością na mokrych lub śliskich drogach lub na drogach nieutwardzonych.
5. Nie należy zaczynać od wsiadania do pojazdu, gdy stoi on na stojaku.
6. Podczas jazdy po drogach pokrytych piaskiem, błotem, śniegiem zmieszany z solą itp. zalecamy częste czyszczenie tarcz hamulcowych niekorozyjnym detergentem, w celu zapobiegania gromadzeniu się brudu w otworach tarczy; brud ten może powodować szybsze zużycie klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

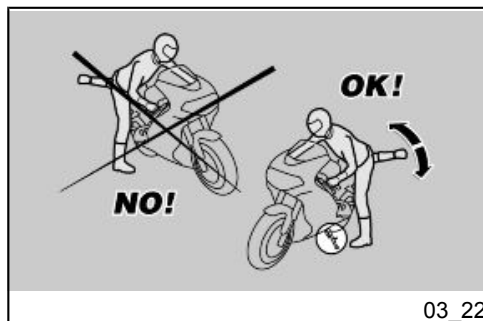
ZAWSZE JEŹDZIĆ W GRANICACH SWOICH MOŻLIWOŚCI. JAZDA POD WPŁYWEM ALKOHOLU LUB INNYCH ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH I NIEKTÓRYCH LEKÓW JEST NIEZWYKLE NIEBEZPIECZNA.

OSTRZEŻENIE

WSZELKIE MODYFIKACJE PODZESPOŁÓW MOTOCYKLA ZMIENIAJĄCEGO JEGO OSIĄGI SĄ SUROWO ZABRONIONE I SPRAWIAJĄ, ŻE MOTOCYKL PRZESTAJE ODPOWIEDAĆ HOMOLOGOWANEMU TYPOWI I JEST NIEBEZPIECZNY W TRAKCIE JAZDY.

OSTRZEŻENIE

NIE REGULOWAĆ LUSTEREK PODCZAS JAZDY. MOŻE TO SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI NAD MOTOCYKLEM.

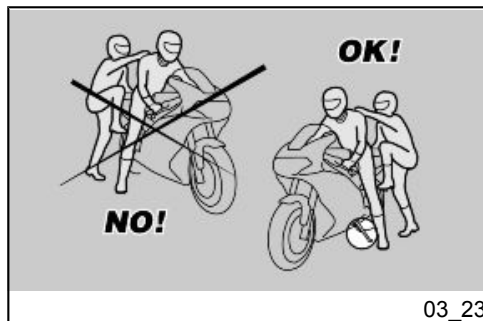


Podstawowe zasady bezpieczeństwa

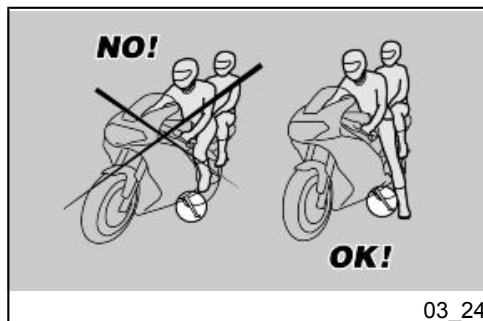
Poniższe zalecenia powinny być traktowane z maksymalną uwagą, ponieważ mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa i zapobieganiu uszkodzeń ciała, rzeczy i pojazdów w przypadku upadku kierowcy lub pasażera i/lub upadku lub wywrócenia się pojazdu.

Wsiadanie i zsiadanie z pojazdu powinno być zawsze wykonywane z całkowitą swobodą ruchów i rękami wolnymi od wszelkich przedmiotów. (np. przedmioty, kask, rękawice lub okulary).

Wsiadanie i zsiadanie z pojazdu powinno być zawsze wykonywane tylko po lewej stronie pojazdu i tylko przy opuszczonej podpórce bocznej.



Podpórka została zaprojektowana tak, aby utrzymać ciężar pojazdu i niewielkiej dodatkowej masy, która nie obejmuje kierowcy i pasażera.

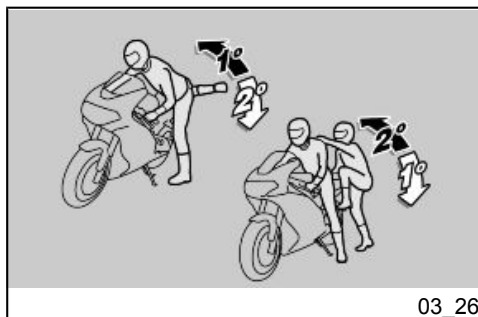


Wsiadanie na pojazd stojący na bocznej podstawce, jest dozwolony tylko gdy pojazd jest zabezpieczony przed możliwością przewrócenia się.

Podczas wsiadania i zsiadania ciężar pojazdu może spowodować utratę równowagi, z wynikającą z tego możliwość upadku lub przewrócenia się.



03_25



03_26

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA POWINIEN ZAWSZE WSIADAĆ JAKO PIERWSZY I JAKO OSTATNI ZSIADAĆ SIĘ Z POJAZDU ORĄŻ KONTROLOWAĆ STABILNOŚĆ I RÓWNOWAGĘ POJAZDU PODCZAS WSIADANIA I ZSIADANIA PASAŻERA.

W każdym przypadku pasażer powinien Podczas wsiadania i zsiadania z pojazdu zachować ostrożności, aby nie spowodować utraty równowagi przez pojazd lub kierowcę.

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA POWINIEN POINSTRUOWAĆ PASAŻERA O PRAWIDŁOWYM SPOSOBIE WSIADANIA I ZSIADANIA Z POJAZDU.

POJAZD POSIADA PODNÓŻKI DLA PASAŻERA KTÓRE POWINNY BYĆ UŻYWANE PODCZAS WSIADANIA I ZSIADANIA. PASAŻER POWINIEN ZAWSZE KORZYSTAĆ Z LEWEGO PODNÓŻKA.

NIE WSKAKIWAĆ ANI NIE ZESKAKIWAĆ Z POJAZDU ABY NIE ZAGROZIĆ STABILNOŚCI I RÓWNOWADZE POJAZDU.

OSTRZEŻENIE

BAGAŻ LUB PRZEDMIOTY PRZYMOCOWANE DO TYLNEJ CZĘŚCI POJAZDU MOGĄ STANOWIĆ PRZESZKODĘ PODCZAS WSIADANIA I ZSIADANIA Z POJAZDU.

WE WSZYSTKICH PRZYPADKACH NALEŻY MYŚLEĆ Z WYPRZEDZENIEM I OSTROŻNIE PRZESUWAĆ PRAWĄ NOGĘ NAD BAGAŻEM NIE POWODUJĄC ZACHWIANIA RÓWNOWAGI.

WSIADANIE

- Prawidłowo chwycić kierownicę i wsiąść na pojazd ustawiając go w pionie w celu uniknięcia obciążenia podpórki bocznej.

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI OPARCIA OBU STÓP NA PODŁOŻU, POSTAWIĆ PRAWĄ NOGĘ NA PODŁOŻU (W PRZYPADKU BRAKU RÓWNOWAGI LEWA STRONA JEST „CHRONIONA” PRZEZ PODPÓRKĘ BOCZNĄ) I TRZYMAĆ LEWĄ STOPE W GOTOWOŚCI DO POSTAWIENIA NA ZIEMI.

- Umieścić obie stopy na podłożu i wyprostować pojazd w pozycji do jazdy, zawsze zachowując równowagę.

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA NIE POWINIEN OTWIERAĆ PODNÓŻKÓW DLA PASAŻERÓW ANI PRÓBOWAĆ ICH OTWIERANIA Z FOTEŁA KIEROWCY, PONIEWAŻ MOGŁOBY TO ZAGROZIĆ STABILNOŚCI I RÓWNOWADZE POJAZDU.

- Poprosić pasażera o otwarcie dwóch podpórek na stopy.
- Pokazać pasażerowi, jak wsiąść na pojazd.

- Lewą stopą wcisnąć podpórke boczną i całkowicie powrócić do pozycji do jazdy.

ZSIADANIE

- Wybrać odpowiednie miejsce parkingowe.
- Zatrzymać pojazd.
- Wyłączyć silnik.



UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODŁOŻE, NA KTÓRYM ZAPARKOWANY JEST MOTOCYKL, JEST TWARDE, RÓWNE I WOLNE OD PRZESZKÓD.

- Użyj pięty lewej stopy, aby całkowicie otworzyć wspornik boczny.

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI OPARCIA OBU STÓP NA PODŁOŻU, POSTAWIĆ PRAWĄ NOGĘ NA PODŁOŻU (W PRZYPADKU BRAKU RÓWNOWAGI LEWA STRONA JEST „CHRONIONA” PRZEZ PODPÓRKĘ BOCZNĄ) I TRZYMAĆ LEWĄ STOPĘ W GOTOWOŚCI DO POSTAWIENIA NA ZIEMI.

- Umieścić obie stopy na podłożu i utrzymać pojazd w równowadze w pozycji do jazdy.
- Pokazać pasażerowi, w jaki sposób należy zsiść z pojazdu.



**RYZYKO UPADKU LUB WYWRÓCENIA SIĘ.
UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PASAŻER ZSIADŁ Z POJAZDU.
NIE OBCIĄŻAJ NADMIERNIE WSPORNIKA BOCZNEGO.**

- Przechylać motocykl do momentu, aż wspornik boczny dotknie podłoża.
- Pewnie chwycić kierownicę i zsiąść z pojazdu.
- Całkowicie obrócić kierownicę w lewo.
- Schować podnóżek pasażera.

OSTRZEŻENIE



UPEWNIJ SIĘ, ŻE POJAZD STOI STABILNIE.

SHIVER 900

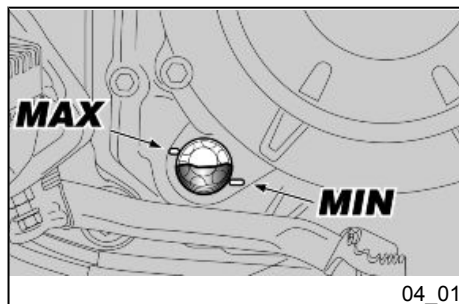


Część 04 **KONSERWACJA**

Przedmowa

OSTRZEŻENIE

UKŁAD STEROWANIA ELEKTRONICZNEGO TEGO POJAZDU IDENTYFIKUJE USTERKI W CZASIE RZECZYWISTYM I PRZECHOWUJE JE W PAMIĘCI DO PÓŹNIEJSZEGO ODCZYTU Z SYSTEMEM DIAGNOSTYCZNYM UŻYWANYM PRZEZ Autoryzowanego Dealera Aprilia.



Kontrola poziomu oleju w skrzyni biegów

WAŻNE

WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W POŁOWIE OKREŚLONYCH ODSTĘPÓW CZASU, JEŻELI POJAZD JEST UŻYTKOWANY W SZCZEGÓLNYCH WARUNKACH DESZCZOWYCH LUB ZAPYLENIA, W WARUNKACH TERENOWYCH LUB DO UŻYTKU NA TORZE.



POZIOM OLEJU NALEŻY SPRAWDZAĆ PRZY ROZGRZANYM SILNIKU.

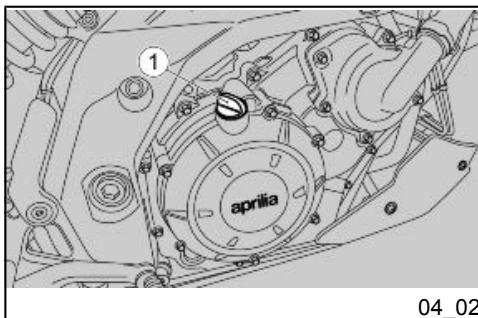
OSTRZEŻENIE

NIE POZOSTAWIAC POJAZDU Z PRACUJĄCYM SILNIKIEM NA BIEGU JAŁOWYM W CELU ROZGRZANIA SILNIKA I UZYSKANIA TEMPERATURY ROBOCZEJ OLEJU SILNIKOWEGO.

NAJLEPIEJ SPRAWDZIĆ OLEJ PO PRZEJECHANIU OKOŁO 15 km (10 mil) W WARUNKACH POZAMIEJSKICH (WYSTARCZAJĄCYCH DO OGRZANIA OLEJU SILNIKOWEGO DO TEMPERATURY ROBOCZEJ).

- Wyłączyć silnik.
- Utrzymywać pojazd w pozycji pionowej z obydwooma kołami na ziemi.

- Korzystając z okienka rewizyjnego na obudowie silnika, sprawdzić poziom oleju.
MAX (górne wycięcie) = maksymalny poziom.
MIN (dolne wycięcie) = poziom minimalny
- -Poziom jest prawidłowy, jeśli osiągnie poziom **MAX**.



Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy musi zostać uzupełniony, należy postępować w następujący sposób:

- Odkręcić i zdjąć zaślepkę.

OSTRZEŻENIE

STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE OLEJ SILNIKOWY ZALECANY W TABELI PRODUKTÓW.

- Wlać niezbędną ilość oleju silnikowego, aby osiągnąć właściwy poziom.

OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY DODAWAĆ DO OLEJU DODATKÓW ANI ŻADNYCH INNYCH SUBSTANCJI. UŻYWAJĄC LEJKA LUB INNEGO ELEMENTU NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE JEST ON IDEALNIE CZYSTY.

Wymiana oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE

W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Wymiana filtra oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE

W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Opony

OSTRZEŻENIE

REGULARNIE SPRAWDZAĆ CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH W TEMPERATURZE OTOCZENIA. POMIAR MOŻE BYĆ NIEPRAWDŁOWY, JEŻELI OPONY SĄ ROZGRZANE. CIŚNIENIE W OPONACH NALEŻY SPRAWDZAĆ GŁÓWNIIE PRZED I PO DŁUŻSZEJ JEŹDZIE. NADMIERNE NAPOMPOWANIE OPONY ZMNIEJSZA AMORTYZACJĘ I PRZENOSI DRGANIA NA KIEROWNICĘ, ZMNIEJSZAJĄC W TEN SPOSÓB PRZYCZEPNOŚĆ I TRZYMANIE SIĘ DROGI PODCZAS POKONYWANIA ZAKRĘTÓW.

Z DRUGIEJ STRONY OPONA NIEDOPOMPOWANA POWODUJE ZWIĘKSZENIE POWIERZCHNI KONTAKTU OPONY Z PODŁOŻEM I ZNIEKSZTAŁCA ŚCIANKI BOCZNE. OPONA MOŻE SIĘ ZEŚLIZGNAĆ Z OBRĘCZY KOŁA, CO WPŁYWA NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY.

W KOŃCU POJAZD MOŻE POŚLIZGNAĆ SIĘ W ZAKRĘCIE.

REGULARNIE SPRAWDZAĆ STAN BIEŻNIKA. WSZELKIE USZKODZENIA I NADMIERNE ZUŻYCIE OPONY MA NEGATYWNY WPŁYW NA PRZYCZEPNOŚĆ I PROWADZENIE POJAZDU.

NIEKTÓRE HOMOLOGOWANE TYPY OPON POSIADAJĄ WSKAŹNIKI UŻYCIA.

ISTNIEJE KILKA RODZAJÓW WSKAŹNIKÓW ZUŻYCIA. SKONSULTOWAĆ SIĘ Z DEALEREM NA TEMAT METOD KONTROLI ZUŻYCIA.

REGULARNIE PRZEPROWADZAĆ KONTROLĘ WZROKOWĄ ZUŻYCIA OPON, WYMIENIĆ OPONY, GDY SĄ ZUŻYTE.

GDY OPONY SĄ STARZEJĄ, MATERIAŁ MOŻE TWARDNIEĆ I NIE ZAPEWNIĄ ODPOWIEDNIEJ PRZYCZEPNOŚCI. W TAKIM PRZYPADKU NALEŻY WYMIENIĆ OPONY NAWET JEŻELI NIE WYKAZUJĄ NADMIERNEGO ZUŻYCIA. WYMIENIĆ OPONĘ, JEŚLI JEST ZUŻYTA LUB JEŚLI TAKŻE JEST WARTOŚĆ PUNKTURY o grubości 5 mm (0,197 cala) W GŁÓWNYM PRZYPADKU AREA.

KOŁO MUSI BYĆ WYWAŻONE PO WYMIANIE OPONY.

UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ROZMIARÓW OPON PODANYCH PRZEZ PRODUCENTA. NIE ZAKŁADAĆ OPONY Z DĘTKAMI NA FELGACH DO OPON BEZDĘTKOWYCH I NA ODWRÓT. SPRAWDZIĆ, CZY NAKRĘTKI ZAWORÓW NAPEŁNIAJĄCYCH SĄ ZAŁOŻONE W CELU UNIKNIĘCIA NAGŁEJ UTRATY CIŚNIENIA.

OPERACJE WYMIANY, NAPRAWY, KONSERWACJI I WYWAŻANIA SĄ BARDZO WAŻNE I DLATEGO POWINNY BYĆ PRZEPROWADZANE PRZY UŻYCIU OKREŚLONYCH NARZĘDZI I Z WYKORZYSTANIEM ODPOWIEDNIEJ WIEDZY. SERWIS OPON I KÓŁ NALEŻY ZLECIĆ AUTORYZOWANEMU DEALEROWI LUB WYSPECJALIZOWANEMU SERWISOWI OGUMIENIA

NOWE OPONY MOGĄ BYĆ POKRYTE OLEISTĄ POWŁOKĄ ZABEZPIECZAJĄCĄ. PIERWSZE KILOMETRY PO WYMIANIE OPON, NALEŻY POKONYWAĆ ZE SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚCIĄ. NIE STOSOWAĆ NIEODPOWIEDNICH PŁYNÓW NA OPONACH.

Minimalna głębokość bieżnika:

przednie i tylne 2 mm (0,079 cala) lub nie mniej niż określono w obowiązujących przepisach kraju, w którym pojazd jest używany.

Demontaż świecy zapłonowej

OSTRZEŻENIE

ŚWIECE ZAPŁONOWE MOGĄ BYĆ SPRAWDZANE, CZYSZCZONE I WYMIENIANE TYLKO PRZEZ Autoryzowanego Dealera Aprilia.

Wymiana filtra powietrza

OSTRZEŻENIE

FILTR POWIETRZA MOŻE BYĆ SPRAWDZONY I WYMIENIANY TYLKO PRZEZ Autoryzowanego Dealera Aprilia.

Poziom płynu chłodzącego

Nie należy używać pojazdu, jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej oznaczenia minimalnego.

OSTRZEŻENIE



PŁYN CHŁODZĄCY JEST TOKSYCZNY W PRZYPADKU POŁKNIECIA; KONTAKT Z OCZAMI LUB SKÓRĄ MOŻE POWODOWAĆ PODRAŻNIENIA. W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ PŁYNU DO OCZU LUB SKÓRY, NALEŻY WIELOKROTNIE SPŁUKAĆ GO DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA. W RAZIE POŁKNIECIA MOŻE WYWOŁAĆ WYMIOTY. PRZEPLUKAĆ USTA I GARDŁO DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I NATYCHMIAST ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA.

Roztwór chłodziwa to 50% wody i 50% płynu zapobiegającego zamarzaniu. Mieszanina ta jest odpowiednia dla większości temperatur pracy i oferuje odpowiednią ochrona antykorozyjną.

Zaleca się stosowanie tej samej mieszanki nawet przy gorącej pogodzie, ponieważ minimalizuje to straty spowodowane do odparowywania i konieczności częstego uzupełniania wody.

Zmniejsza to ilość osadów soli pozostawionych w grzejniku poprzez odparowanie wody do zapewnić stałą wydajność układu chłodzenia.

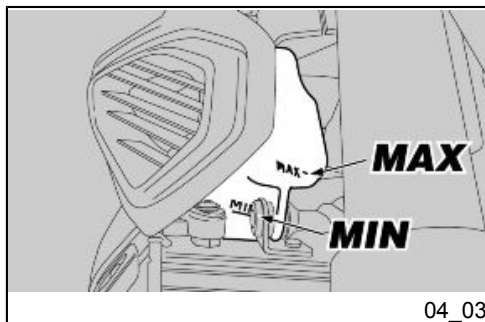
Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 0°C (32°F), należy często sprawdzać obieg chłodzenia i w razie potrzeby zwiększyć stężenie płynu zapobiegającego zamarzaniu (maksymalnie do 60%).

Używać wody destylowanej w mieszaninie chłodziwa, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE



NIGDY NIE ZDEJMOWAĆ KORKA WLEWU CHŁODNICY, GDY SILNIK JEST CIEPŁY, PONIEWAŻ CIECZ CHŁODZĄCA JEST BARDZO GORĄCA I ZNAJDUJE SIĘ POD CIŚNIENIEM. KONTAKT ZE SKÓRĄ LUB UBRANIEM MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OPARZENIA CIAŁA.

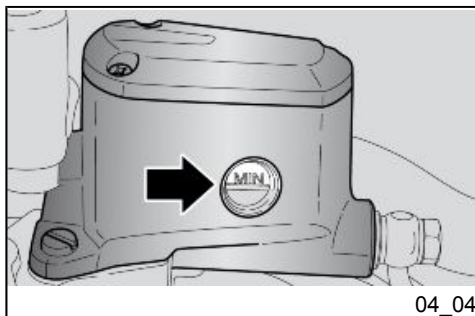


Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego

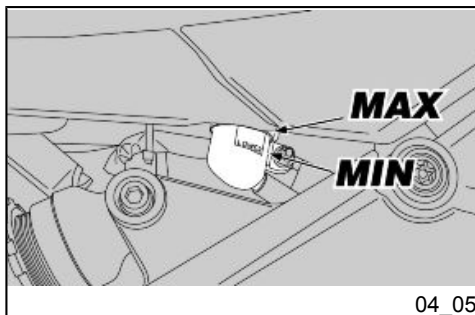
- Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
- Utrzymywać pojazd w pozycji pionowej i z dwoma kołami na ziemi.
- Obrócić kierownicę w lewo, utrzymując pojazd w pozycji pionowej.
- Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym znajduje się pomiędzy oznaczeniami odniesienia „MAX” („MAX”= poziom maksymalny) i „MIN” („MIN”= poziom minimalny).

WAŻNE

W CELU WYMIANY PŁYNU CHŁODZĄCEGO NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



04_04



04_05

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

- Aby sprawdzić poziom płynu, należy oprzeć pojazd na podstawie i obrócić kierownicę w taki sposób, aby poziom płynu w zbiorniku był równoległy do krawędzi zbiornika.
- Sprawdzić, czy płyn w zbiorniku znajduje się powyżej oznaczenia **MIN**.
- W przypadku tylnych hamulców, należy utrzymywać pojazd w pozycji pionowej i sprawdzić, czy płyn w zbiorniku jest w stanie zbiornik jest równoległy do krawędzi zbiornika.
- Upewnić się, że poziom płynu w zbiorniku znajduje się powyżej wartości odniesienia **LOWER** znakowanie.

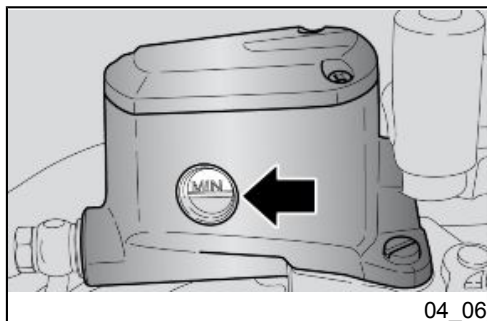
Uzupełnić, jeśli płyn nie osiąga co najmniej oznaczenia referencyjnego **LOWER/MIN**.

- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych i tarczy hamulcowej
- Jeśli klocki i/lub tarcze nie wymagają wymiany, należy uzupełnić płyn.

Uzupełnianie płynu hamulcowego

WAŻNE

W CELU WYMIANY, SPRAWDZANIA LUB UZUPEŁNIANIA OLEJU HAMULCOWEGO SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



04_06

Kontrola płynu sprzęgłowego

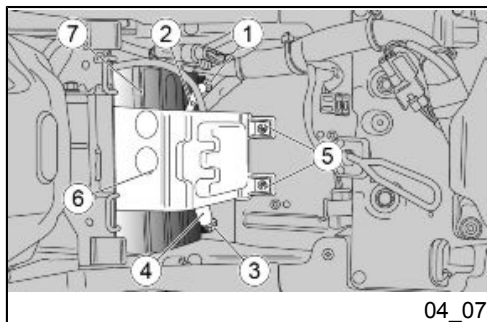
- Oprzeć pojazd na stojaku.
- Obrócić kierownicę tak, aby płyn w zbiorniku był równoległy do krawędzi zbiornika.
- Upewnić się, że poziom płynu w zbiorniku znajduje się powyżej oznaczenia referencyjnego **MIN**:

Uzupełnić, jeśli płyn nie osiąga co najmniej oznaczenia referencyjnego **MIN**.

Uzupełnianie płynu sprzęgłowego

WAŻNE

W CELU WYMIANY, SPRAWDZANIA LUB UZUPEŁNIANIA PŁYNU SPRZĘGŁOWEGO SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



04_07

Wyjęcie akumulatora

- Upewnij się, że wyłącznik zapłonu jest ustawiony na **OFF**.
- Wyjąć siodełko.
- Odkręcić i wykręcić śrubę (1) zacisku ujemnego (-).
- Przesunąć na bok ujemny przewód (2).
- Odkręcić i wykręcić śrubę (3) zacisku dodatniego (+).
- Przesunąć dodatni przewód (4) na bok.
- Odkręcić i usunąć dwie śruby (5).
- Usunąć uchwyt akumulatora (6).
- Przytrzymać mocno akumulator (7) i wyjąć go z komory.
- Akumulator (7) odłożyć na płaskiej powierzchni w chłodnym i suchym miejscu.
- Ponownie zamontować siodełko.

WAŻNE

PODCZAS PONOWNEGO MONTAŻU AKUMULATORA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE JEST ON PRAWIDŁOWO UMIEJSCOWIONY I ŻE BIEGUNY NIE SĄ ODWRÓCONE.

OSTRZEŻENIE

NAJPIERW PRZYŁĄCZYĆ PRZEWÓD DODATNI (+) A NASTĘPNIE UJEMNY (-).
ODŁĄCZAĆ W ODWROTNEJ KOLEJNOŚCI.



SPRAWDZIĆ, CZY ZACISKI I PRZEWODY AKUMULATORA SĄ:

- W DOBRYM STANIE (NIE SKORODOWANE LUB NIE POKRYTE OSADAMI);
- POKRYTY NEUTRALNYM SMAREM LUB WAZELINĄ TECHNICZNĄ.

Kontrola poziomu elektrolitu**OSTRZEŻENIE**

POJAZD TEN JEST WYPOSAŻONY W BEZOBSŁUGOWY AKUMULATOR I NIE WYMAGA ŻADNEJ INTERWENCJI, Z WYJĄTKIEM SPORADYCZNYCH KONTROLI I ŁADOWANIA.

Ładowanie akumulatora

- Wyjąć baterię.
- Dobrać odpowiednią ładowarkę baterii.
- Ustawić ładowarkę na wskazany typ ładowania.
- Podłączyć baterię do ładowarki.

OSTRZEŻENIE

PODCZAS ŁADOWANIA LUB UŻYWANIA AKUMULATORA NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA ODPOWIEDNIE WIENTRZENIE POMIESZCZENIA. NIE WDYCHAĆ GAZÓW WYDZIELAJĄCYCH SIĘ PODCZAS ŁADOWANIA AKUMULATORA.

Włącz ładowarkę akumulatorów.

Charakterystyka**TRYB ŁADOWANIA****Normalne ładowanie:**

Prąd - 1,0 A

Czas trwania - 8-10 godzin.

Szybkie ładowanie:

Prąd - 10A

Czas - 1 godzina.

Długa przerwa w eksploatacji

JEŻELI POJAZD JEST NIEAKTYWNY PRZEZ OKRES DŁUŻSZY NIŻ PIĘTNAŚCIE DNI, ODŁĄCZYĆ BEZPIECZNIK 30A LUB AKUMULATOR, ABY UNIKNĄĆ POGORSZENIA STANU AKUMULATORA Z POWODU ZUŻYCIA PRĄDU PRZEZ KOMPUTER WIELOFUNKCYJNY.

OSTRZEŻENIE**USUNIĘCIE BEZPIECZNIKA 30A RESETUJE ZEGAR CYFROWY:**

Jeśli pojazd jest nieaktywny dłużej niż piętnaście dni, konieczne jest naładowanie akumulatora w celu uniknięcia zasiarczenia.

- Wyjąć baterię.
Zimą lub gdy pojazd jest wyłączony z eksploatacji przez dłuższy okres czasu, należy często (około raz w miesiącu) sprawdzać poziom naładowania, aby zapobiec jego pogorszeniu.
- Ładować do pełna za pomocą zwykłej ładowarki w trybie normalnym.
Jeśli akumulator znajduje się nadal w pojeździe, odłączyć przewody od zacisków.

Bezpieczniki

Konieczne jest sprawdzenie bezpieczników w każdym przypadku, gdy któryś z podzespołów elektryczny nie działa lub działa wadliwie, lub gdy silnik się nie uruchamia.

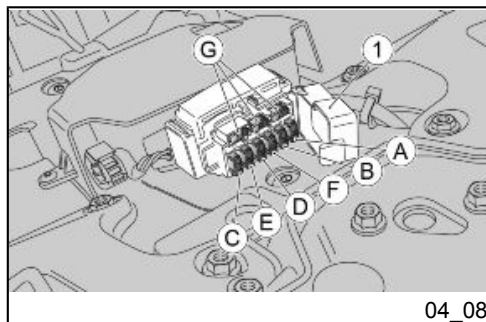
OSTRZEŻENIE

NIE PRÓBOWAĆ NAPRAWIAĆ USZKODZONYCH BEZPIECZNIKÓW.

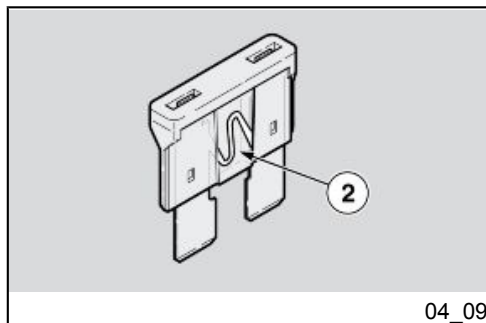
NIGDY NIE NALEŻY UŻYWAĆ BEZPIECZNIKÓW INNYCH NIŻ ZALECANE W CELU ZAPOBIEŻENIA USZKODZENIOM INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ, ZWARCIOM ORAZ RYZYKU POŻARU.

OSTRZEŻENIE

CZĘSTO PRZEPALAJĄCY SIĘ BEZPIECZNIK MOŻE WSKAZYWAĆ NA ZWARCIE LUB PRZECIĄŻENIE. KONIECZNY JEST KONTAKT Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



04_08



04_09

Bezpieczniki pomocnicze

Przed wymianą bezpiecznika należy w miarę możliwości znaleźć przyczynę problemu.

Aby sprawdzić bezpieczniki pomocnicze:

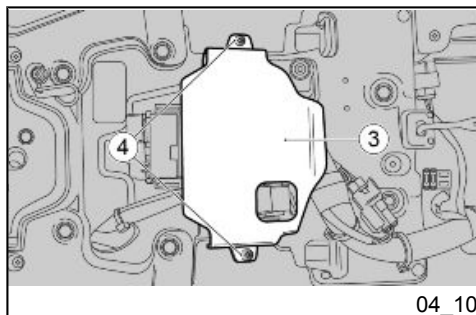
- Upewnij się, że wyłącznik zapłonu jest ustawiony na **OFF**.
- Zdjąć siedzisko kierowcy.
- Otworzyć pokrywę
- Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników pomocniczych (1).
- Wyjąć po jednym bezpieczniku i sprawdzić, czy żarnik (2) nie jest uszkodzony. W takim przypadku należy wymienić bezpiecznik na nowy o takim samym natężeniu prądu.

WAŻNE

JEŻELI BEZPIECZNIK ZAPASOWY ZOSTAŁ UŻYTY, NALEŻY GO WYMIENIĆ NOWY TEGO SAMEGO TYPU.

A) 10A	Przełącznik świateł, światła stop/klakson, światła do jazdy dziennej (przednie, tylne)/ tablice rejestracyjna
B) 15A	ECU
F) 7.5A	ECU
D) 15A	Cewka zapłonowa, wtryskiwacze, pompa paliwowa, wtrysku paliwa
E) 15A	Światła mijania
C) 7.5A	Wentylator
G) zapasowy	-

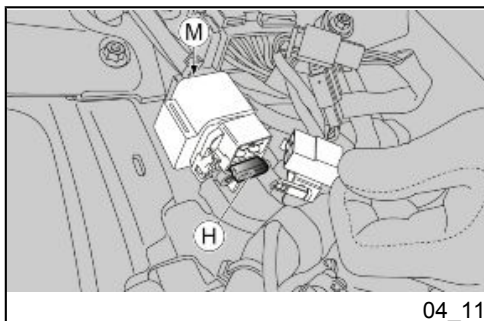
Bezpieczniki znajdują się w środkowej części motocykla, pod siedłem po lewej stronie.



Bezpieczniki główne

Aby sprawdzić bezpiecznik główny (H)

- Zdjąć pokrywę ochronną (3), odkręcając trzy śruby (4).

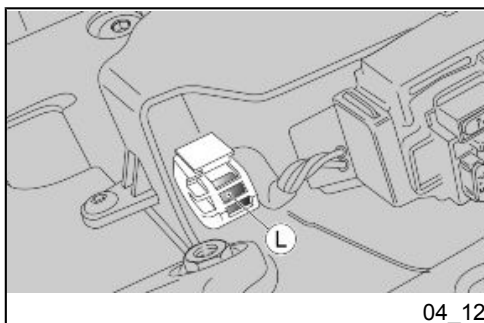


04_11

- Zdjąć pokrywę ochronną, wyjąć bezpiecznik (H) i sprawdzić, czy włókno (2) jest uszkodzone. W tym przypadku zmień go z jednym o takim samym natężeniu prądu.

OSTRZEŻENIE

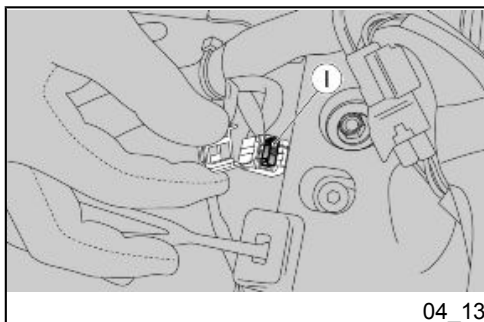
USUNIĘCIE BEZPIECZNIKA 30A RESETUJE TE FUNKCJE NA DESCE ROZDZIELCZEJ



04_12

Sprawdzenie bezpiecznika głównego (L):

- Wyjąć bezpiecznik (L) i sprawdzić, czy żarnik (2) jest uszkodzony. W tym przypadku zmień go na inny o takich samych parametrach natężenia prądu.



04_13

Sprawdzenie bezpiecznika ABS (I):

- Wyjąć bezpiecznik (I) i sprawdzić, czy żarnik (2) jest uszkodzony. W tym przypadku zmień go na inny o takich samych parametrach natężenia prądu.

DYSTRYBUCJA BEZPIECZNIKÓW GŁÓWNYCH

H) 30A	Ładowanie, bezpieczniki F-D-C, stacyjka, główny przełącznik, 5A deska rozdzielcza
I) 20A	ECU ABS
L) 5A	Deska rozdzielcza
M) zapasowy	-

Bezpieczniki znajdują się w środkowej części motocykla, pod siodełkiem.

Światła**WAŻNE**

GDY TYLNE KOŁO PRZEKROCZY PRĘDKOŚĆ 1 km/h (NAWET PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU I WŁĄCZONYM KLUCZU), ŚWIATŁA PRZEDNIE ZAPALĄ SIĘ I POZOSTANĄ WŁĄCZONE PRZEZ 30 SEKUND (OD MOMENTU, W KTÓRYM TYLNE KOŁO PRZESTANIE SIĘ PORUSZAĆ).

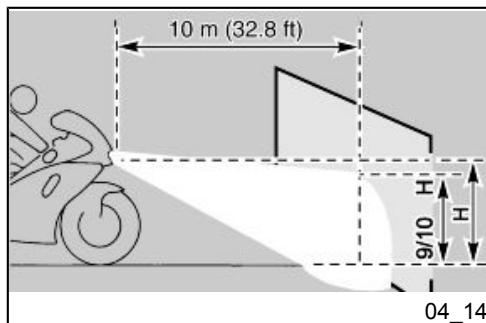
OSTRZEŻENIE

W CELU DEMONTAŻU, SPRAWDZENIA I WYMIANY ŚWIEC ZAPŁONOWYCH NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Regulacja świateł przednich

WAŻNE

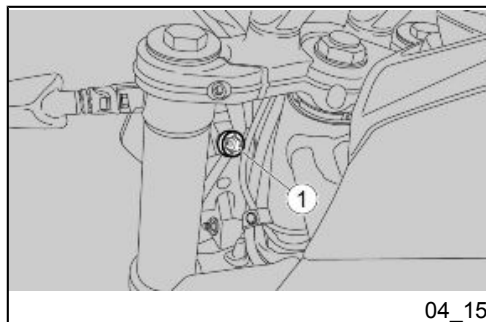
ZGODNIE Z LOKALNYMI PRZEPISAMI NALEŻY PRZESTRZEGAĆ SPECJALNYCH PROCEDUR PRZY USTAWIANIU ŚWIATEŁ.



Aby szybko sprawdzić, czy reflektor jest prawidłowo ustawiony, należy umieścić pojazd na poziomej powierzchni 10 m od pionowej ściany. Włączyć światła mijania, usiąść na pojeździe i sprawdzić, czy promień światła na ścianie jest nieco niższy niż pozycja bezpośrednio przed samym światłem (na około 9/10 wysokości reflektora).

Aby wyregulować wiązkę światła:

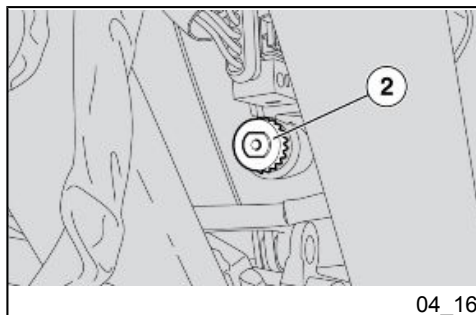
- Ustawić pojazd na wsporniku
- Uzyskać dostęp do przedniego reflektora od tyłu od prawej. Użyć krótkiego śrubokręta Philips do śruby (1):



DOKRĘCAĆ (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), do uniesienia wiązki.
LUZOWAĆ (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) aby opuścić wiązkę światła.

WAŻNE

SPRAWDZIĆ, CZY KIERUNEK WIĄZKI ŚWIATŁA W POZIOMIE JEST PRAWIDŁOWY.



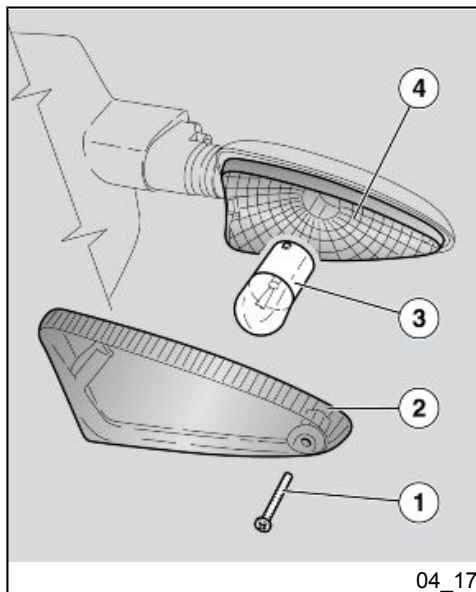
W celu przeprowadzenia poziomej regulacji wiązki światła:

- Oprzeć pojazd na stojaku.
- Pracując od tyłu górnej lewej owiewki, wyregulować śrub (2) za pomocą krótkiego śrubokręta Philips:

DOKRĘCAĆ (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), do przesunięcia wiązki w lewo.
LUZOWAĆ (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), do przesunięcia wiązki w prawo.

WAŻNE

SPRAWDZIĆ, CZY KIERUNEK WIĄZKI ŚWIATŁA W POZIOMIE JEST PRAWDŁOWY.



Przednie światła kierunkowskazów

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Odkręcić i wykręcić śrubę (1).
- Zdjąć soczewkę (2).
- Nacisnąć lekko żarówkę (3) i obrócić ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyciągnąć żarówkę (3) z gniazdka.
- Odpowiednio założyć żarówkę tego samego typu.

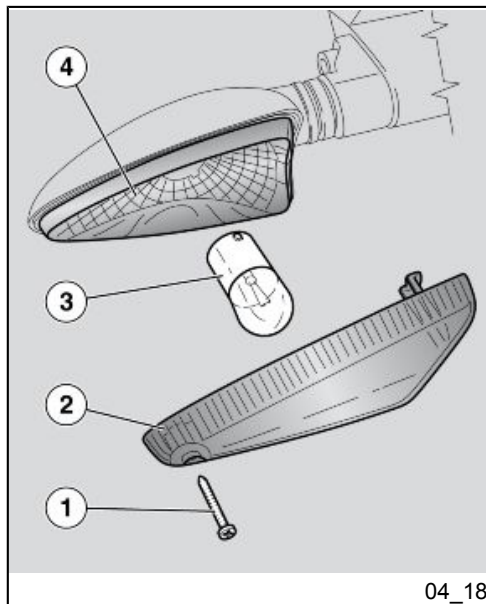
OSTRZEŻENIE

JEŻELI ODBŁYŚNIK (4) ODŁĄCZY SIĘ OD GNIAZDA, WEPCHNĄĆ GO PRAWDŁOWO NA MIEJSCE.

Światła tylne

OSTRZEŻENIE

JEŻELI JEST KONIECZNA WYMIANA, SPRAWDZENIE LUB KONTROLA ŻARÓWEK W ŚWIATŁACH TYLNYCH, NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

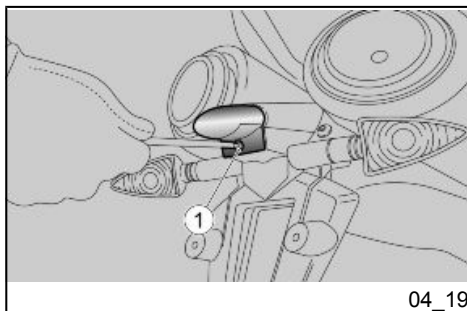


Tylne światła kierunkowskazów

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Odkręcić i wykręcić śrubę (1).
- Zdjąć soczewkę (2).
- Nacisnąć lekko żarówkę (3) i obrócić ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyciągnąć żarówkę (3) z gniazdka.
- Odpowiednio założyć żarówkę tego samego typu.

OSTRZEŻENIE

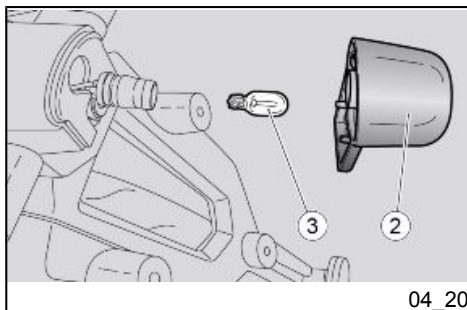
JEŻELI ODBŁYŚNIK (4) ODŁĄCZY SIĘ OD GNIAZDA, WEPCHNĄĆ GO PRAWIDŁOWO NA MIEJSCE.



04_19

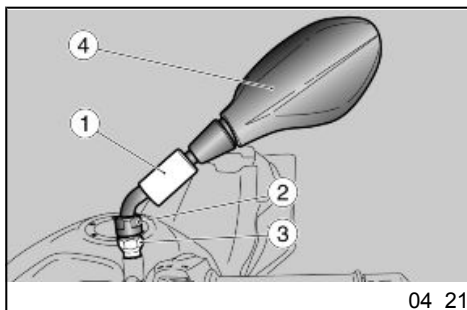
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Odkręcić i wykręcić śrubę (1) oraz zabrac nakrętkę.



04_20

- Zdjąć obudowę oświetlenia tablicy rejestracyjnej (2).
- Wyciągnąć żarówkę (3) i zamienić ją na nową tego samego typu.



04_21

Lusterka boczne

- Zaparkować pojazd na centralnej stopce na bezpiecznym i równym podłożu.
- Przesunąć osłonę ochronną (1).



TRZYMAĆ LUSTERKO WSTECZNE (4), ABY UNIKNĄĆ PRZYPADKOWEGO UPUSZCZENIA.

- Zablokować śrubę (2) i całkowicie odkręcić nakrętkę (3).



OSTROŻNIE OBCHODZIĆ SIĘ Z ELEMENTAMI PLASTIKOWYMI I MALOWANYMI, NIE DRAPAĆ I NIE PSUĆ ICH.

- Zdjąć lusterko wsteczne (4).

OSTRZEŻENIE

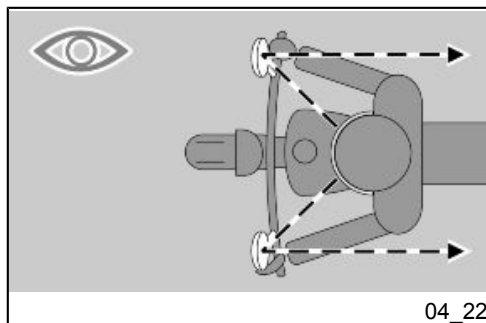
POWTÓRZYĆ PROCEDURĘ W CELU USUNIĘCIA DRUGIEGO LUSTRA.

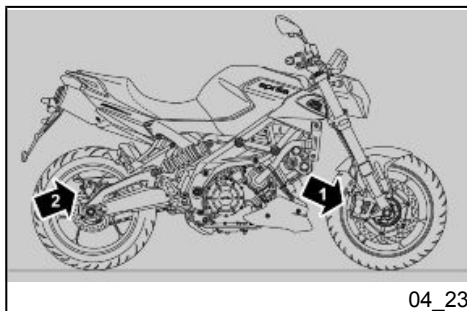


PO PONOWNYM MONTAŻU WYREGULOWAĆ PRAWIDŁOWO LUSTERKA WSTECZNE I DOKRĘCIĆ NAKRĘTKI W CELU ZAPEWNIENIA STABILNOŚCI.

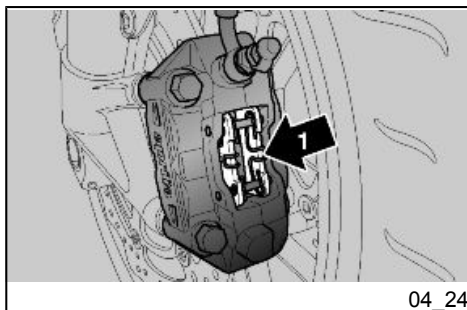
Po ponownym montażu:

- Ustawić prawidłowy kąt ustawienia lusterka wstecznego.





04_23



04_24

Przedni i tylny hamulec tarczowy

OSTRZEŻENIE



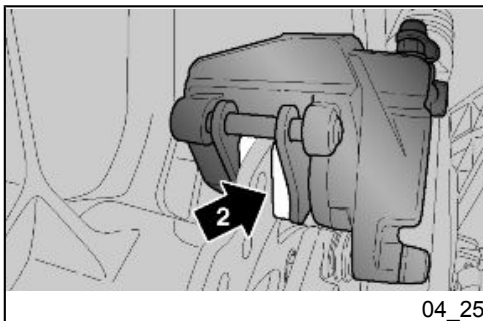
KLOCKI HAMULCOWE NALEŻY SPRAWDZAĆ PRZED KAŻDĄ JAZDĄ.

Szybkie sprawdzenie zużycia klocków hamulcowych:

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Wizualnie skontrolować zacisk hamulcowy i klocki hamulcowe w następujący sposób:
 - patrzeć od przodu i od dołu, aby sprawdzić przedni zacisk hamulcowy (1);
 - spojrzeć od góry i z tyłu, aby sprawdzić tylny zacisk hamulcowy (2).

WAŻNE

NADMIERNE ZUŻYCIE MATERIAŁU CIERNEGO POWODUJE ZETKNIĘCIE SIĘ PŁYTKI MONTAŻOWEJ KLOCKÓW HAMULCOWYCH Z TARCZĄ HAMULCOWĄ. POWODUJE TO METALICZNY HAŁAS I ISKRY. PROWADZI TO DO OBNIŻENIA SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA, ZMNIEJSZENIA BEZPIECZEŃSTWA JAZDY ORAZ DO NADMIERNEGO ZUŻYCIA TARCZY HAMULCOWEJ.

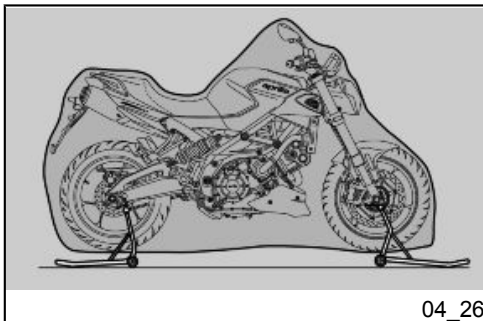


04_25

Jeżeli grubość materiału ciernego (nawet tylko jednej strony, przedniej lub tylnej) zostanie zredukowana do wartości około 1,5 mm (lub nawet jeśli tylko jeden ze wskaźników zużycia nie jest już widoczny), należy skontaktować się z oficjalnym dealerem Aprilia, aby wymienić wszystkie klocki hamulcowe.

UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ORYGINALNYCH KLOCKÓW HAMULCOWYCH.

STOSOWANIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH INNYCH NIŻ ORYGINALNE MOŻE POGORSZYĆ OSIĄGI I/LUB USZKODZIĆ UKŁAD HAMULCOWY.



04_26

Przerwy w eksploatacji

Podejmij poniższe działania, aby uniknąć skutków ubocznych nieużywania pojazdu. Przed planowaną przerwą w eksploatacji dokonaj niezbędnych napraw, ponieważ później można o tym zapomnieć.

Postępować w następujący sposób:

- Wyjąć akumulator.
- Umyć i osuszyć motocykl.
- Wypolerować pomalowane powierzchnie.
- Napompować opony.
- Ustawić pojazd w pomieszczeniu bez ogrzewania i wilgoci, z minimalnymi wahaniami temperatury i bez ekspozycji na promienie słoneczne.
- Owinąć, np. plastikową torebkę, wokół otworu rury wydechowej, aby nie dopuścić do zawilgocenia.

WAŻNE

USTAW POJAZD NA ODPOWIEDNIM WSPORNIKU, ABY KOŁA NIE STYKAŁY SIĘ Z PODŁOŻEM.

- Umieścić pojazd na specjalnym wsporniku przednim (opcjonalnie) i tylnym (opcjonalnie).
- Przykryć pojazd (nie używać materiałów plastikowych ani wodoodpornych).

PO PRZECHOWYWANIU

WAŻNE

ZDJĄĆ PLASTIKOWE WORKI Z OTWORU RURY WYDECHOWEJ (JEŻELI BYŁY UŻYTE).

- Odkryć i wyczyścić pojazd.
- Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo naładowany i zainstalować go.
- Napęlnić zbiornik paliwa.
- Przeprowadzić standardową kontrolę przed jazdą.

OSTRZEŻENIE

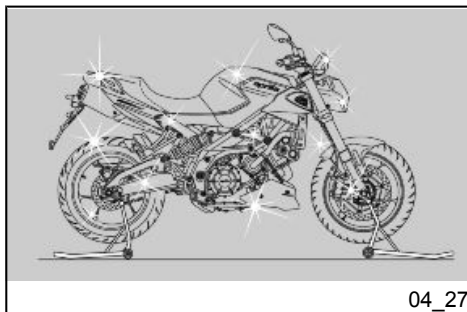


W RAMACH JAZDY TESTOWEJ JECHAĆ PRZEZ KILKA KILOMETRÓW Z UMIARKOWANĄ PRĘDKOŚCIĄ I Z DAŁA OD OBSZARÓW O INTENSYWNYM RUCHU DROGOWYM.

Czyszczenie pojazdu

Czyścić motocykl regularnie, zwłaszcza ze względu na wpływ niekorzystnych warunków eksploatacji, takich jak:

- Zanieczyszczenie powietrza (miasta i obszary przemysłowe).
- Zasolenie i wilgotność w atmosferze (obszary nadmorskie, gorąca i wilgotna pogoda).
- Zawsze czyścić z nadwozia wszelkie pozostałości smogu i zanieczyszczeń, plamy oleju, owady, odchody ptaków itp.
- Unikać parkowania pojazdu pod drzewami. W niektórych porach roku, żywice, owoce lub liście zawierają agresywne substancje chemiczne, które mogą uszkodzić polakierowane elementy.
- Wyczyścić deskę rozdzielczą miękką, wilgotną ściereczką.
- Przy użytkowaniu motocykla w warunkach o zwiększonej intensywności stosowania soli, chemikaliów przeciwbłodzeniowych itp., niezwłocznie przemyć motocykl zimną wodą po każdej jeździe.



04_27

OSTRZEŻENIE

PRZED UMYCIEM POJAZDU ZAKRYĆ WYLOT TŁUMIKA.

ZASTOSOWANIE GORĄCEJ WODY WZMACNIA DZIAŁANIE SOLI. PO WYCZYSZCZENIU MOTOCYKLA NALEŻY UŻYWAĆ TYLKO DUŻEJ ILOŚCI ZIMNEJ WODY DO MYCIA I USUWANIA OSTROŻNEGO OBLODZENIA SOLĄ.

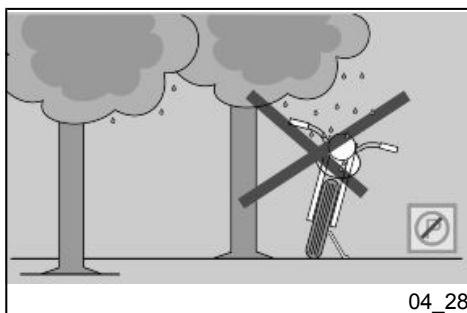
OSTRZEŻENIE

PO MYCIU, NA SKUTEK OBECNOŚCI WODY NA POWIERZCHNIACH CIERNYCH UKŁADU HAMULCOWEGO, SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA MOŻE BYĆ CHWILOWO OGRANICZONA. ABY ZAPOBIEC WYPADKOM HAMOWAĆ PULSACYJNIE. PRZEPROWADZIĆ KONTROLĘ PRZED JAZDĄ.

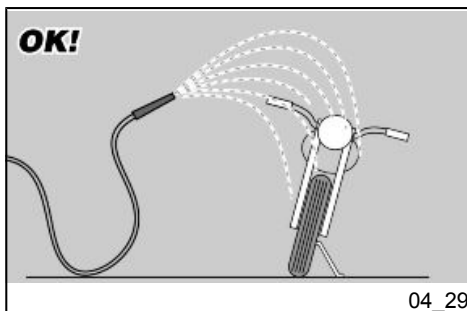
Aby usunąć zabrudzenia i błoto nagromadzone na lakierowanych powierzchniach, należy dokładnie zwilżyć zabrudzone powierzchnie. Usunąć brud i błoto miękką gąbką nasączoną wodą i delikatnym detergentem. Zaleca się stosowanie szamponu do karoserii (2-4% szamponu) rozpuszczonego w wodzie). Następnie spłukać dużą ilością wody i osuszyć. Do czyszczenia zewnętrznych części silnika należy stosować środki odtłuszczające, szczotki i ściereczki. Części z anodowanego lub lakierowanego aluminium umyć neutralnym mydłem i wodą. Używanie agresywnych detergentów może uszkodzić powierzchnię tych elementów.



DO CZYSZCZENIA REFLEKTORÓW UŻYWAĆ GĄBKĘ NASĄCZONEJ WODĄ I ŁAGODNYM DETERGENTEM. DELIKATNIE PRZECIERAĆ POWIERZCHNIĘ. CZĘSTO PŁUKAĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY. PAMIĘTAĆ O DOKŁADNYM CZYSZCZENIU POJAZDU PRZED NANIESIENIEM SILIKONOWEJ WARSTWY ZABEZPIECZAJĄCEJ. NIE POLEROWAĆ NA MATOWO PASTĄ POLERSKĄ. POJAZD NIGDY NIE POWINIEN BYĆ MYTY W BEZPOŚREDNIM ŚWIETLE SŁONECZNYM, ZWŁASZCZA LATEM LUB PRZY NAGRZANYM NADWOZIU. SZAMPON SAMOCHODOWY MOŻE USZKODZIĆ LAKIER JEŚLI WYSCHNIE PRZED SPŁUKANIEM.



04_28



04_29

OSTRZEŻENIE

DO CZYSZCZENIE POWIERZCHNI LAKIEROWANYCH LUB Z TWORZYWA SZTUCZNEGO, NIGDY NIE UŻYWAĆ ŚCIERECZEK NASĄCZONYCH BENZYNĄ, OLEJEM NAPEŁDOWYM LUB NAFTĄ, ABY NIE USZKODZIĆ POWIERZCHNI TYCH ELEMENTÓW.

OSTRZEŻENIE

NIE UŻYWAĆ WODY (LUB PŁYNÓW) W TEMPERATURACH POWYŻEJ 40°C (104°F) PRZY CZYSZCZENIU PLASTIKOWYCH CZĘŚCI POJAZDU. UŻYCIĘ WYSOKOCIŚNIENIOWYCH SYSTEMÓW MYJĄCYCH (LUB MYJKI PAROWEJ) MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY GUMOWE, USZCZELKI OLEJOWE, UKŁAD HAMULCOWY, INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ I SIODEŁKO. NIE UŻYWAĆ PAROWYCH URZĄDZEŃ CZYSZCZĄCYCH LUB MYJEK WYSOKOCIŚNIENIOWYCH

OSTRZEŻENIE

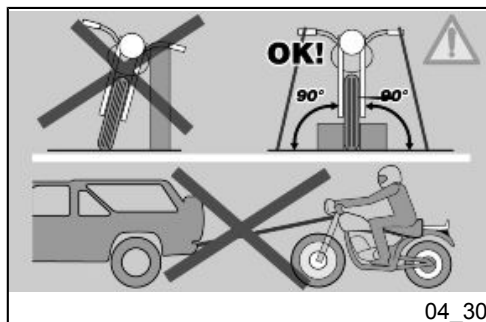
NIE UŻYWAĆ ROZPUSSCZALNIKÓW ANI PRODUKTÓW POCHODNYCH BENZyny (ACETON, TRICHLOROETYLEN), TERPENTYNA, BENZYNA, ROZCIENICZALNIKI) DO CZYSZCZENIA SIODEŁKA. UŻYWAĆ DETERGENTÓW ZAWIERAJĄCYCH SUBSTANCJE POWIERZCHNIOWO CZYNNE W STĘŻENIU NIEPRZEKRACZAJĄCYM 5% (MYDŁO OBOJĘTNE, DETERGENTY ODTŁUSZCZAJĄCE LUB ALKOHOL). OSUSZYĆ SIODEŁKO PO WYCZYSZCZENIU.

OSTRZEŻENIE

NIE NAKŁADAĆ WOSKU OCHRONNEGO NA SIODEŁKO, PONIEWAŻ MOŻE ONO STAĆ SIĘ ŚLISKIE.

Po umyciu pojazdu należy nasmarować następujące elementy:

- łańcuch napędowy;
- dźwigni hamulca i sprzęgła;
- przeguby pedałów;
- linkę sprzęgła;
- stacyjkę.



Transport

WAŻNE



PRZED TRANSPORTEM POJAZDU NALEŻY OPRÓŻNIĆ ZBIORNIK PALIWA I OSUSZYĆ GO.

PODZAS TRANSPORTU POJAZD POWINIEN BYĆ W POZYCJI PIONOWEJ, BEZPIECZNIE ZAMOCOWANY Z WŁĄCZONYM PIERWSZYM BIEGIEM. W MIARĘ MOŻLIWOŚCI UNIKAĆ WYCIEKU PALIWA, OLEJU LUB PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

W PRZYPADKU AWARII NIE HOŁOWAĆ POJAZDU, LECZ SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z SERWISEM POMOCY DROGOWEJ.

Łańcuch napędowy



ZBYT LUŻNY ŁAŃCUCH MOŻE BYĆ GŁOŚNY I SWOJA PRACĄ ZNISZCZYĆ STOPKĘ PROWADNICY. OKRESOWO SPRAWDZAĆ LUZ I W RAZIE POTRZEBY REGULOWAĆ. W TYM CELU NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia, KTÓRY POSIADA NARZĘDZIA I UMIEJĘTNOŚCI NIEZBĘDNE DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA CZYNNOŚCI REGULACYJNYCH.

OSTRZEŻENIE



NIEPRAWIDŁOWA KONSERWACJA MOŻE SPOWODOWAĆ ZUŻYCIE ŁAŃCUCHA I/LUB USZKODZENIE PRZEDNIEJ I TYLNEJ ZĘBATKI. CZĘŚCIEJ WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE, JEŻELI POJAZD JEST UŻYWANY W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH - WODA, KURZ, BŁOTO ITP.

OSTRZEŻENIE



NIE NALEŻY MODYFIKOWAĆ PRZEŁOŻENIA PRZEKŁADNI ANI LICZBY OGNIW W ŁAŃCUCHU.

Charakterystyka

Przełożenie napędu głównego

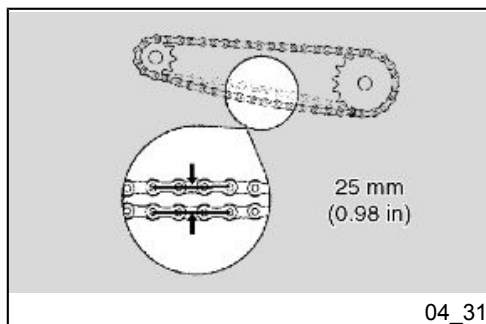
16/44

Typ

Zamknięty (bez młotków łańcuchowych) z uszczelnionymi ogniwami.
Liczba ogniw 108

Model

525 ZRPK



Kontrola luzu łańcucha

Aby sprawdzić luz łańcucha:

- Wyłączyć silnik.
- Ustawić pojazd na wsporniku bocznym.
- Wybierz bieg neutralny N.
- Naciśnij łańcuch we wskazanym miejscu, sprawdź czy skok łańcucha wynosi 25 mm.
- Przesunąć pojazd do przodu, aby sprawdzić skok łańcucha w innych pozycjach; luz łańcucha musi być stały podczas całego obrotu koła.

Jeżeli ugięcie jest równomierne, ale większe lub mniejsze niż 25 mm, wyregulować naprężenie łańcucha.

OSTRZEŻENIE

JEŻELI ZMIERZONY LUZ JEST WIĘKSZY W PEWNYCH POZYCJACH, WSKAZUJE TO NA ZGNIĘCIE LUB ZATARTE OGNIWA ŁAŃCUCHA I ŁAŃCUCH NALEŻY WYMIENIĆ.

SMARUJ ŁAŃCUCH REGULARNIE ABY UNIKNĄĆ RYZYKA USZKODZENIA.

Regulacja luzu łańcucha

WSZELKIE CZYNNOŚCI REGULACYJNE POWINIEN WYKONAĆ Autoryzowany Dealer Aprilia.

Kontrola zużycia łańcucha oraz przedniej i tylnej zębatki

Sprawdzić następujące części łańcucha, przedniej i tylnej zębatki :

- uszkodzone rolki
- poluzowane sworznie.
- ogniwa suche, skorodowane, zgniecione lub zatarte.
- nadmierne zużycie.
- nadmiernie zużyte lub uszkodzone zęby przedniej lub tylnej zębatki..

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU STWIERDZENIA JAKICHKOLWIEK USZKODZEŃ KÓŁ ŁAŃCUCHOWYCH LUB POLUZOWANYCH SWORZNI NALEŻY WYMIENIĆ CAŁY ZESTAW ŁAŃCUCHOWY (PRZEDNIA ZĘBATKA, TYLNA ZĘBATKA I ŁAŃCUCH).

OSTRZEŻENIE

ŁAŃCUCH NALEŻY SMAROWAĆ W REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU, SZCZEGÓLNIE JEŚLI ZAUWAŻALNE SĄ JAKIEKOLWIEK SUCHE LUB SKORODOWANE CZĘŚCI. ZGNIECIONE LUB ZATARTE OGNIWA NALEŻY SMAROWAĆ I PRZYWRÓCIĆ DO PRAWDŁOWEGO STANU. W RAZIE WĄTPLIWOŚCI WYMAGANY JEST KONTAKT Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Smarowanie i czyszczenie łańcucha

Łańcucha nie myć myjkami ciśnieniowymi, dyszami parowymi ani łatwopalnymi rozpuszczalnikami.

- Przemyć łańcuch benzyną lub naftą. Czynności konserwacyjne powinny być częstsze, jeśli pojawiają się oznaki wczesnej korozji.

W razie potrzeby należy smarować łańcuch.

- Po umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować go smarem w sprayu do łańcuchów uszczelnionych.



ŁAŃCUCH NAPEĐOWY JEST WYPOSAĐONY W GUMOWE PIERŚCIENIE O-RING POMIĘDZY PŁYTAMI BOCZNYMI W CELU ZACHOWANIA SMARU. NALEŻY POSTĘPOWAĆ Z NAJWYŻSZĄ OSTROŻNOŚCIĄ PODCZAS REGULACJI, SMAROWANIA, MYCIA LUB WYMIANY ŁAŃCUCHA. DOSTĘPNE W HANDLU ŚRODKI SMARNE DO ŁAŃCUCHÓW MOGĄ ZAWIERAĆ SUBSTANCJE USZKADZAJĄCE GUMOWE PIERŚCIENIE USZCZELNIAJĄCE ZAMONTOWANE NA ŁAŃCUCIE.

NIE NALEŻY UŻYWAĆ POJAZDU NATYCHMIAST PO NASMAROWANIU ŁAŃCUCHA, PONIEWAŻ SMAR ZOSTAŁBY ROZPYLONY I ZANIECZYSZCZYŁBY OTOCZENIE.

SHIVER 900



Część 05 **DANE TECHNICZNE**

WAGA I WYMIARY

Długość	2130 mm
Szerokość	810 mm
Wysokość do owiewki górnej	1110 mm
Rozstaw kół	1465 mm
Masa własna pojazdu	218 kg
Masa z pełnym ładunkiem	435 kg

SILNIK

Model	M55CM
Typ	Czterosuwowy, w układzie V, 4 zawory na cylinder, 2 wałki rozrządu
Liczba cylindrów	2
Pojemność	896.1 cm ³
Średnica i skok cylindra	92 x 67.4 mm
Kompresja	11.5 :1

Rozruch	Elektryczny
Wolne obroty	1450 +/- 100 obr/min
Maksymalne obroty	8750 +/- 100 obr/min
Sprzęgło	wielopłytkowe sprzęgło mokre z mechaniczną dźwignią sterującą po lewej stronie z boku kierownicy.
Smarowanie	Mokra miska olejowa. System ciśnieniowy regulowany pompą o zmiennym natężeniu przepływu.
Filtr powietrza	Suchy
Chłodzenie	Płyn

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów z dźwignią zmiany biegów
-----------------	--

DANE EKSPLOATACYJNE

Zbiornik paliwa z rezerwą	14.5 l
Rezerwa paliwowa	3 l

Olej silnikowy	3.0 l (bez filtra oleju) 3.2 l (z filtrem oleju)
Płyn chłodzący	1.8 l
Miejsca	2
Dopuszczalna ładowność	215 kg (kierowca + pasażer + bagaż)

PRZEŁOŻENIA

Przełożenie główne	40/69
1 bieg	14/36
2 bieg	17/32
3 bieg	20/30
4 bieg	22/28
5 bieg	23/26
6 bieg	24/25
Przełożenie napędu	15/44

ŁAŃCUCH

Typ	Zamknięty (bez młotków łańcuchowych) z uszczelnionymi ogniwami.
Model	525 ZRPK

UKŁAD PALIWOWY

Typ	Wtrysk elektroniczny (wielopunktowy)
Średnica przepustnicy	Ø 52 mm
Paliwo	Benzyna bezołowiowa max E10 (95RON)

RAMA

Typ	Płyty aluminiowe odlewane ciśnieniowo i rama stalowa o wysokiej wytrzymałości na ścieranie
Kąt wyprzedzenia głowki ramy (z wydłużonym zawieszeniem)	26°
Trail	114 mm

ZAWIESZEIE

Przód	Teleskopowy widelec hydrauliczny (Upside-down) Ø 41 mm
Skok	127 mm
Tył	Wahacz i pojedynczy regulowany amortyzator hydrauliczny
Skok	43 +/- 1 mm mm

HAMULCE

Przód	Tarcza pływająca podwójna - Ø 320 mm, 2 tłoczki Ø 27 mm 2 klocki; 2 tłoczki Ø 32 mm 4 klocki
Tył	Tarczowe Ø 240 mm, pojedynczy zacisk, tłoczek Ø 35 mm

KOŁA

Typ	Ze stopu lekkiego z wyjmowanym sworzniem
Przód	3.50" x 17"
Tył	6.00" x 17"

OPONY

Przód	120/70 ZR17" 58W
Ciśnienie (tylko kierowca)	2.3 bar (230 kPa) (33.36 PSI)
Ciśnienie (kierowca + pasażer)	2.5 bar (250 kPa) (36.26 PSI)
Tył (LH)	180/55 ZR17" 73W
Ciśnienie (tylko kierowca)	2.5 bar (250 kPa) (36.26 PSI)
Ciśnienie (kierowca + pasażer)	2.8 bar (280 kPa) (40.61 PSI)

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świeca zapłonowa	NGK-R CR8EKB	NGK-R CR7EKB	NGK-IR MR8BI-8
Przerwa elektrody	0.6 - 0.7 mm	0.6 - 0.7 mm	0.8 mm
Rezystancja	5 kΩ	5 kΩ	7.5 kΩ

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Akumulator	12 V - 1 Ah YTX 12 - BS Opcjonalnie: 12 V - 12 Ah YTX 14 - BS
Bezpieczniki główne	30 A, 5 A
Bezpieczniki dodatkowe	7,5 A (2), 10 A, 15 A (3)
Bezpiecznik systemu ABS	20 A
Alternator (z magnesem stałym)	13.5 V - 450 W przy 6000 obr/min
Zapłon	Elektroniczny, indukcyjny, wysokosprawny zapłon, zintegrowany z układem wtryskowym, ze zmiennym wyprzedzeniem i oddzielną cewką wysokiego napięcia.
Wyprzedzenie zapłonu	Mapa trójwymiarowa zarządzana przez jednostkę kontrolną.

ŻARÓWKI

Światła mijania/światła drogowe	12 V - 55 W H7
Światła do jazdy dziennej	12 V - 5 W x 2
Kierunkowskazy	12 V - 10 W
Światło pozycyjne tył / Światło STOP	12 V - 5/21 W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V - 5 W

KONTROLKI

ABS	LED
Światła drogowe	LED
Rezerwa paliwa	LED
Kierunkowskazy	LED
Nadmierna prędkość obrotowa	LED
Immobilizer	LED
MI	LED
Ostrzeżenie ogólne	LED
Stopka boczna	LED
ATC	LED

SHIVER 900



Część 06 **PRZEGLĄDY**

Tabela okresowych przeglądów i konserwacji

Prawidłowa konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia trwałości pojazdu oraz utrzymania optymalnych funkcji i osiągnięć.

W tym celu Aprilia sformułowała serię zaleceń i regularnych przeglądów, które zostały podsumowane w tabeli zamieszczonej na następnej stronie. Zaleca się, aby drobne usterki były niezwłocznie usuwane przez **Autoryzowanego Dealera Aprilia**.

Zaplanowane przeglądy muszą być wykonywane niezwłocznie po osiągnięciu określonego przebiegu i przedziałów czasowych. Aby zachować ważność gwarancji, usługi muszą być po określonym przebiegu i w odpowiednich odstępach czasu. Wszystkie pozostałe informacje dotyczące stosowania gwarancji oraz przeprowadzania „zaplanowanej konserwacji” znajdują się w „Książce gwarancyjnej”.

WAŻNE

W PRZYPADKU UŻYTKOWANIA POJAZDU W SZCZEGÓLNIE TRUDNYCH LUB ZAPYLONYCH WARUNKACH, W TERENIE LUB NA TORACH, NALEŻY WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W ODSTĘPACH O POŁOWĘ KRÓTSZYCH NIŻ ZALECANE.

I: SPRAWDZIĆ I WYCZYŚCIĆ, WYREGULOWAĆ, NASMAROWAĆ LUB WYMIENIĆ
W RAZIE POTRZEBY

C: WYCZYŚCIĆ, R: WYMIENIĆ, A: WYREGULOWAĆ, L: NASMAROWAĆ

- (1) Sprawdzić i wyczyścić, wyregulować lub wymienić, w razie potrzeby, co 1000 km .
- (2) Wymieniać co 4 lata
- (3) Przy każdym uruchomieniu silnika.
- (4) Sprawdzić co miesiąc.
- (5) Sprawdzić po każdej wymianie tylnej opony
- (6) W pierwszej kolejności należy wymienić: 40 000 km lub co 4 lata.
- (7) Sprawdzić przed każdą podróżą.

TABELA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

km x 1000	1	10	20	30	40	Co 12 miesiące	Co 24 miesiące
Tylny amortyzator			I		I	I	I
Świeca zapłonowa			R		R		
Łańcuch napędowy (1)	I		I		I	I	I
Łożyska kolumny kierowniczej i luz kierownicy	I		I		I	I	I
Łożyska kół - koła			I		I	I	I
Diagnostyka	I	I	I	I	I	I	I
Tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe (7)	I		I		I	I	I
Filtr powietrza		I	R	I	R		
Filtr oleju	R		R		R	R	R
Przednie zawieszenie, widelec			I		I	I	I
Ogólne działanie pojazdu (5)	I		I		I	I	I
Luz zaworowy			A		A		
Układ chłodzenia			I		I		
Układ hamulcowy	I		I		I	I	I
Światła pojazdu	I		I		I	I	I
Stopka, stop, sprzęgło, manetka gazu	I	I	I	I	I	I	I
Poziom płynu sprzęgłowego	I		I		I	I	R
Poziom płynu hamulcowego	I		I		I	I	R

km x 1000	1	10	20	30	40	Co 1 rok	Co 2 lata
Płyn chłodzący	I		I		I	I	R
Olej w przednim zawieszeniu (6)					R		
Olej silnikowy	R	I	R	I	R	R	R
Ustawienie świateł głównych			I		I		
Szczelność przedniego zawieszenia			I				
Złącza elastyczne (5)			I		I		
Opony - ciśnienie/bieżnik (4)	I	I	I	I	I	I	I
Śruby	I		I		I		
Zawieszenie	I		I		I		
Kontrolki na desce rozdzielczej (3)							
Układ paliwowy (2)			I		I	I	I
Zużycie sprzęgła			I		I		



06_01

Rekomendowane produkty

Grupa Piaggio rekomenduje produkty swojego „Oficjalnego Partnera Castrol” do regularnej konserwacji pojazdów.

Należy stosować smary i płyny o parametrach odpowiadających zalecanym produktom lub wyższych od nich. Wskazania te obowiązują również przy uzupełnianiu płynów.

TABELA REKOMENDOWANYCH PRODUKTÓW

Produkt	Opis	Specyfikacja
Olej silnikowy 15W-50	Syntetyczny olej do silników czterosuwowych	SAE 15W-50; JASO MA, MA2; API SJ; ACEA A3
Olej przednim widelcu	Olej do zawieszenia	SAE 10W
Płyn do chłodziw, gotowy do użycia, kolor czerwony	Płyn niezamarzający z glikolu etylenowego z organicznymi dodatkami hamującymi, gotowy do użycia, czerwony.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
Płyn hamulcowy DOT 4	Syntetyczny płyn hamulcowy	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Smar litowy	Smar na bazie litowo-wapniowej	kolor czarny, zawiera dodatki EP (Extreme Pressure), właściwości hydrofobowe



JAKOŚĆ SERWISU

Ze względu na ciągłą aktualizację i programy szkoleń technicznych dotyczących produktów z Aprilia, jedynie mechanicy z **Oficjalnej Sieci Aprilia** posiadają niezbędne umiejętności i narzędzia wymagane do prawidłowego wykonywania czynności konserwacyjnych i naprawczych. Niezawodność pojazdu zależy również od jego wstępu technicznego. Sprawdzanie pojazdu przed jazdą, wykonywanie czynności konserwacyjnych i korzystaj tylko z oryginalnych części zamiennych firmy Aprilia, stanowią esencję niezawodności Twojego pojazdu. Informacje o najbliższym **Autoryzowanym Dealerze lub Serwisie** można znaleźć na naszej stronie internetowej:

www.aprilia-poland.pl

Tylko zamawiając oryginalne części zamienne Aprilia można zakupić produkty, które zostały opracowane i przetestowane podczas projektowania i rozwoju samego pojazdu. Wszystkie oryginalne części zamienne Aprilia przechodzą procedury kontroli jakości w celu zagwarantowania niezawodności i trwałości.

Opisy i zdjęcia zamieszczone w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie ilustracyjny.

Podstawowe funkcje opisane i zilustrowane w niniejszym podręczniku pozostają niezmiennione, jednak Piaggio & C. S.p.A. zastrzega sobie prawo do aktualizacji niniejszej publikacji w dowolnym czasie i bez konieczności wcześniejszego jej aktualizowania, wprowadzanie wszelkich zmian w częściach składowych, częściach lub dostawach akcesoriów, które uzna za niezbędne do ulepszenia produktu, lub które są wymagane ze względów produkcyjnych lub handlowych.

Nie wszystkie wersje/modeli przedstawione w tej publikacji są dostępne we wszystkich krajach.

Dostępność poszczególnych wersji/modeli powinna zostać potwierdzona przez oficjalną sieć sprzedaży firmy Aprilia.

Znak towarowy Aprilia jest własnością Piaggio & C. S.p.A.

Copyright 2018 - Piaggio & C. S.p.A. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się powielania niniejszej publikacji w całości lub w części.
Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25-56025 PONTEDERA (PI), Włochy

www.piaggio.com