

APRILIA DZIĘKUJE

za wybór jednego z jej produktów. Przygotowaliśmy tę broszurę, aby zapewnić Państwu wyczerpujący przegląd cech jakościowych Państwa pojazdu. Przed pierwszym użyciem pojazdu, prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. Zawiera on informacje, wskazówki i środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdu. Wierzimy, że jeśli zastosujesz się do naszych sugestii, to wkrótce lepiej poznasz swój nowy pojazd, i że będziesz go eksploatował przez wiele kolejnych lat.

SX-RX 125



Informacje zawarte w tej instrukcji zostały przygotowane głównie po to, aby zapewnić prosty i przejrzysty przewodnik obsługi pojazdu. Znajdziesz w niej procedury rutynowej konserwacji i kontroli, które powinny być przeprowadzane w pojeździe u **Autoryzowanym Serwisie Aprilia**. Wszelkie czynności, które nie zostały szczegółowo opisane w niniejszej instrukcji, wymagają użycia specjalnych narzędzi i/lub specjalistycznej wiedzy technicznej. W tym celu pojazd należy dostarczyć do **Autoryzowanego Dealera lub Serwisu Aprilia**.



Bezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie zasad zawartych w tej instrukcji może spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia i życia.



Ochrona środowiska naturalnego

Sekcje oznaczone tym symbolem wskazują na prawidłowe użytkowanie pojazdu, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska naturalnego.



Nienaruszalność pojazdu

Niekompletne lub nieprzestrzeganie tych przepisów stwarza ryzyko poważnego uszkodzenia pojazdu, a czasami nawet unieważnienie gwarancji.

Przedstawione powyżej symbole są bardzo ważne. Wskazują szczególnie ważne informacje. Dzięki nim poszukiwane tematy można łatwo i szybko zlokalizować. Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami. Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi, a w szczególności rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA”. Twoje bezpieczeństwo, jak również innych użytkowników dróg, zależą nie tylko od Twojego refleksu, ale także od tego jak dobrze znasz swój pojazd i w jakim stanie go utrzymujesz.

SPIS TREŚCI

ZASADY OGÓLNE	7	Przedni widelec	44
Przedmowa	8	Regulacja dźwigni sprzęgła	45
Pielęgnacja motocykla	8	Kontrola widelca przedniego	46
Tlenek węgla	8	Docieranie silnika	46
Paliwo	8	Uruchamianie silnika	47
Komponenty gorące	10	Jazda / ruszanie	50
Płyn chłodzący	10	Wyłączenie silnika	55
Zużyty olej silnikowy i olej przekładniowy	11	Parkowanie	56
Płyn hamulcowy	12	Tłumik	57
Wodór akumulatorowy i elektrolit	12	Podpórka boczna	58
Podpórka	13	Wskazówki przeciwkradzieżowe	59
Zgłaszanie usterek mających wpływ na bezpieczeństwo	13	Bezpieczna jazda	60
POJAZD	15	Podstawowe zasady bezpieczeństwa	61
Rozmieszczenie głównych elementów	17	KONSERWACJA	67
Pulpit	21	Przedmowa	68
Panel kontrolny	23	Kontrola poziomu oleju silnikowego	68
Kontrolki	23	Uzupełnianie oleju silnikowego	69
Wyświetlacz LCD	23	Wymiana oleju silnikowego	70
Przyciski kontrolne	25	Wymiana filtra oleju silnikowego	70
Funkcje zaawansowane	26	Opony	71
Stacyjka	28	Demontaż świecy zapłonowej	72
Blokowanie kierownicy	28	Wymiana filtra powietrza	73
Sygnał dźwiękowy (klakson)	29	Poziom płynu chłodzącego	73
Przełącznik kierunkowskazów	30	Kontrola poziomu płynu chłodzącego	74
Przełącznik świateł drogowych/mijania	31	Uzupełnianie płynu chłodzącego	75
Starter	31	Kontrola poziomu płynu hamulcowego	76
Przełącznik zapłonu	31	Wymiana płynu hamulcowego	77
System ABS	31	Akumulator	77
Otwieranie kanapy	37	Kontrola poziomu elektrolitu	79
Identyfikacja	37	Ładowanie akumulatora	79
EKSPLLOATACJA	39	Długa przerwa w eksploatacji	80
Czynności kontrolne	40	Bezpieczniki	81
Tankowanie	42	Światła	84

Regulacja świateł przednich	84
Przednie światła kierunkowskazów	85
Światła tylne	86
Tylne światła kierunkowskazów	86
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	87
Lusterka boczne	87
Hamulec przedni i tylny	88
Przerwy w eksploatacji	90
Czyszczenie pojazdu	92
Transport	96
Łańcuch napędowy	97
Kontrola luzu łańcucha	97
Regulacja luzu łańcucha	98
Kontrola zużycia łańcucha oraz przedniej i tylnej zębatki ..	70
Smarowanie i czyszczenie łańcucha	100
DANE TECHNICZNE	101
PRZEGLĄDY	109
Tabela okresowych przeglądów i konserwacji	110
Rekomendowane produkty	112

SX-RX 125



Część 01 **ZASADY OGÓLNE**

Przedmowa

OSTRZEŻENIE

POJAZD TEN JEST WYPOSAŻONY W UKŁAD ABS, STERUJĄCY WYŁĄCZNIE HAMULCEM PRZEDNIM

WAŻNE

W PRZYPADKU UŻYTKOWANIA POJAZDU W SZCZEGÓLNIE DESZCZOWYCH LUB ZAPYLONYCH WARUNKACH, W TERENIE LUB NA TORACH, NALEŻY WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W ODSTĘPACH O POŁOWĘ KRÓTSZYCH NIŻ ZALECANE.

Pielęgnacja motocykla

Firma Aprilia zaleca stosowanie produktów wysokiej jakości do czyszczenia pojazdu. Użycie nieodpowiednich produktów może uszkodzić części pojazdu. Do czyszczenia nie należy używać rozpuszczalników, np. rozcieńczalnik nitro, paliwa i tym podobnych, ani środków czyszczących zawierających alkohol.

Tlenek węgla

OSTRZEŻENIE



SPALINY ZAWIERAJĄ TLENEK WĘGLA, KTÓRY JEST GAZEM TRUJĄCYM I MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ PRZYTOMNOŚCI, A NAWET ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE

TLENEK WĘGLA JEST BEZWONNY I BEZBARWNY, W ZWIĄZKU Z CZYM NIE MOŻE BYĆ WYKRYTY ZA POMOCĄ ZAPACHU, WZROKU LUB INNYCH ZMYŚŁÓW. NIE WDYCHAĆ SPALINY W ŻADNYCH WARUNKACH.

Paliwo**OSTRZEŻENIE**

PALIWO WYKORZYSTYWANE DO NAPĘDZANIA SILNIKÓW SPALINOWYCH JEST BARDZO ŁATWOPALNE I W PEWNYCH WARUNKACH MOŻE BYĆ WYBUCHOWE. Z TEGO WZGLĘDU ZALECA SIĘ WYKONYWANIE CZYNNOŚCI TANKOWANIA W WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU. NIE PALIĆ TYTONIU PODCZAS TANKOWANIA LUB W POBLIŻU OPARÓW PALIWA. UNIKAĆ JAKIEGOKOLWIEK KONTAKTU Z OTWARTYM PŁOMIENIEM, ISKRAMI LUB INNYMI ŹRÓDŁAMI CIEPŁA, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ ZAPŁON LUB WYBUCH.

NIE DOPUŚCIĆ DO PRZEDOSTANIA SIĘ PALIWA DO ŚRODOWISKA NATURALNEGO.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.



JEŻELI POJAZD SPADNIE LUB ZNAJDUJE SIĘ NA STROMYM NACHYLENIU, MOŻE DOJŚĆ DO WYCIEKU PALIWA.



UNIKAĆ WYCIEKU PALIWA Z WLEWU, PONIEWAŻ MOŻE ZAPALIĆ SIĘ W ZETKNIĘCIU Z GORĄCYMI POWIERZCHNIAMI SILNIKA.

W PRZYPADKU WYCIEKÓW PALIWA, PRZED URUCHOMIENIEM MOTOCYKLA SPRAWDZIĆ, CZY SILNIK JEST SUCHY.

PALIWO ROZSZERZA SIĘ POD WPŁYWEM CIEPŁA LUB PROMIENI SŁONECZNYCH, DLATEGO TEŻ NALEŻY ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ I NIE NAPEŁNIAĆ ZBIORNIKA PALIWA DO SZCZYTOWEJ KRAWĘDZI WLEWU.

PO TANKOWANIU SZCZELNIE ZAMKNAĆ KOREK.

NALEŻY UWAŻAĆ, ABY PALIWO NIE MIAŁO KONTAKTU ZE SKÓRĄ, NIE WDYCHAĆ OPARÓW. NIE PRZELEWAĆ PALIWA Z JEDNEGO ZBIORNIKA DO DRUGIEGO ZA POMOCĄ WĘŻA.

Komponenty gorące

Silnik i elementy układu wydechowego nagrzewają się bardzo wysokich temperatur i pozostają w takim stanie przez określony czas po wyłączeniu silnika. Przed przystąpieniem do pracy należy założyć rękawice izolacyjne lub poczekać, aż silnik i układ wydechowy ostygną.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący zawiera glikol etylenowy, który w pewnych warunkach może być łatwopalny. Glikol etylenowy spala się niewidocznym płomieniem, który nadal może powodować oparzenia.

OSTRZEŻENIE

ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ, ABY NIE ROZLAĆ PŁYNU CHŁODZĄCEGO NA GORĄCE CZĘŚCI SILNIKA I UKŁADU WYDECHOWEGO. PŁYN MOŻE ZAPALIĆ SIĘ I POPARZYĆ Z NIEWIDZIALNYMI PŁOMIENIAMI. PRZY WYKONYWANIU CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH, ZALECA SIĘ NOSZENIE RĘKAWIC LATEKSOWYCH. PŁYTN CHŁODZĄCY MA SŁODKI SMAK, KTÓRY SPRAWIA, ŻE JEST ONO NIEZWYKLE ATRAKCYJNE DLA ZWIERZĄT. NIGDY NIE POZOSTAWIAĆ PŁYNU CHŁODNICZEGO W OTWARTYCH POJEMNIKACH, GDZIE MOŻE ON BYĆ DOSTĘPNE DLA ZWIERZĄ.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

NIGDY NIE ZDEJMUJ POKRYWY CHŁODNICY, GDY SILNIK JEST JESZCZE GORĄCY. PŁYN CHŁODZĄCY JEST POD CIŚNIENIEM I MOŻE SPOWODOWAĆ OPARZENIA.

Używany olej silnikowy i olej przekładniowy

OSTRZEŻENIE

PODCZAS SERWISOWANIA POJAZDU, ZALECA SIĘ NOSZENIE NIEPRZEPUSZCZALNYCH RĘKAWIC OCHRONNYCH.

KONTAKT Z OLEJEM SILNIKOWYM LUB PRZEKŁADNIOWYM MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA SKÓRY.

RĘCE NALEŻY MYĆ PO KAŻDYM KONTAKCIE Z OLEJEM.

PRZEPACOWANY OLEJ PRZEKAZAĆ LUB ZLECIĆ JEGO ODBIÓR DO PRZEDSIĘBIORSTWA ZAJMUJĄCEMU SIĘ RECYKLINGIEM OLEJU.

NIE DOPUŚCIĆ DO PRZEDOSTANIA SIĘ OLEJU DO ŚRODOWISKA

Płyn hamulcowy



PŁYNY HAMULCOWE I SPRZĘGŁOWE MOGĄ USZKODZIĆ ELEMENTY POLAKIEROWANE, TWORZYWA SZTUCZNE ORAZ GUMĘ. PODCZAS KONSERWACJI UKŁADU HAMULCOWEGO LUB SPRZĘGŁA ZABEZPIECZAJ TE ELEMENTY. ZAWSZE NOŚ OKULARY OCHRONNE PODCZAS SERWISOWANIA TYCH SYSTEMÓW. PŁYNY W UKŁADZIE HAMULCOWYM I SPRZĘGŁOWYM SĄ NIEZWYKLE SZKODLIWE DLA OCZU. W RAZIE PRZYPADKOWEGO KONTAKTU PŁYNU Z OCZAMI NALEŻY NATYCHMIAST PRZEMYĆ OCZY DUŻĄ ILOŚCIĄ ZIMNEJ, CZYSTEJ WODY I ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

Wodór akumulatorowy i elektrolit

OSTRZEŻENIE



ELEKTROLIT BATERII JEST TOKSYCZNY, KOROZYJNY, A PONIEWAŻ ZAWIERA KWAS SIARKOWY, MOŻE POWODOWAĆ OPARZENIA W KONTAKCIE ZE SKÓRĄ. PRZY OBCHODZENIU SIĘ Z ELEKTROLITEM AKUMULATOROWYM NALEŻY NOSIĆ SZCZELNIE DOPASOWANE RĘKAWICE I ODZIEŻ OCHRONNĄ. W PRZYPADKU KONTAKTU SKÓRY Z ELEKTROLITEM, NALEŻY SKÓRĘ DOBRZE SPŁUKAĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ CZYSTEJ WODY. JEST TO SZCZEGÓLNIIE WAŻNE DLA OCHRONY OCZU, PONIEWAŻ NAWET MALUTKIE ILOŚĆ KWASU AKUMULATOROWEGO MOŻE SPOWODOWAĆ ŚLEPOTĘ. W RAZIE PRZYPADKOWEGO KONTAKTU PŁYNU Z OCZAMI NALEŻY NATYCHMIAST PRZEMYĆ OCZY DUŻĄ ILOŚCIĄ ZIMNEJ, CZYSTEJ WODY PORZEZ MIN. 15 MIN I ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA.

Z AKUMULATORA WYDZIELA SIĘ WODÓR. TRZYMAĆ Z DALA OD PŁOMIENI, ISKRY, PAPIEROSÓW LUB INNEGO ŹRÓDŁA CIEPŁA. SERWISOWANIE LUB ŁADOWANIE AKUMULATORA MUSI ODBYWAĆ SIĘ W DOBRZE WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

Podpórka



PRZED RUSZENIEM Z MIEJSCA UPEWNIĆ SIĘ, ŻE WSPORNIK ZOSTAŁ CAŁKOWICIE SCHOWANY DO POZYCJI WYJŚCIOWEJ.

NIE OPIERAĆ CIĘŻARU KIEROWCY I PASAŻERA NA WSPORNIKU BOCZNYM.

Zgłaszanie usterek mających wpływ na bezpieczeństwo

Jeżeli w niniejszej instrukcji użytkowania i konserwacji nie określono inaczej, nie należy usuwać żadnych elementów mechanicznych ani elektrycznych.

OSTRZEŻENIE

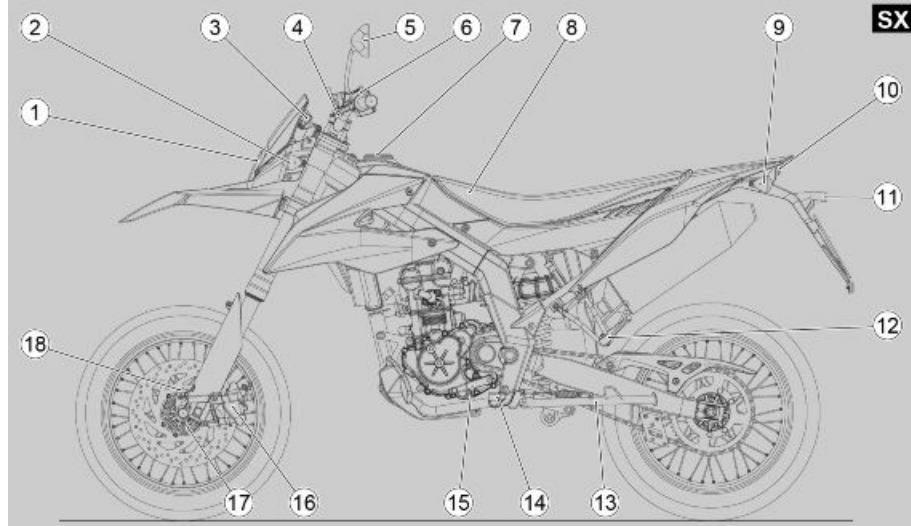
NIEKTÓRE ZŁĄCZA W POJEŹDZIE MOGĄ ZOSTAĆ PRZYPADKOWO ZAMIENIONE I W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWEGO MONTAŻU MOGĄ ZAGRAŻAĆ NORMALNEJ PRACY POJAZDU.

SX-RX 125

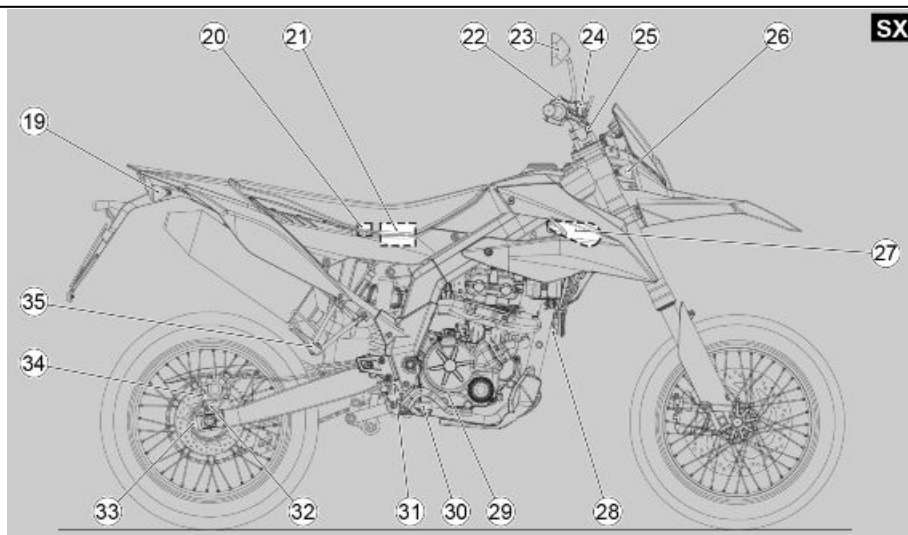


Część 02
POJAZD

Rozmieszczenie głównych elementów



02_01

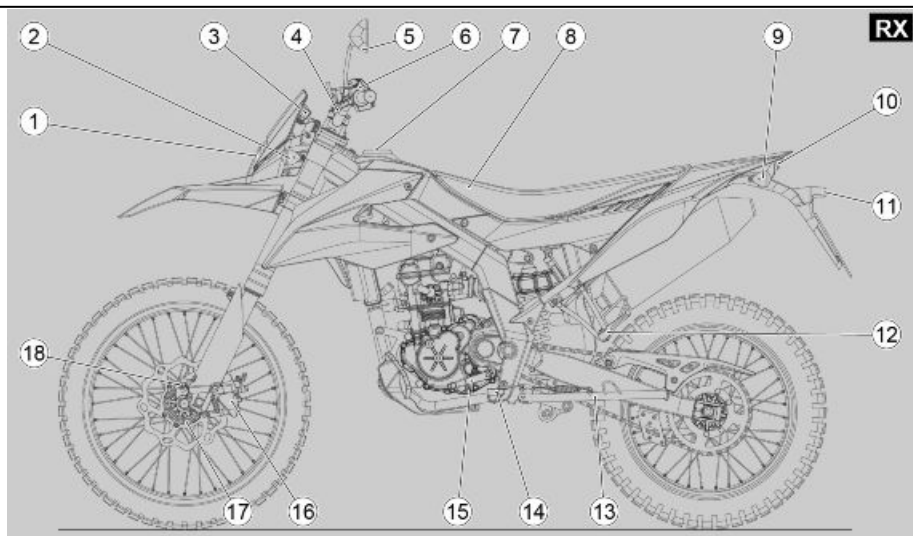


02_02

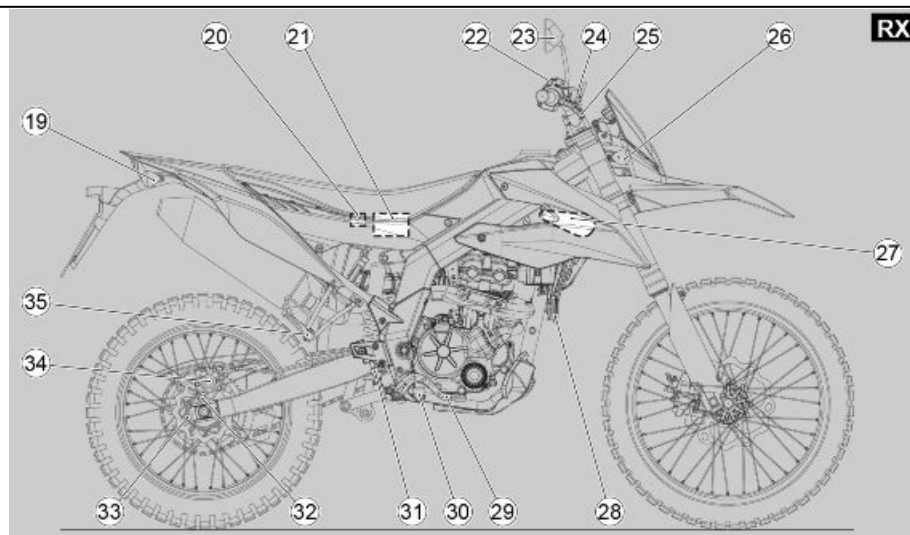
Model **SX**:

1. Zespół reflektorów przód
2. Przedni lewy kierunkowskaz
3. Deska rozdzielcza
4. Dźwignia sprzęgła
5. Lusterko boczne lewe
6. Lewy przełącznik światel
7. Korek wlewu paliwa
8. Siodło jeździec/pasażer
9. Tylny lewy kierunkowskaz
10. Zespół reflektorów tył
11. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

12. Podnóżek dla pasażera lewy
13. Podstawa boczna
14. Podnóżek dla kierowcy lewy
15. Dźwignia zmiany biegów
16. Przedni zacisk hamulcowy
17. Przednia tarcza czujnika
18. Przedni czujnik ABS
19. Tylny prawy kierunkowskaz
20. Skrzynka bezpiecznikowa
21. Akumulator
22. Przełącznik RH
23. Lusterko boczne prawe
24. Zbiornik pompy hamulca przedniego
25. Dźwignia hamulca przedniego
26. Przedni prawy kierunkowskaz
27. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
28. Sygnał dźwiękowy
29. Dźwignia hamulca tylnego
30. Podnóżek dla kierowcy prawy
31. Zbiornik pompy hamulca tylnego
32. Tylny czujnik ABS
33. Tylna tarcza czujnika
34. Tylny zacisk hamulcowy
35. Podnóżek dla pasażera prawy



02_03



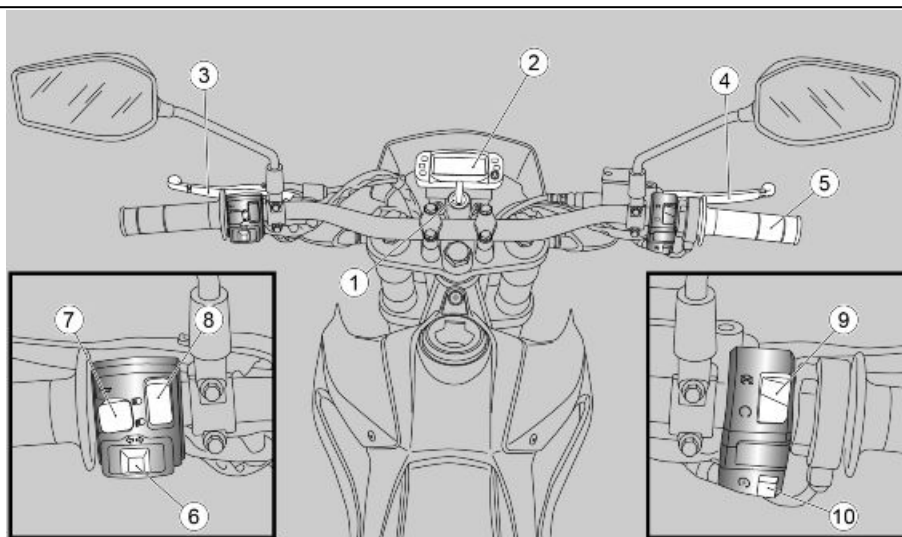
02_04

Model **RX**:

1. Zespół reflektorów przód
2. Przedni lewy kierunkowskaz
3. Deska rozdzielcza
4. Dźwignia sprzęgła
5. Lusterko boczne lewe
6. Lewy przełącznik świateł
7. Korek wlewu paliwa
8. Siodło jeździec/pasażer
9. Tylny lewy kierunkowskaz
10. Zespół reflektorów tył
11. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
12. Podnóżek dla pasażera lewy
13. Podstawa boczna

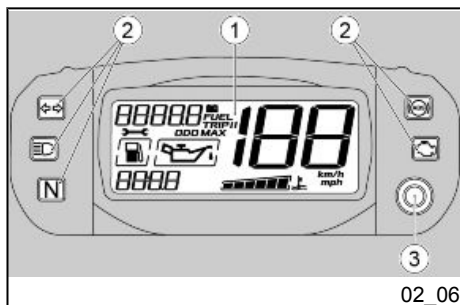
14. Podnóżek dla kierowcy lewy
15. Dźwignia zmiany biegów
16. Przedni zacisk hamulcowy
17. Przednia tarcza czujnika
18. Przedni czujnik ABS
19. Tylny prawy kierunkowskaz
20. Skrzynka bezpiecznikowa
21. Akumulator
22. Przełącznik RH
23. Lusterko boczne prawe
24. Zbiornik pompy hamulca przedniego
25. Dźwignia hamulca przedniego
26. Przedni prawy kierunkowskaz
27. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
28. Sygnał dźwiękowy
29. Dźwignia hamulca tylnego
30. Podnóżek dla kierowcy prawy
31. Zbiornik pompy hamulca tylnego
32. Tylny czujnik ABS
33. Tylna tarcza czujnika
34. Tylny zacisk hamulcowy
35. Podnóżek dla pasażera prawy

Pulpit



02_05

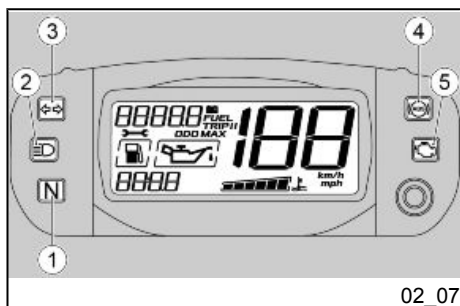
1. Wyłącznik zapłonu/blokada kierownicy
2. Deska rozdzielcza
3. Dźwignia sprzęgła
4. Dźwignia hamulca przedniego
5. Manetka gazu
6. Przełącznik kierunkowskazów
7. Sygnał dźwiękowy
8. Wyłącznik świateł
9. Wyłącznik zapłonu silnika
10. Starter



Panel kontrolny

Funkcje:

1. Wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy
2. Wskaźniki kontrolne
3. Przycisk wyboru



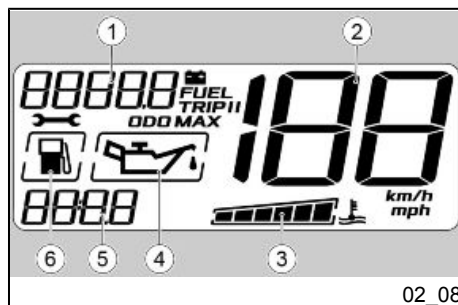
Kontrolki

Funkcje:

1. Lampka kontrolna biegu jałowego (zielona)
2. Światła drogowe (niebieskie)
3. Lampka kontrolna kierunkowskazu (zielona)
4. Światło ostrzegawcze ABS (bursztynowe)
5. MI kontrolka ostrzegawcza alarmu silnika (pomarańczowa)

Wyświetlacz LCD

- Włączenie zapłonu za pomocą kluczyka „KEY ON” (WŁĄCZONY) uruchamia autotest na desce rozdzielczej, podczas którego poszczególne kontrolki świecą się przez ok. 3 sekundy.
- Po zakończeniu fazy testowej na panelu wskaźników zostanie wyświetlona ostatnio wybrana funkcja.
- Na wyświetlaczu cyfrowym pojawiają się następujące informacje:



1. Wskaźnik wielofunkcyjny
2. Prędkościomierz
3. Wskaźnik temperatury wody
4. Symbol ciśnienia oleju silnikowego
5. Zegar
6. Symbol rezerwy paliwa

SYMBOL KONSERWACJI

- pozostaje widoczny po upływie zalecanego okresu konserwacji.

WAŻNE

ABY ZRESETOWAĆ WYŚWIETLACZ I ANULOWAĆ SYMBOL ZAPROGRAMOWANEGO INTERWAŁU KONSERWACJI SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

PASEK TEMPERATURY WODY I KONTROLKA

- Po przekroczeniu bezpiecznej granicy temperatury płynu chłodzącego, kontrolka zaczyna migać.

OSTRZEŻENIE



ZATRZYMAĆ POJAZD I ODCZekać, AŻ TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO POWRÓCI DO WARTOŚCI ZADANEJ W GRANICACH BEZPIECZEŃSTWA. JEŻELI PROBLEM UTRZYMUJE SIĘ, SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

KONTROLKA CIŚNIENIA OLEJU

- Jeśli ciśnienie oleju silnikowego spadnie poniżej minimalnej dopuszczalnej wartości, świeci się symbol ciśnienia oleju silnikowego.

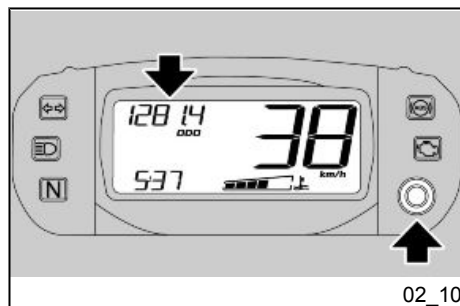
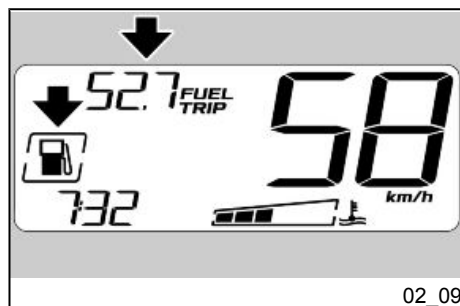
OSTRZEŻENIE



ZATRZYMAJ POJAZD I PILNIE SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

WSKAŹNIK REZERWY PALIWA

- Dwa kilometry (1,24 mil) po włączeniu ikony rezerwy paliwa, na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się zasięg w kilometrach do przejechania na rezerwie.



Przyciski kontrolne

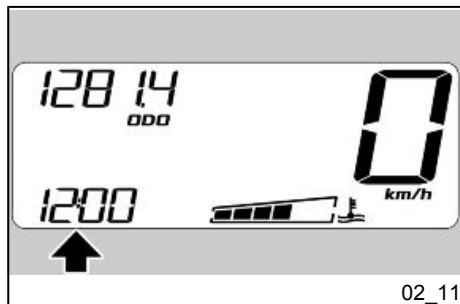
- Na desce rozdzielczej znajduje się przycisk, który można nacisnąć w celu przewinięcia informacji o podróży.

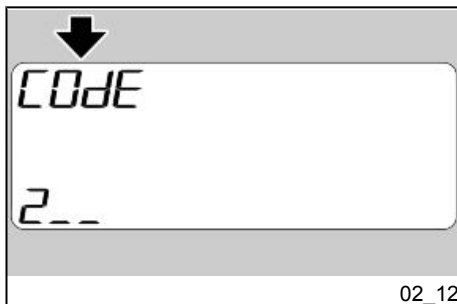
- Po każdym naciśnięciu przycisku MODE na wyświetlaczu cyfrowym pojawiają się następujące informacje:
 - ODO** - licznik kilometrów (całkowita przebyta odległość)
 - TRIP I / TRIP II** - dystans przebytej trasy
 - BATERIA** - napięcie akumulatora
 - MAX** - osiągnięta prędkość maksymalna
- Można zresetować TRIP I, TRIP II i maksymalną prędkość, naciskając i przytrzymując przez ok. 3 sekundy przycisk MODE.

Funkcje zaawansowane

USTAWIANIE ZEGARA

- Do ustawienia zegara (wyświetlana funkcja ODO i odczyt prędkości obrotowej przy 0 km/h) postępować w następujący sposób:
 - Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk MODE, aby rozpocząć procedurę ustawiania zegara.
 - W tym momencie zacząć migać wyświetlacz godzin, przycisnąć przycisk MODE, aby zmienić wartość godzin.
 - Nacisnąć przycisk MODE, aby potwierdzić wartość. W tym momencie rozpoczyna się wyświetlanie minut - miganie.
 - Przycisnąć przycisk MODE, aby zmienić wartość minut.
 - Aby zapamiętać ustawienie czasu, należy nacisnąć przycisk MODE i przytrzymać go przez co najmniej trzy sekundy i poczekać, aż upłynie ustawiony limit czasowy lub kluczyk zapłonu ustawić w pozycji OFF (WYŁĄCZONY), a następnie ponownie ON (WŁĄCZONY).





MODYFIKACJĘ JEDNOSTEK MIARY PRĘDKOŚCI

Aby zmienić jednostki miary prędkości obrotowej, należy wykonać następujące czynności:

- Kluczyk w stacyjce w pozycji OFF. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE, a następnie obróć kluczyk do pozycji ON. W lewym dolnym rogu pojawi się miejsce do wpisania kodu
- Naciskaj przycisk MODE, aby potwierdzić żadaną wartość. Kod, który należy wprowadzić, składa się z trzech cyfr.

Aby zmienić wyświetlanie z **km/h** na **mph**, wprowadź kod **301**.

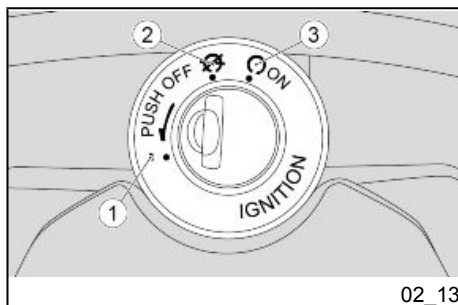
Aby zmienić wyświetlanie z **mph** na **km/h**, wprowadź kod **300**.

WAŻNE

JEŻELI KOD ZOSTAŁ WPROWADZONY POPRAWNIE, WYŚWIETLACZ CYFROWY BĘDZIE POWRÓT DO TRYBU STANDARDOWEGO.

JEŻELI KOD NIE ZOSTAŁ WPROWADZONY POPRAWNIE, MODYFIKACJĘ NIE ZOSTANIE ZASTOSOWANY I KONIECZNE BĘDZIE POWTÓRZENIE OPERACJI.

ABY PRZERWAĆ PROCEDURĘ, NALEŻY WYŁĄCZYĆ KLUCZYK W STACYJCE I PONOWNIE GO WŁĄCZYĆ



Stacyjka

Stacyjka/Wyłącznik zapłonu znajduje się przy mocowaniu kierownicy, w środkowej części pulpitu..

WAŻNE

KLUCZYK AKTYWUJE WYŁĄCZNIK ZAPŁONU / BLOKADĘ KIEROWNICY, BLOKADĘ KORKA WLEWU PALIWA I BLOKADĘ KANAPY. Z POJAZDEM DOSTARCZONE SĄ DWA KLUCZYKI (JEDEN ZAPASOWY)

LOCK (1): Układ kierowniczy jest zablokowany. Nie można uruchomić silnika ani włączyć świateł. Klucz można wyjąć.

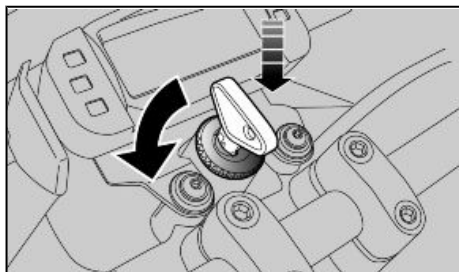
OFF (2): Silnik i oświetlenie nie mogą być ustawione na pracę. Klucz można wyjąć.

ON (3): silnik może być uruchomiony. Nie można wyjąć klucza.

Blokowanie kierownicy



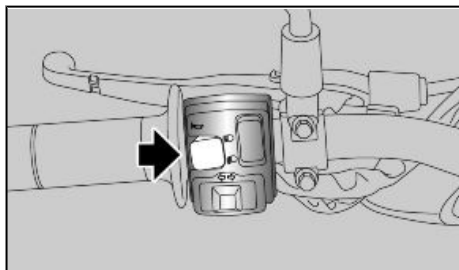
ABY ZAPOBIEC UTRACIE KONTROLI NAD POJAZDEM, NIGDY NIE USTAWIAJ KLUCZYKA W POZYCJI „LOCK” (BLOKADA) PODCZAS JAZDY.



02_14

Blokada układu kierowniczego:

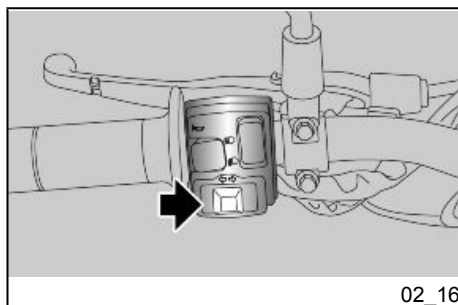
- Całkowicie obrócić kierownicę w lewo.
- Przekręć kluczyk w położenie „OFF” (WYŁĄCZONY).
- Wcisnąć kluczyk i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w lewo), powoli sterować kierownicą, aż do ustawienia przycisku na „LOCK” (Blokada).
- Wyciągnąć kluczyk.



02_15

Sygnal dźwiękowy

Przycisnij ten przycisk w celu aktywacji sygnału.



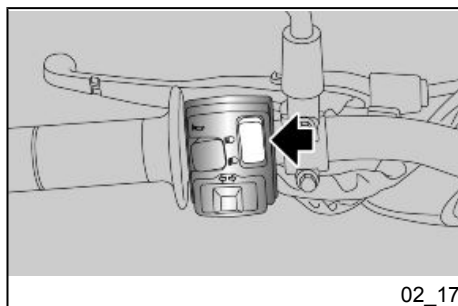
02_16

Przełącznik kierunkowskazów

Przesuń przełącznik w lewo, aby zasygnalizować skręt w lewo; przesuń przełącznik w prawo, aby zasygnalizować skręt w prawo. Naciśnięcie przełącznika powoduje wyłączenie kierunkowskazów.

WAŻNE

JEŻELI LAMPKA KIERUNKOWSKAZU MIGA BARDZO SZYBKO, JEDNA LUB WIĘCEJ ŻARÓWEK ZOSTAŁO PRZEPALONYCH.



02_17

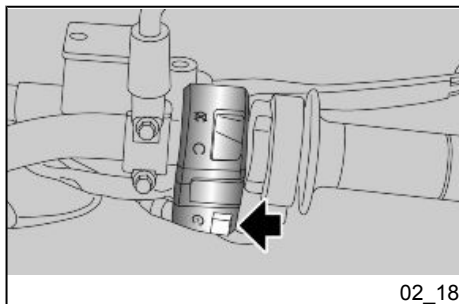
Przełącznik świateł drogowych/mijania

W pozycji świateł mijania zawsze świecą się następujące światła: dzienne, deski rozdzielcze i światła mijania.

Ustawić przełącznik w położeniu światła drogowego, aby włączyć światło drogowe.

WAŻNE

ŚWIATŁA WYŁĄCZAJĄ SIĘ TYLKO PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU.



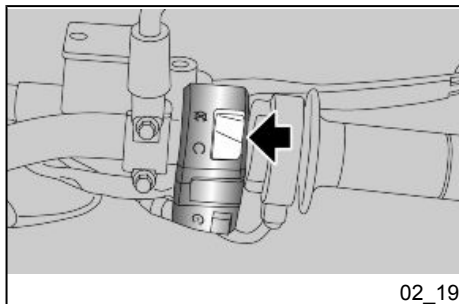
02_18

Starter

- Naciśnij przycisk a rozrusznik uruchomi silnik.



PO KILKU SEKUNDACH OD URUCHOMIENIA SILNIKA PRZYCIŚK ZAPŁONU PRZEJMUJE FUNKCJĘ WYŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA UKŁADU ABS. ABY WYŁĄCZYĆ SYSTEM ABS (NORMALNIE AKTYWNY), NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z ROZDZIAŁEM „ABS SYSTEM”.



02_19

Przełącznik zapłonu

- Działa jako wyłącznik bezpieczeństwa lub wyłącznik awaryjny.
- Naciśnij przycisk w górę, aby wyłączyć silnik.

WAŻNE



PODCZAS JAZDY NIE WYŁĄCZAĆ SILNIKA.

System ABS

Układ ABS zainstalowany w tym motocyklu jest urządzeniem, które zapobiega blokowaniu się przedniego koła tylko w przypadku hamowania awaryjnego, aby zapewnić lepszą stabilność pojazdu podczas hamowania niż konwencjonalny układ hamulcowy.

System ABS poprawia kontrolę nad pojazdem pod warunkiem, że nie zostaną przekroczone fizyczne granice przyczepności pojazdu na drodze.

Jeździec jest w pełni odpowiedzialny za jazdę z odpowiednią prędkością w zależności od pogody i warunków drogowych, zawsze pozostawiając odpowiedni margines bezpieczeństwa.

System ABS w żadnym wypadku nie może zrekompensować błędnej oceny kierowcy lub użycia hamulców niezgodne z przeznaczeniem.

WAŻNE

W TRAKCIE DZIAŁANIA ABS, NA DŹWIGNI HAMULCA WYCZUWALNE JEST PULSOWANIE.



UKŁAD PRZECIWBLOKUJĄCY KOŁA NIE ZAPOBIEGA POŚLIZGOWI PODCZAS POKONYWANIA ZAKRĘTÓW.

HAMOWANIA AWARYJNE ZE SKRĘCONĄ KIEROWNICĄ, NA NIERÓWNYCH LUB ŚLISKICH NAWIERZCHNIACH LUB NA DROGACH O SŁABEJ PRZYCZEPNOŚCI, PROWADZI DO TRUDNEJ DO OSPANOWANIA UTRACIE STABILNOŚCI. NALEŻY JEŹDZIĆ OSTROŻNIE I ROZSĄDNIE. ZAWSZE HAMOWAĆ STOPNIOWO ZWIEKSZAJĄC SIŁĘ HAMOWANIA.

NIE PRZYŚPIESZAĆ LEKKOMYŚLNIE. PRZYCZEPNOŚĆ POJAZDU NA DRODZE JEST UZALEŻNIONA OD PRAW FIZYKI, KTÓRYCH NIE JEST W STANIE WYELIMINOWAĆ NAWET SYSTEM ABS.

Po uruchomieniu pojazdu, po pierwszym cyklu kontroli tablicy rozdzielczej, lampka kontrolna układu przeciwblokującego miga, aż do osiągnięcia przez pojazd prędkości 5 km/h (3,1 mil/h), po czym gaśnie.

WYŁĄCZANIE SYSTEMU ABS

- Około trzy sekundy po włączeniu silnika (prędkości pojazdu 0 km/h), nacisnąć i przytrzymać przycisk zapłonu (ok. 3 sekundy). Na desce rozdzielczej zapali się lampkę ostrzegawczą (stan spoczynku).

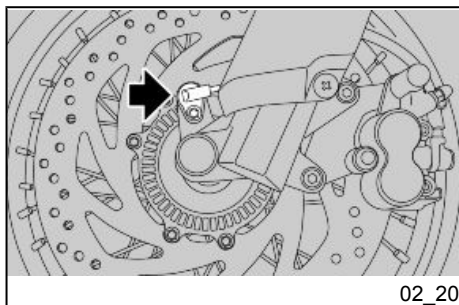
OSTRZEŻENIE

ABY PONOWNIE WŁĄCZYĆ SYSTEM ABS, NACISNIJ WŁĄCZNIK ZAPŁONU.

W PRZYPADKU WYŁĄCZENIA MOTOCYKLA PRZEZ NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU „RUN OFF”, PO PONOWNYM URUCHOMIENIU POJAZDU ZACHOWANE ZOSTANIE OSTATNIE USTAWIENIE ABS.

SYSTEM ABS JEST ZAWSZE WŁĄCZONY, GDY KLUCZYK W STACYJCE.

JEŻELI SYSTEM ABS JEST WYŁĄCZONY, A POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA JEST BARDZO NISKI, SYSTEM ABS MOŻE BYĆ PONOWNIE AKTYWOWANY PO URUCHOMIENIU SILNIKA.

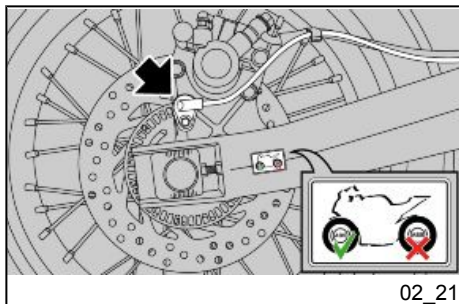


Jeżeli przy włączonym systemie ABS światło ostrzegawcze ABS świeci światłem ciągłym lub miga nawet po przekroczeniu prędkości 5 km/h (3,1 mph), oznacza to, usterkę oraz, że system ABS został wyłączony.

W takim przypadku należy wykonać następujące czynności:

- zatrzymać pojazd (kluczyk w stacyjce ON -> OFF). Następnie ponownie uruchomić pojazd;
- jechać z prędkością powyżej 5 km/h (3,1 mil/h): światło ostrzegawcze układu ABS musi zgasnąć. System ABS działa prawidłowo.

Jeżeli system ABS jest wyłączony, kontrolka ABS świeci.



DO KONTROLI CIŚNIENIA W UKŁADZIE HAMULCOWYM, SYSTEM ABS WYKORZYSTUJE SYGNAŁY ODBIERANE OD DWÓCH KÓŁ SYGNAŁOWYCH (Z PRZODU I Z TYŁU) . BARDZO WAŻNE JEST SPRAWDZENIE, CZY KOŁA SYGNAŁOWE SĄ CZYSTE PRZEZ CAŁY CZAS. NALEŻY OKRESOWO SPRAWDZAĆ, CZY RÓŻNICA MIĘDZY CZUJNIK I KOŁO TONU SĄ STAŁE NA CAŁYM OBWODZIE KOŁA SYGNAŁOWEGO. PRZY DEMONTAŻU I PONOWNYM MONTAŻU KOŁA, BARDZO WAŻNE JEST, ABY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE SZCZELINA MIĘDZY KOŁEM SYGNAŁOWYM SĄ ZGODNE Z DANymi TECHNICZNYMI. W CELU SPRAWDZENIA TYCH ELEMENTÓW ORAZ WYKONANIA REGULACJI SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



STOSOWANIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH Z MATERIAŁÓW CIERNYCH O NISKIEJ JAKOŚCI, MOŻE POGORSZYĆ SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA I ZNACZNIE ZMNIEJSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO.

WAŻNE

SYSTEM ABS ODCZYTUJĄC WSKAZANI Z KOŁA SYGNAŁOWEGO JEST EKSTREMALNIE WRAŻLIWY, A RÓŻNICA KILKU km/h MOŻE BYĆ WYŚWIETLANA NA WYŚWIETLACZU KIEDY POJAZD POZOSTAJE W STANIE SPOCZYNKU A SILNIK PRACUJE

TAKIE ZACHOWANIE NALEŻY UZNAĆ ZA NORMALNE I NIE POWODUJE ONO NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU.



JEŻELI PRZERWA DLA JEDNEGO LUB OBU CZUJNIKÓW NIE MIEŚCI SIĘ W GRANICACH TOLERANCJI PODANYCH PONIŻEJ, TO SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Charakterystyka

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem przednim

0,3 - 1,20 mm (0,012 - 0,047 cala)

Odległość między kołem sygnałowym a czujnikiem tylnym

0,3 - 2,00 mm (0,012 - 0,079 cala)

WAŻNE



W PRZYPADKU DUŻEJ RÓŻNICY PRĘDKOŚCI MIĘDZY KOŁAMI PRZEDNIM I TYLNYM, SYSTEM ABS MOŻE ZOSTAĆ AUTOMATYCZNIE WYŁĄCZONY, POWODUJĄC CIĄGLĘ ŚWIECENIE ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZEGO ABS.

ABY PONOWNIE UAKTYWNIĆ SYSTEM, ZATRZYMAĆ POJAZD, WYŁĄCZYĆ ZAPŁON, A NASTĘPNIE PONOWNIE GO WŁĄCZYĆ.

JEŻELI LAMPKA OSTRZEGAWCZA „ABS” NIE GAŚNIE, SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

WAŻNE

PODCZAS GDY POJAZD MOŻE BYĆ NORMALNIE UŻYWANY NAWET PRZY WYŁĄCZONYM SYSTEMIE ABS, ZDECYDOWANIE ZALECAMY JAK NAJSZYBSZE AKTYWOWANIE SYSTEMU.

ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS JAZDY Z WYŁĄCZONYM SYSTEMEM ABS.

WAŻNE

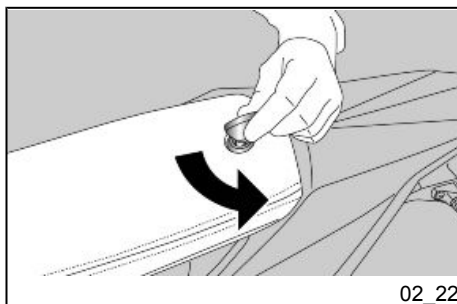
BEZPIECZEŃSTWO ZAPEWNIANE PRZEZ ABS W ŻADNYM WYPADKU NIE USPRAWIEDLIWIA RYZYKOWNYCH MANEWRÓW. NAWET JEŚLI W PRZYPADKU HAMOWANIA AWARYJNEGO UKŁAD ABS ZAPEWNIĄ WIĘKSZĄ KONTROLĘ NAD POJAZDEM, NALEŻY ZACHOWAĆ PRAWDŁOWY MINIMALNY ODSTĘP BEZPIECZEŃSTWA OD POJAZDU JADĄCEGO PRZED TOBĄ.

OSTRZEŻENIE

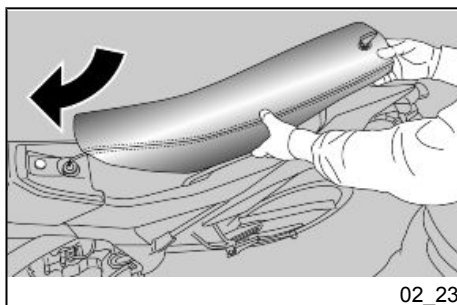
POJAZD TEN JEST WYPOSAŻONY W UKŁAD ABS, KTÓRY STERUJE WYŁĄCZNIE HAMULCEM PRZEDNIM.

HAMULEC TYLNY NIE MA WSPOMAGANIA ABS I MOŻE BLOKOWAĆ SIĘ W PEWNYCH SYTUACJACH.

CZUJNIK NA TYLNYM KOLE ZAPOBIEGA RÓWNIEŻ UNOSZENIU SIĘ TYLNEGO KOŁA PODCZAS HAMOWANIA PRZEDNIM HAMULCEM. JEDNAK W TRAKCIE GWAŁTOWNEGO HAMOWANIA NA TWARDYCH I PRZYCZEPNYCH NAWIERZCHNIACH, TYLNE KOŁO MOŻE MOCNIEJ ODRYWAĆ SIĘ OD PODŁOŻ.



02_22



02_23

Otwieranie kanapy

ZDEJMOWANIE SIODEŁKA

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Włożyć kluczyk do zamka.
- Przekręcić kluczyk w lewo.
- Podnieść i zdejmij siodełko.

PONOWNY MONTAŻ

- Przymocować przednią część siodełka do odpowiedniego sworznia.
- Opuścić siodełko z tyłu, aż do oparcia się na wsporniku; lekko dociśnij
- Obrócić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować siodełko na swoim miejscu.

OSTRZEŻENIE

PRZED RUSZENIEM Z MIEJSCA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE SIODEŁKO JEST PRAWIDŁOWO ZABLOKOWANE.

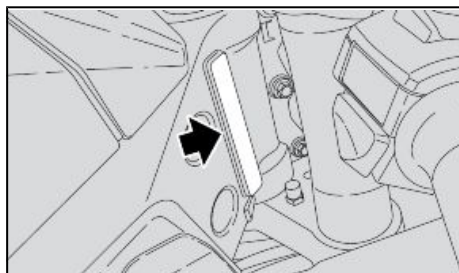
Identyfikacja

Zapisać numer podwozia i silnika w bezpiecznym miejscu. Numer podwozia jest przydatny przy zakupie części zamiennych.

OSTRZEŻENIE



ZMIANA KODÓW IDENTYFIKACYJNYCH JEST POWAŻNYM PRZESTĘPSTWEM PODLEGAJĄCYM GWARANCJA NA NOWE POJAZDY ZOSTANIE UNIEWAŻNIONA, JEŻELI NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN) ZOSTAŁ ZMIENIONY.

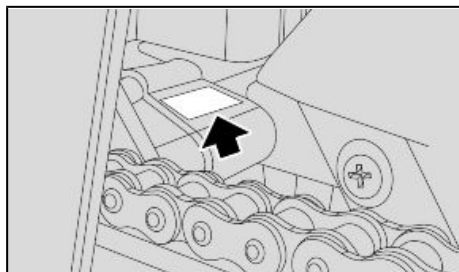


02_24

NUMER RAMY

Numer podwozia jest wytłoczony po prawej stronie ramy.

Podwozie nr



02_25

NUMER SILNIKA

Numer silnika jest wytłoczony na górnej, prawej stronie skrzyni korbowej, w pobliżu tylnego amortyzatora.

Numer silnika jest widoczny z prawej strony pojazdu, patrząc z tyłu.

Silnik nr

SX-RX 125



Część 03 EKSPLOATACJA

Czynności kontrolne



W PRZYPADKU AWARII AKUMULATORA LUB W PRZYPADKU RUSZANIA Z MIEJSCA, SAM POJAZD MOŻE DZIAŁAĆ NIEPRAWIDŁOWO I NIEZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

OSTRZEŻENIE

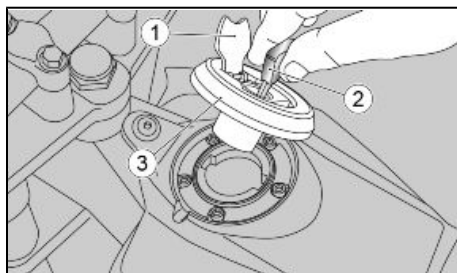
PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY ZAWSZE SPRAWDZAĆ POJAZD POD WZGLĘDEM PRAWIDŁOWEGO I BEZPIECZNEGO DZIAŁANIA. NIEPRZESTRZEGANIE TEGO ZALECENIA MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŹEŃ CIAŁA LUB USZKODZENIA POJAZDU. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEPRAWIDŁOWOŚCI SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia. KONTROLE NIE TRWAJĄ DŁUGO I PROWADZĄ DO ZNACZNEGO ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA.

Kontrola przez jazdą

Przedni i tylny hamulec tarczowy	Sprawdzić, czy urządzenie działa prawidłowo. Sprawdzić Jjałowy skok dźwigni hamulca i poziom płynu hamulcowego. Sprawdzić szczelność. Sprawdzić, czy okładziny hamulcowe nie są zużyte. W razie potrzeby uzupełnić płyn hamulcowy.
Manetka gazu	Sprawdzić, czy przepustnica działa płynnie i czy można ją całkowicie otworzyć we wszystkich pozycjach kierowania. W razie potrzeby wyregulować i/lub nasmarować.

Olej silnikowy	W razie potrzeby należy sprawdzić i/lub uzupełnić poziom oleju.
Koła i opony	Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie. Sprawdzić ciśnienie, zużycie opon i potencjalne uszkodzenia. Usunąć wszelkie możliwe obce ciała, które mogą uszkodzić oponę
Dźwignie hamulca	Podczas jazdy na zakrętach sprawdzić, czy dźwignie hamulca poruszają się równomiernie. Nasmarować przeguby i w razie potrzeby wyregulować skok.
Kierownica	Sprawdzić, czy obrót jest równomierny, gładki i czy nie ma luzów.
Sprzęgło	Jałowy skok dźwigni sprzęgła musi wynosić 10-15 mm. Sprzęgło musi pracować bez zacięć i/lub poślizgu.
Wspornik boczny	Sprawdzić, czy otwiera się płynnie i czy przy naprężeniu sprężyny zatrzymuje się do pozycji spoczynkowej. W razie potrzeby nasmarować przegub i złącza. Sprawdzić, czy wyłącznik bezpieczeństwa wspornika bocznego działa prawidłowo.

Elementy mocujące	Sprawdzić, czy elementy mocujące nie są poluzowane. W razie potrzeby należy je wyregulować lub dokręcić.
Łańcuch napędowy	Sprawdź działanie.
Zbiornik paliwa	Sprawdzić poziom paliwa i w razie potrzeby uzupełnić. Sprawdzić obwód pod kątem szczelności. Sprawdzić, czy pokrywa zbiornika zamyka się prawidłowo.
Chłodnica	Poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym musi znajdować się między oznaczeniami z przodu zbiornika. W razie potrzeby uzupełnić
Wyłącznik silnika	Sprawdź działanie.
Światła, kontrolki, sygnał dźwiękowy, światła STOP i inne urządzenia elektryczne	Sprawdzić działanie. Wymienić żarówki lub usunąć inne stwierdzone usterki.



03_01

Tankowanie

Aby zatankować pojazd:

- Unieść pokrywę (1).
- Włożyć klucz (2) do blokady korka wlewu paliwa (3).
- Obrócić kluczyk w prawo i zdjąć korek wlewu.

OSTRZEŻENIE

**ZAWSZE STOSOWAĆ BENZYNĘ O ZAWARTOŚCI BIOETANOLU DO MAX. 10% (E10).
NIE UŻYWAĆ BENZYNY O ZAWARTOŚCI ETANOLU WYŻSZEJ NIŻ 10%.
TAKIE PALIWO ZASTOSOWANIE MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY UKŁADU
PALIWOWEGO I/LUB POGORSZYĆ DZIAŁANIE SILNIKA.**

Charakterystyka**Zbiornik paliwa**

6.2 +/- 0.5 l (1.36 +/- 0.11 UK gal) (1.64 +/- 0.13 US gal)

Rezerwa paliwa

1.5 l (0.33 UK gal; 0.40 US gal)

- Tankowanie

OSTRZEŻENIE

**NIE DODAWAĆ DO PALIWA ŻADNYCH DODATKÓW ANI INNYCH SUBSTANCJI.
PODCZAS KORZYSTANIA Z LEJKA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE JEST ON
IDEALNIE CZYSTY.**



**PODCZAS TANKOWANIA NALEŻY UNIKAĆ WYCIEKÓW PALIWA, KTÓRE
MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE RZECZY LUB OSÓB ORAZ
ZAGROŻENIE POŻAROWE.**

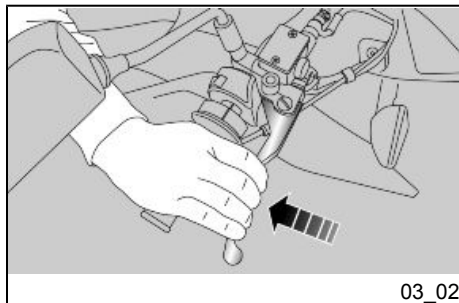
PODCZAS TANKOWANIA NALEŻY UNIKAĆ UŻYWANIA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I/LUB TELEFONÓW KOMÓRKOWYCH, PONIEWAŻ OPARY PALIWA MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PRZEDMIOTÓW I/LUB OBRAŻENIA CIAŁA.

Po tankowaniu:

- Zamknąć korek, naciskając aż do zatrzaśnięcia, i wyjąć klucz (2), jeśli nie został wcześniej wyjęty.
- Zamknąć pokrywę (1).



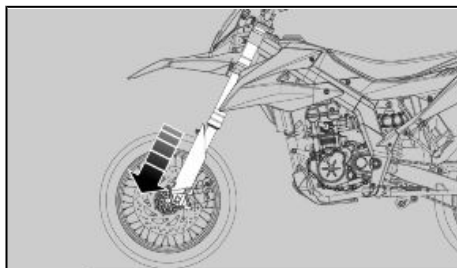
UPEWNIĆ SIĘ, ŻE POKRYWA JEST SZCZELNIE ZAMKNIĘTA.



Przedni widelec

OSTRZEŻENIE

PRZEDNI WIDELEC MOŻE BYĆ REGULOWANY WYŁĄCZNIE PRZEZ OFICJALNEGO DEALERA APRILIA, KTÓRY DYSPONUJE NARZĘDZIAM I UMIEJĘTNOŚCIAMI NIEZBĘDNYMI DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA TEJ CZYNNOŚCI.



03_03

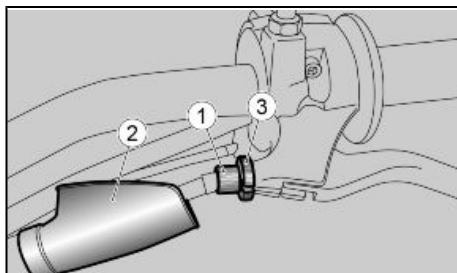
Regularnie przeprowadzać następujące kontrole:

- Przy zaciśniętym przednim hamulcu, należy kilkakrotnie naciskać na kierownicę, aby całkowicie opuszczać widelec. Amortyzatory muszą się gładko ścisnąć i rozciągać bez śladów wycieku.
- Sprawdzić szczelność elementów mocujących i poprawność działania zawieszenia.

Regulacja dźwigni sprzęgła

OSTRZEŻENIE

CZĘSTO SMAROWAĆ LINKĘ SPRZĘGŁA W OBSZARZE DŹWIGNI.



03_04

Sprzęgło należy wyregulować, gdy silnik zatrzymuje się lub pojazd ma tendencję do ruszania do przodu, nawet gdy dźwignia sprzęgła jest włączona i włączony jest bieg lub gdy sprzęgło „ślizga się”.

Dokładnych ustawień dokonać za pomocą śruby regulacyjnej (1):

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Zdjąć obudowę ochronną (2).
- Poluzować nakrętkę kontruującą (3).
- Śrubę ustawiającą (1) obracać tak, aż skok jałowy wyniesie około 10 mm (patrz rysunek).
- Po zakończeniu regulacji dociągnąć nakrętkę kontruującą (3) blokując śrubę regulacyjną (1).
- Sprawdzić jałowy skok na końcu dźwigni sprzęgła.
- Zamontować obudowę ochronną (2).

OSTRZEŻENIE

SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia JEŚLI SPRZĘGŁO NIE MOŻE BYĆ PRAWIDŁOWO WYREGULOWANE LUB JEŚLI NIE DZIAŁA PRAWIDŁOWO.

WAŻNE

SPRAWDZIĆ STAN LINKI SPRZĘGŁA. NA CAŁEJ DŁUGOŚCI POWŁOKI KABLA NIE MOGĄ POJAWIĆ SIĘ ŻADNE OZNAKI ZGNIECENIA ANI ZUŻYCIA.

- Okresowo smarować linkę sprzęgła odpowiednim środkiem smarnym, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji.

Docieranie silnika

Docieranie jest niezbędne do zapewnienia trwałości pojazdu. Podczas pierwszych 1000 km (621,37 mil), należy przestrzegać następujących zasad w celu zapewnienia niezawodności i działania przez cały okres eksploatacji pojazdu:

- Unikać pełnego otwarcia przepustnicy i gwałtownego przyspieszenia;
- Unikać gwałtownego lub długotrwałego hamowania;
- Nie jeździć przez dłuższy czas utrzymując się wysoką prędkością; najlepiej jeździć na różnych trasach z częstym, łagodnym przyspieszaniem i zwalnianiem;
- Jeździć ostrożnie, aby stopniowo zapoznać się z motocyklem i przyspieszać tylko wtedy, gdy zyskujesz pewność siebie

OSTRZEŻENIE

PEŁNE OSIĄGI POJAZDU SĄ DOSTĘPNE DOPIERO PO ZAKOŃCZENIU OKRESU DOTARCIA.

Postępuj zgodnie z tymi wskazówkami:

- Nie otwierać gwałtownie przepustnicy przy niskich prędkościach obrotowych silnika, zarówno podczas pracy, jak i po jej zakończeniu.
- Podczas pierwszych 100 km (62,14 mil) należy delikatnie hamować, unikając nagłego lub długotrwałego hamowania. Pozwala to na odpowiednie dopasowanie materiału ciernego klocków hamulcowych do tarcz hamulcowych.

Uruchamianie silnika

W PRZYPADKU AWARII AKUMULATORA LUB W PRZYPADKU RUSZANIA Z MIEJSCA, SAM POJAZD MOŻE DZIAŁAĆ NIEPRAWIDŁOWO I NIEZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

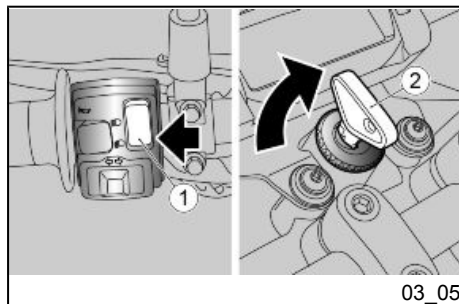
Nie należy umieszczać przedmiotów wewnątrz górnej owiewki (między kierownicą a deską rozdzielczą), ponieważ może to utrudnić ruchy kierownicy i widoczność instrumentów.



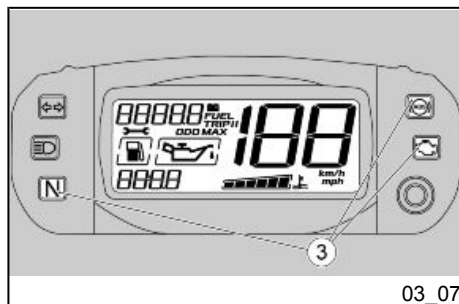
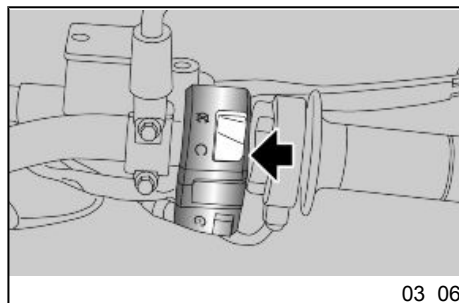
SPALINY ZAWIERAJĄ TLENEK WĘGLA, SUBSTANCJĘ NIEZWYKLE SZKODLIWĄ DLA ZDROWIA W PRZYPADKU WDYCHANIA.

NIGDY NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA W ZAMKNIĘTYM LUB NIEWYSTARCZAJĄCO WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU.

NIEPRZESTRZEGANIE TEGO OSTRZEŻENIA MOŻE PROWADZIĆ DO UTRATY PRZYTOMNOŚCI, A NAWET ŚMIERCI Z POWODU UDUSZENIA.



- Usiąść na motocyklu w pozycji do jazdy.
- Sprawdzić, czy wspornik boczny jest całkowicie zamknięty i czy wyłącznik silnika jest ustawiony na „RUN ON”.
- Sprawdzić, czy przełącznik wyboru świateł (1) jest ustawiony w pozycji świateł mijania.
- Kluczykiem (2) ustawić włącznik zapłonu w pozycji ON (Wł.).

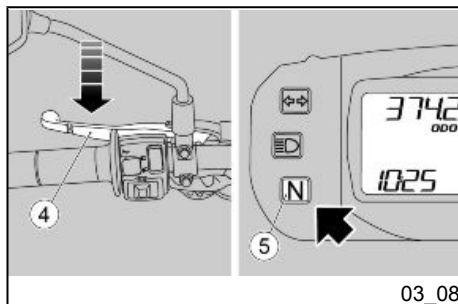


Na tym etapie:

- Tablica rozdzielcza przeprowadza autotest, podczas którego różne segmenty oraz wskaźniki (3) neutralne, ABS i MI świecą się przez około 3 sekundy.
- Podczas normalnego użytkowania pojazdu przyrządy wskazują odpowiednie wartości w czasie rzeczywistym.

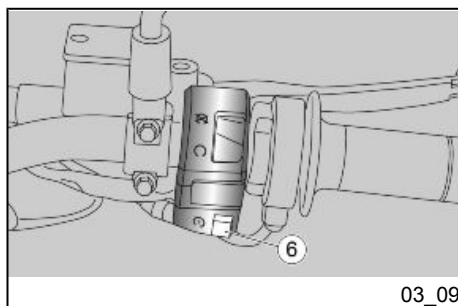
WAŻNE

JEŻELI NA TABLICY ROZDZIELCZEJ ŚWIECI SIĘ KONTROLKA NISKIEGO POZIOMU PALIWA, NALEŻY NIEZWŁOCZNIE UZUPEŁNIĆ PALIWO DO PEŁNA.



03_08

- Przytrzymać jedną z dźwigni hamulca w celu unieruchomienia jednego z kół.
- Pociągnąć całkowicie dźwignię sprzęgła (4) i przestawić pedał zmiany biegów na bieg jałowy (świeci się zielona lampka kontrolna „N” (5)).
- Pojazd jest wyposażony w automatyczne ssanie sterowane przez ECU, które wspomaga rozruch zimnego silnika



03_09

- Nacisnij przycisk START (6) bez otwierania przepustnicy i zwolnić, gdy tylko uruchomi się silnik.



ABY ZAPOBIEC NADMIERNEMU ROZŁADOWANIU AKUMULATORA, NIE NALEŻY TRZYMAĆ ROZRUSZNIKA (6) DŁUŻEJ NIŻ PRZEZ PONAD DZIESIĘĆ SEKUND.

JEŻELI SILNIK ZOSTANIE PRZYPADKOWO ZATRZYMANY LUB NIE URUCHOMI SIĘ, ECU POZWOLI NA PONOWNE URUCHOMIENIE W CIĄGU PIĘCIU SEKUND. PO PIĘCIU SEKUNDACH, ECU WYŁĄCZA PROCEDURĘ ROZRUCHU NA DWIE SEKUNDY I DALSZE PRÓBY PONOWNEGO URUCHOMIENIA SILNIKA NIE BĘDĄ MOŻLIWE PRZED UPŁYWEM TEGO CZASU.

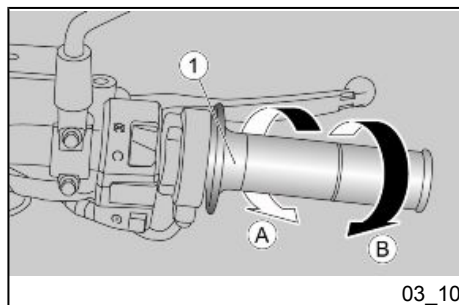
OSTRZEŻENIE

JEŻELI KONTROLKA ALARMOWA MI SILNIKA I CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO ŚWIECI SIĘ NA DESCE ROZDZIELCZEJ, OZNACZA TO, ŻE CIŚNIENIE OLEJU W OBWODZIE JEST ZBYT NISKIE.

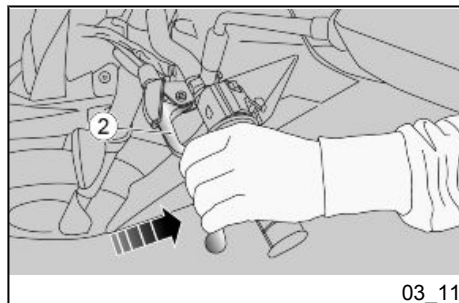
OSTRZEŻENIE

ZAPALENIE SIĘ ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZEGO MI SILNIKA PODCZAS NORMALNEJ PRACY SILNIKA OZNACZA, ŻE ELEKTRONICZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA WYKRYŁA JEDEN LUB WIĘCEJ USTEREK.

NIE RUSZAĆ NAGLE, GDY SILNIK JEST ZIMNY. JEŹDZIĆ Z NIEWIELKĄ PRĘDKOŚCIĄ PRZEZ KILKA KILOMETRÓW. POZWOLI TO NA ROZGRZANIE SILNIKA I ZMNIEJSZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ ORAZ ZUŻYCIA PALIWA.

**Ruszanie / Jazda****OSTRZEŻENIE**

NIE UMIESZCZAĆ PRZEDMIOTÓW WEWNĄTRZ GÓRNEJ OWIEWKI (MIĘDZY KIEROWNICĄ A DESKĄ ROZDZIELCZĄ), PONIEWAŻ MOŻE TO UTRUDNIĆ RUCH KIEROWNICY I WIDOCZNOŚĆ INSTRUMENTÓW.

**OSTRZEŻENIE**

PODCZAS JAZDY BEZ PASAŻERA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODPORY STÓP PASAŻERA SĄ SCHOWANE.

PODCZAS JAZDY TRZYMAĆ RĘCE MOCNO NA UCHWYTACH, A STOPY NA PODNÓŻKACH.

NIGDY NIE JEŹDZIĆ POJAZDEM W ŻADNYM INNYM POŁOŻENIU.

PODCZAS JAZDY Z PASAŻEREM NALEŻY TAK POINSTRUOWAĆ PRZEWOŻONĄ OSOBĘ, ABY PODCZAS MANEWRÓW NIE STWARZAŁA PROBLEMÓW.

PRZED RUSZENIEM Z MIEJSCA UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODPÓRKA BOCZNA JEST CAŁKOWICIE SCHOWANA.

Aby ruszyć:

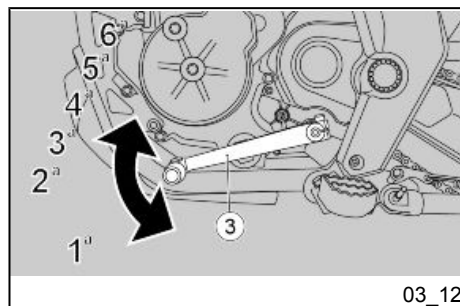
- Prawdłowo ustawić lusterka wsteczne.
- Uruchomić silnik zgodnie z procedurą „rozruch silnika”.

OSTRZEŻENIE



W CZASIE POSTOJU POJAZDU SPRAWDZIĆ USTAWIENIE LUSTEREK WSTECZNYCH.

LUSTERKA SĄ WYPUKŁE, WIĘC OBIEKTY MOGĄ WYDAWAĆ SIĘ POŁOŻONE DALEJ NIŻ W RZECZYWISTOŚCI. LUSTERKA OFERUJĄ WIDOK POD SZEROKIM KĄTEM I TYLKO DOŚWIADCZENIE POMAGA OCENIĆ ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY TOBĄ A POJAZDEM Z TYŁU.



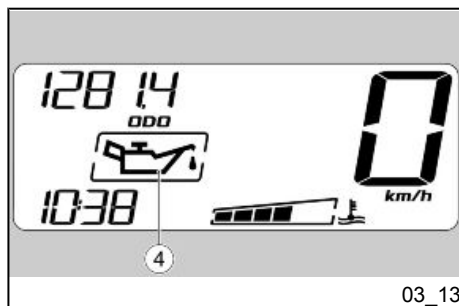
03_12

- Po zwolnieniu uchwytu przepustnicy (1) (**poz. A**) i ustawieniu biegu jałowego całkowicie pociągnąć dźwignię sprzęgła (2).
- Wybrać pierwszy bieg, naciskając dźwignie zmiany biegów (3).
- Zwolnić dźwignię hamulca (przytrzymywaną podczas uruchamiania silnika).

OSTRZEŻENIE

PRZY RUSZANIU NIE ZWALNIAĆ SPRZĘGŁA ZBYT SZYBKO LUB NAGLE, PONIEWAŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ ZATRZYMANIE SILNIKA LUB UNIESIENIE SIĘ POJAZDU NA TYLNYM KOLE. Z TEGO SAMEGO POWODU NIE PRZYSPIESZAĆ NAGLE PRZY ZWALNIANIU SPRZĘGŁA.

- Powoli zwolnić dźwignię sprzęgła (2) i jednocześnie przyspieszyć, delikatnie obracając manetką (**poz. B**).



Pojazd zacznie poruszać się do przodu.

- Przez pierwsze przejechane kilometry należy ograniczyć prędkość jazdy w celu rozgrzania silnika.
- Zwiększyć prędkość poprzez stopniowe obracanie manetki (1) (pozycja B), bez przekraczania zalecanej maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Aby wybrać drugi bieg:



**WYBRAĆ BIEG I PRĘDKOŚĆ ODPOWIEDNIE DO WARUNKÓW.
NIE DOPUŚCIĆ DO NADMIERNEGO SPADKU PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ
SILNIKA.**

- Zwolnić uchwyt przepustnicy (1) (**poz. A**), pociągnąć dźwignię sprzęgła (2) i unieść dźwignię zmiany biegów (3). Zwolnić dźwignię sprzęgła (2) i przyspieszyć.
- Powtórzyć dwie ostatnie czynności i włączyć wyższy bieg.



**JEŻELI SYMBOL OSTRZEGAWCZY CIŚNIENIA OLEJU SILNIKOWEGO (4)
NA TABLICY ROZDZIELCZEJ ŚWIECI SIĘ PODCZAS NORMALNEJ PRACY
SILNIKA, OZNACZA TO, ŻE CIŚNIENIE OLEJU W OBWODZIE JEST ZA NISKIE.**

**WYŁĄCZ SILNIK I SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOCZNIE Z Autoryzowanym
Dealerem Aprilia.**

**REDUKCJA BIEGU (WYBÓR NIŻSZEGO BIEGU) ODBYWA SIĘ W
NASTĘPUJĄCYCH SYTUACJACH:**

- Podczas jazdy w dół i hamowania w celu zwiększenia skuteczności hamowania.

- Przy jeździe pod górę, gdy włączony bieg nie odpowiada prędkości (wysoki bieg, umiarkowana prędkość), a liczba obrotów silnika spadają.

OSTRZEŻENIE

REDUKCJA BIEGÓW O WIĘCEJ NIŻ JEDEN BIEG W DANYM MOMENCIE MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEKROCZENIE MAKSYMALNEJ DOPUSZCZALNEJ WARTOŚĆ OBROTOWEJ SILNIKA.

Redukcja biegu:

- Zwolnić uchwyt przepustnicy (1) (**pozycja A**).
- W razie potrzeby delikatnie wcisnąć dźwignię hamulca i zmniejszyć prędkość.
- Pociągnąć dźwignię sprzęgła (2) i wcisnąć dźwignię zmiany biegów (3) w dół, aby wybrać następny niższy bieg.
- Zwolnić dźwignię hamulca podczas pracy.
- Zwolnić dźwignię sprzęgła i umiarkowanie przyspieszyć.



UŻYĆ Tylko PRZEDNIEGO LUB TYLNEGO HAMULCA PRZY HAMOWANIU ZWIĘKSZA RYZYKO ZABLOKOWANIA KOŁA, POWODUJĄC UTRATĘ PRZYCZEPNOŚCI.

W PRZYPADKU ZATRZYMANIA SIĘ NA WZNIESIENIU, UŻYWAĆ HAMULCÓW DO STABILNEGO POSTOJU POJAZDU.

UŻYWANIE SILNIKA DO ZATRZYMYWANIA POJAZDU MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEGRZANIE SPRĘGŁA.

CIĄGŁE HAMOWANIE PODCZAS ZJEŹDŻANIA ZE WZNIESIENIA MOŻE POWODOWAĆ PRZEGRZANIE OKŁADZIN I TARCZ, A W KONSEKWENCJI ZŁE HAMOWANIE.

WYBRAĆ NIŻSZY BIEG, ABY WYKORZYSTAĆ EFEKT HAMOWANIA SILNIKIEM, UŻYWAĆ ZARÓWNO PRZEDNIEGO JAK I TYLNEGO HAMULEC SPULSACYJNIE, ABY ZAPOBIEC PRZEGRZANIU.

NIGDY NIE JECHAĆ W DÓŁ Z WYŁĄCZONYM SILNIKIEM.

PODCZAS JAZDY NA MOKREJ NAWIERZCHNI LUB W INNYCH WARUNKACH ŁABEJ PRZYCZEPNOŚCI (ŚNIEG, LÓD, BŁOTO ETC.), ZMNIJSZYĆ PRĘDKOŚĆ I UNIKAĆ GWAŁTOWNEGO HAMOWANIA LUB MANEWRÓW, KTÓRE MOGŁYBY SPOWODOWAĆ UTRATĘ PRZYCZEPNOŚCI, A W REZULTACIE UPADEK.



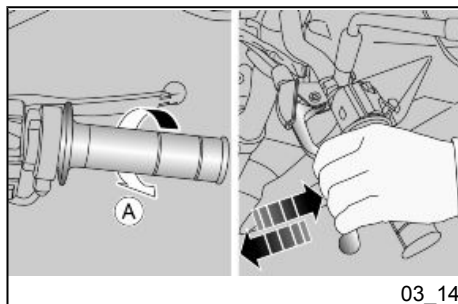
JEŻELI NA DESCE ROZDZIELCZEJ POJAWI SIĘ ALARM PRZEGRZANIA SILNIKA, ZATRZYMAJ POJAZD POZOSTAW PRZEZ DWIE MINUTY PRACUJĄCY SILNIK przy 3.000 obr/min, ABY ZAPEWNIĆ CYRKULACJĘ W UKŁADZIE CHŁODZENIA. NASTĘPNIE WYŁĄCZA SILNIK I SPRAWDZIĆ POZIOM PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

JEŻELI TO KONIECZNE TO SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

NIE WYŁĄCZAĆ SILNIKA PRZEZ WYŁĄCZENIE ZAPŁONU, PONIEWAŻ SPOWODUJE TO ZATRZYMANIE WENTYLATORA POWODUJĄC DALSZY WZROST TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

JEŻELI ŚWIECI SIĘ KONTROLKA OSTRZEGAWCZA SILNIKA NA DESCE ROZDZIELCZEJ, PODCZAS NORMALNEJ PRACY SILNIKA, OZNACZA TO, ŻE ZOSTAŁY WYKRYTE JEDEN LUB WIĘCEJ BŁĘDÓW. SKONTAKTUJ SIĘ NIEZWŁOZNIE Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

W CELU UNIKNIĘCIA PRZEGRZANIA SPRZĘGŁA WYŁĄCZYĆ SILNIK JAK NAJSZYBCIEJ PO ZATRZYMANIU SIĘ POJAZDU. NIE TRZYMAĆ WŁĄCZONEGO SPRZĘGŁA PRZY WPRACUJĄCYM SILNIKU I WŁĄCZONYM BIEGU.



03_14

Wyłączanie silnika

- Zwolnić uchwyt przepustnicy (**poz. A**) i hamować stopniowo, jednocześnie zwalniając w dół, aby zwolnić hamulec.

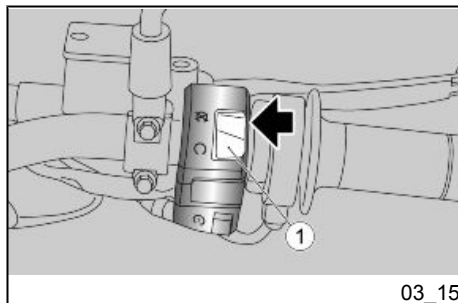
Po zmniejszeniu prędkości, przed zatrzymaniem pojazdu:

- Wcisnąć dźwignię sprzęgła, aby zapobiec zgaśnięciu silnika podczas postoju pojazdu
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (świeci się zielona lampka kontrolna „N”).
- Zwolnić dźwignię sprzęgła.
- Podczas tymczasowego zatrzymania przynajmniej jeden z hamulców pojazdu powinien być zablokowany.

OSTRZEŻENIE



W MIARĘ MOŻLIWOŚCI NALEŻY UNIKAĆ GWAŁTOWNEGO HAMOWANIA I NADMIARU SIŁY HAMOWANIA.



03_15

- Aby wyłączyć silnik, należy nacisnąć wyłącznik wyłącznika silnika (1) tak, aby znajdował się on w pozycji „RUN OFF” (praca wyłączona).

Parkowanie

Bardzo ważne jest, aby wybrać odpowiednie miejsce parkingowe, zgodnie z sygnalizacją drogową i wytycznymi opisanymi poniżej.

OSTRZEŻENIE

ZAPARKOWAĆ NA BEZPIECZNYM I RÓWNYM PODŁOŻU, ABY ZAPOBIEC UPADKOWI POJAZDU.

NIE OPIERAĆ POJAZDU O ŚCIANĘ ANI NIE KŁAŚĆ GO NA PODŁOŻU.

ZAPEWNIĆ, ABY POJAZD, A W SZCZEGÓLNOŚCI JEGO CZĘŚCI, KTÓRE MOGĄ SIĘ ROZGRZAĆ (SILNIK, CHŁODNICA I PRZEWODY OLEJOWE, UKŁAD WYDECHOWY, TARCZE HAMULCOWE) NIE STANOWIŁY ZAGROŻENIA DLA OSÓB POSTRONNY. NIE POZOSTAWIAĆ POJAZDU BEZ NADZORU PRZY WŁĄCZONYM SILNIKU ANI PRZY POZOSTAWIONYM KLUCZYKU W STACYJCE.

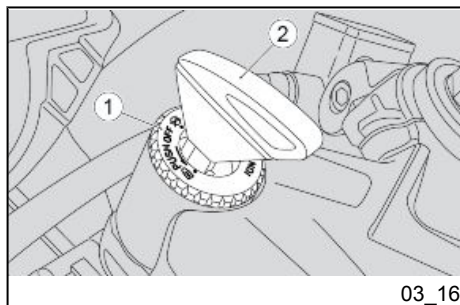
OSTRZEŻENIE

JEŻELI POJAZD PRZEWROCI SIĘ LUB JEST BARDZO PRZECHYLONY, MOŻE DOJŚĆ DO WYCIEKU PALIWA.

PALIWO WYKORZYSTYWANE DO NAPĘDZANIA SILNIKÓW SPALINOWYCH JEST WYSOCE ŁATWOPALNE I W PEWNYCH WARUNKACH MOŻE STAĆ SIĘ WYBUCHOWE.



NIE OPIERAĆ CIĘŻARU JEŹDZCA I PASAŻERA NA WSPORNIKU BOCZNYM.



- Zatrzymać pojazd
- Kluczykiem (2) ustawić wyłącznik zapłonu (1) w pozycji OFF.
- Oprzeć pojazd na podpórce bocznej.
- Zablokować układ kierowniczy, ale nie wyjmować kluczyka z wyłącznika.

Tłumik

Pojazd jest wyposażony w kolektor wydechowy i tłumik z metalowym katalizatorem „platynowo-palladowo-rodowym”.

Urządzenie to utlenia CO (tlenek węgla) wytwarzający dwutlenek węgla, a UHC (niespalone węglowodory) przetwarza na parę wodną oraz redukuje NOx (tlenek azotu) wytwarzający tlen i azot obecne w spalinach.



NIE PARKOWAĆ POJAZDU W POBLIŻU SUCHYCH, ŁATWOPALNYCH MATERIAŁÓW LUB W MIEJSCACH ŁATWO DOSTĘPNYCH DLA DZIECI. KATALIZATOR OSIĄGA WYSOKIE TEMPERATURY PODCZAS PRACY POJAZDU. Z TEGO POWODU, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ I NIE DOTYKAĆ GO, DOPÓKI NIE OSTYGNIE CAŁKOWICIE.



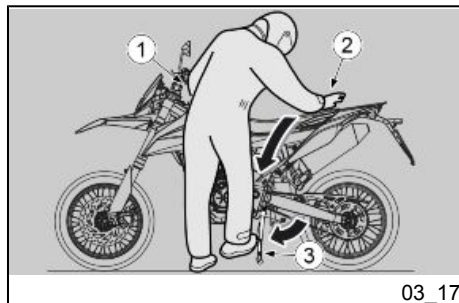
NIE UŻYWAĆ BENZYNY OŁOWIOWEJ, PONIEWAŻ POWODUJE ONA NIEODWRACALNE USZKODZENIE KATALIZATORA.

Właściciele pojazdów ostrzega się, że prawo może zabraniać następujących czynności:

- usunięcie jakiegokolwiek urządzenia lub elementu przynależnego do nowego pojazdu lub działania prowadzące do wyłączenia tego urządzenia w przypadku innym niż przeprowadzenie czynności konserwacyjnych, naprawy lub wymiany,;
- korzystanie z pojazdu po wyjęciu lub wyłączeniu tego urządzenia lub jego elementu powodującego brak działania.

Sprawdzić układ wydechowy, upewniając się, że nie ma żadnych śladów penetracji oraz czy układ wydechowy działa prawidłowo.

Jeśli poziom hałasu wydechu wzrasta, natychmiast zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera firmy Aprilia.



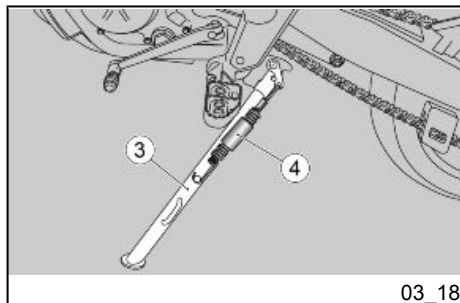
Podpórka boczna

W razie konieczności skorzystania ze wspornika bocznego z jakiegokolwiek powodu (np. po przemieszczeniu pojazdu) należy postępować w następujący sposób:

- Chwycić lewy uchwyt (1) i uchwyt chwytaka pasażera (2).
- Naciśnąć prawą stopą wspornik boczny, aby całkowicie go rozłożyć.
- Pochylić pojazd tak, aby podpórka dotykała podłoża.
- Całkowicie obrócić kierownicę w lewo.



UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODŁOŻE, NA KTÓRYM ZAPARKOWANY JEST MOTOCYKL, JEST TWARDE, RÓWNE I WOLNE OD PRZESZKÓD.



KONTROLA PODPÓRKI BOCZNEJ

Wspornik boczny (3) musi bez przeszkód obracać się na sworzniach.

Przeprowadzić następujące czynności kontrolne:

- Sprawdzić, czy sprężyny (4) nie są uszkodzone, zużyte, skorodowane lub osłabione.
- Wspornik boczny musi się swobodnie obracać. W razie potrzeby nasmarować zawias.

Wskazówki przeciwkradzieżowe

OSTRZEŻENIE

PODCZAS KORZYSTANIA Z BLOKADY KOŁA LUB TARCZY HAMULCOWEJ, NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA TO, ABY JĄ ZDEMONTOWAĆ PRZED JAZDĄ. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO OSTRZEŻENIA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA, A NAWET ŚMIERĆ ORAZ USZKODZENIA POJAZDU.

Nigdy nie zostawiaj kluczyka zw stacyjce i zawsze używaj blokady kierownicy. Parkuj w bezpiecznym miejscu, takim jak garaż lub miejsce dozorowane. O ile to możliwe, użyj dodatkowego urządzenia antykradzieżowego. Upewnij się, że wszystkie dokumenty pojazdu są w porządku oraz, że zapłacony jest ubezpieczenie OC.

Bezpieczna jazda

Poniżej przedstawiamy kilka prostych wskazówek, które pozwolą Ci na bezpiecznej umiejętności są podstawą bezpiecznej jazdy. Zalecamy wypróbowanie motocykla w strefy wolnej od ruchu drogowego w celu zapoznania się z nim.

1. Przed wyjazdem należy pamiętać o założeniu i prawidłowym zapieciu kasku.
2. Po wyboistych drogach jeźdź powoli i spokojnie.
3. Na mokrej nawierzchni hamowanie jest mniej wydajne. Podczas hamowania w warunkach należy hamować pulsacyjnie.
4. Chociaż pojazd jest wyposażony w układ przeciwblokujący ABS (tylko na przednim kole), wciskaj hamulec z należytą ostrożnością na mokrych lub śliskich drogach lub na drogach nieutwardzonych.
5. Podczas jazdy po drogach pokrytych piaskiem, błotem, śniegiem zmieszonym z solą itp. zalecamy częste czyszczenie tarcz hamulcowych niekorozyjnym detergentem, w celu zapobiegania gromadzeniu się brudu w otworach tarczy; brud ten może powodować szybsze zużycie klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

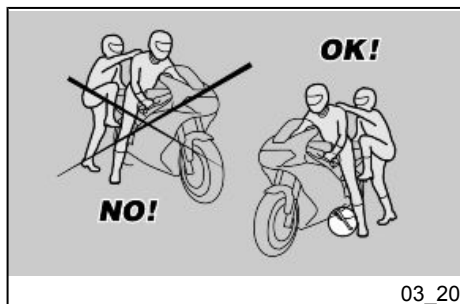
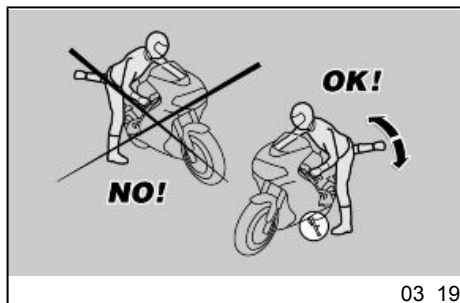
ZAWSZE JEŹDZIĆ W GRANICACH SWOICH MOŻLIWOŚCI. JAZDA POD WPŁYWEM ALKOHOLU LUB INNYCH ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH I NIEKTÓRYCH LEKÓW JEST NIEZWYKLE NIEBEZPIECZNA.

OSTRZEŻENIE

WSZELKIE MODYFIKACJE PODZESPOŁÓW MOTOCYKLA ZMIENIAJĄCEGO JEGO OSIĄGI SĄ SUROWO ZABRONIONE I SPRAWIAJĄ, ŻE MOTOCYKL PRZESTAJE ODPOWIADAĆ HOMOLOGOWANEMU TYPOWI I JEST NIEBEZPIECZNY W TRAKCIE JAZDY.

OSTRZEŻENIE

NIE REGULOWAĆ LUSTEREK PODCZAS JAZDY. MOŻE TO SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI NAD MOTOCYKLEM.

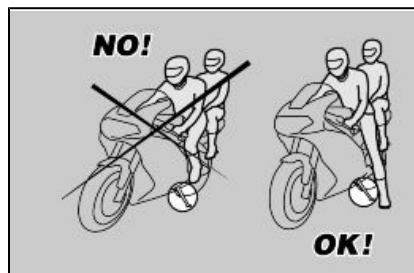


Podstawowe zasady bezpieczeństwa

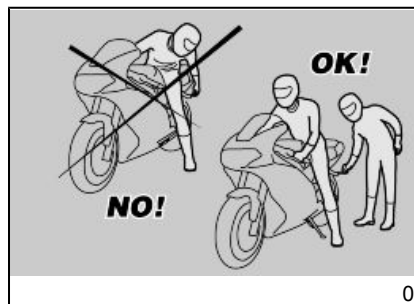
Poniższe zalecenia powinny być traktowane z maksymalną uwagą, ponieważ mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa i zapobieganiu uszkodzeń ciała, rzeczy i pojazdów w przypadku upadku kierowcy lub pasażera i/lub upadku lub wywrócenia się pojazdu.

Wsiadanie i zsiadanie z pojazdu powinno być zawsze wykonywane z całkowitą swobodą ruchów i rękami wolnymi od wszelkich przedmiotów. (np. przedmioty, kask, rękawice lub okulary).

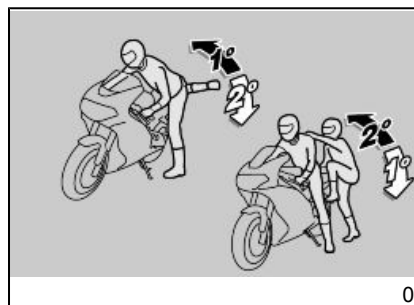
Wsiadanie i zsiadanie z pojazdu powinno być zawsze wykonywane tylko po lewej stronie pojazdu i tylko przy opuszczonej podpórce bocznej.



0:



0:



0:

Podpórka została zaprojektowana tak, aby utrzymać ciężar pojazdu i niewielkiej dodatkowej masy, która nie obejmuje kierowcy i pasażera.

Wsiadanie na pojazd stojący na bocznej podstawie, jest dozwolone tylko gdy pojazd jest zabezpieczony przed możliwością przewrócenia się.

Podczas wsiadania i zsiadania ciężar pojazdu może spowodować utratę równowagi, z wynikającą z tego możliwością upadku lub przewrócenia się.

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA POWINIEN ZAWSZE WSIADAĆ JAKO PIERWSZY I JAKO OSTATNI ZSIADAĆ SIĘ Z POJAZDU ORAZ KONTROLOWAĆ STABILNOŚĆ I RÓWNOWAGĘ POJAZDU PODCZAS WSIADANIA I ZSIADAIA PASAŻERA

W każdym przypadku pasażer powinien Podczas wsiadania i zsiadania z pojazdu zachować ostrożności, aby nie spowodować utraty równowagi przez pojazd lub kierowcę.

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA POWINIEN POINSTRUOWAĆ PASAŻERA O PRAWIDŁOWYM SPOSOBIE WSIADANIA I ZSIADANIA Z POJAZDU.

POJAZD POSIADA PODNÓŻKI DLA PASAŻERA KTÓRE POWINNY BYĆ UŻYWANE PODCZAS WSIADANIA I ZSIADANIA. PASAŻER POWINIEN ZAWSZE KORZYSTAĆ Z LEWEGO PODNÓŻKA.

NIE WSKAKIWAĆ ANI NIE ZESKAKIWAĆ Z POJAZDU ABY NIE ZAGROZIĆ STABILNOŚCI I RÓWNOWADZE POJAZDU.

OSTRZEŻENIE

BAGAŻ LUB PRZEDMIOTY PRZYMOCOWANE DO TYLNEJ CZĘŚCI POJAZDU MOGĄ STANOWIĆ PRZESZKODĘ PODCZAS WSIADANIA I ZSIADANIA Z POJAZDU.

WE WSZYSTKICH PRZYPADKACH NALEŻY MYŚLEĆ Z WYPRZEDZENIEM I OSTROŻNIE PRZESUWAĆ PRAWĄ NOGĘ NAD BAGAŻEM NIE POWODUJĄC ZACHWIANIA RÓWNOWAGI.

WSIADANIE

- Prawidłowo chwycić kierownicę i wsiąść na pojazd ustawiając go w pionie w celu uniknięcia obciążenia podpórki bocznej.

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI OPARCIA OBU STÓP NA PODŁOŻU, POSTAWIĆ PRAWĄ NOGĘ NA PODŁOŻU (W PRZYPADKU BRAKU RÓWNOWAGI LEWA STRONA JEST „CHRONIONA” PRZEZ PODPÓRKĘ BOCZNĄ) I TRZYMAĆ LEWĄ STOPE W GOTOWOŚCI DO POSTAWIENIA NA ZIEMI.

- Umieścić obie stopy na podłożu i wyprostować pojazd w pozycji do jazdy, zawsze zachowując równowagę.

OSTRZEŻENIE

KIEROWCA NIE POWINIEN OTWIERAĆ PODNÓŻKÓW DLA PASAŻERÓW ANI PRÓBOWAĆ ICH OTWIERANIA Z FOTEŁA KIEROWCY, PONIEWAŻ MOGŁOBY TO ZAGROZIĆ STABILNOŚCI I RÓWNOWADZE POJAZDU.

- Poprosić pasażera o otwarcie dwóch podpórek na stopy.
- Pokazać pasażerowi, jak wsiąść na pojazd.
- Lewą stopą wcisnąć podpórkę boczną i całkowicie powrócić do pozycji do jazdy.

ZSIADANIE

- Wybrać odpowiednie miejsce parkingowe.
- Zatrzymać pojazd.
- Wyłączyć silnik.



UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PODŁOŻE, NA KTÓRYM ZAPARKOWANY JEST MOTOCYKL, JEST TWARDE, RÓWNE I WOLNE OD PRZESZKÓD.

- Użyj pięty lewej stopy, aby całkowicie otworzyć wspornik boczny.

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI OPARCIA OBU STÓP NA PODŁOŻU, POSTAWIĆ PRAWĄ NOGĘ NA PODŁOŻU (W PRZYPADKU BRAKU RÓWNOWAGI LEWA STRONA JEST „CHRONIONA” PRZEZ PODPÓRKĘ BOCZNĄ) I TRZYMAĆ LEWĄ STOPE W GOTOWOŚCI DO POSTAWIENIA NA ZIEMI.

- Umieścić obie stopy na podłożu i utrzymać pojazd w równowadze w pozycji do jazdy.
- Pokazać pasażerowi, w jaki sposób należy zsiąść z pojazdu.



**RYZYSKO UPADKU LUB WYWRÓCENIA SIĘ.
UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PASAŻER ZSIADŁ Z POJAZDU.
NIE OBCIĄŻAJ NADMIERNIE WSPORNIKA BOCZNEGO.**

- Przechylać motocykl do momentu, aż wspornik boczny dotknie podłoża.
- Pewnie chwycić kierownicę i zsiąść z pojazdu.
- Całkowicie obrócić kierownicę w lewo.
- Schować podnóżek pasażera.

OSTRZEŻENIE



UPEWNIJ SIĘ, ŻE POJAZD STOI STABILNIE.

SX-RX 125



Część 04 **KONSERWACJA**

Przedmowa

OSTRZEŻENIE

ELEKTRONICZNY SYSTEM KONTROLI IDENTYFIKUJE BŁĘDY W CZASIE RZECZYWISTYM I ZAPISUJE DANE W PAMIĘCI PRZEZNACZONEJ DO ODCZYTU PRZEZ SYSTEM DIAGNOSTYCZNY U Autoryzowanego Dealera Aprilia.

Kontrola poziomu oleju

Często sprawdzać poziom oleju silnikowego.

WAŻNE

W PRZYPADKU UŻYTKOWANIA POJAZDU W SZCZEGÓLNIE TRUDNYCH WARUNKACH (DESZCZOWYCH LUB ZAPYLONYCH), W TERENIE LUB NA TORACH, NALEŻY WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W ODSZCZĘPIACH O POŁOWĘ KRÓTSZYCH OD PODANYCH.



POZIOM OLEJU NALEŻY SPRAWDZAĆ PRZY ROZGRZANYM SILNIKU.

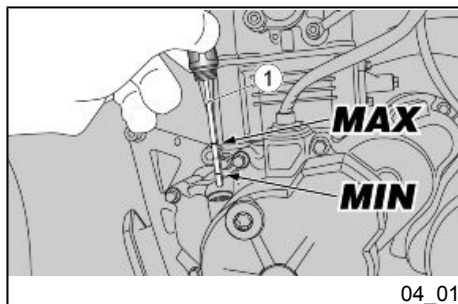
PRZY ZIMNYM SILNIKU POZIOM OLEJU MOŻE CHWILOWO SPAŚĆ PONIŻEJ ZNAKU „MIN”, CO PROWADZI DO FAŁSZYWYCH ODCZYTÓW.

NIE STANOWI TO PROBLEMU, JEŻELI NIE TOWARZYSZY MU ZARÓWNO KONTROLKA ALARMU, JAK I KONTROLKA CIŚNIENIA OLEJU W SILNIKU.

OSTRZEŻENIE

NIE POZOSTAWIAĆ SILNIKA NA WOLNYCH OBROTACH PRZY ZATRZYMANYM POJEŹDZIE W CELU ROZGRZANIA SILNIKA I UZYSKANIA TEMPERATURY ROBOCZEJ OLEJU SILNIKOWEGO.

**SPRAWDZIĆ OLEJ PO KROTKEJ JEŹDZIE. DYSTANS OK. 15 km (10 mil)
WYSTARCZY ABY OLEJ UZYSKAŁ WŁAŚCIWĄ TEMPERATURĘ PRACY.**



- Wyłączyć silnik i odczekać co najmniej pięć minut.
- Utrzymywać pojazd w pozycji pionowej z kołami stojącymi na równym podłożu.
- Z lewej strony silnika odkręcić i zdjąć zaślepkę (1).
- Przetrzeć miarkę poziomu oleju czystą ściereczką, a następnie ponownie zamontować i dokręcić do końca.
- Odkręcić i ponownie zdjąć zaślepkę oraz sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego znajduje się pomiędzy dwoma oznaczeniami:

MAX = poziom maksymalny;

MIN = poziom minimalny.

Poziom oleju powinien być bliski oznaczeniu „**MAX**”.

Jeśli tak nie jest, dopełnij do wskazanego poziomu.

OSTRZEŻENIE

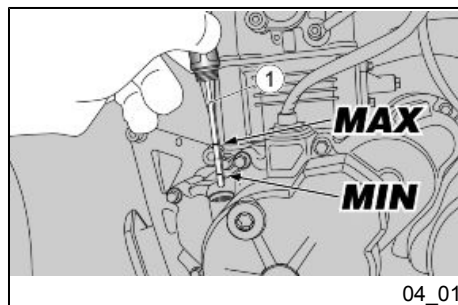
POZIOM OLEJU NIE MOŻE NIGDY SPAŚĆ PONIŻEJ OZNACZENIA MINIMALNEGO LUB PRZEKROCYĆ OZNACZENIA MAKSYMALNEGO. POZIOM OLEJU NIEZAWIERAJĄCY SIĘ POMIĘDZY MAX I MIN, MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE USZKODZENIE SILNIKA.

Uzupełnianie oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE



NIE PRZEKRACZAĆ WARTOŚCI „MAX” I PONIŻEJ WARTOŚCI „MIN”, ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH USZKODZEŃ SILNIKA.



04_01

W razie potrzeby napełnić olejem silnikowym:

- Odkręć i zdejmij zaślepkę (1)

Używając lejka lub innego elementu należy się upewnić, że jest on idealnie czysty.



NIE DODAWAĆ DO OLEJU ŻADNYCH DODATKÓW ANI INNYCH SUBSTANCJI.

OSTRZEŻENIE

UŻYWAĆ OLEJU ODPOWIEDAJĄCEGO SPECYFIKACJI PODANEJ W TABELI NA KOŃCU NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.

- Uzupełnić olej w zbiorniku aż do osiągnięcia właściwego poziomu.

Wymiana oleju silnikowego

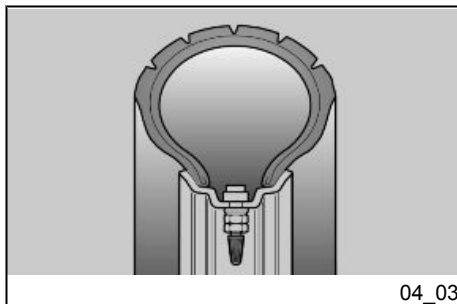
OSTRZEŻENIE

W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Wymiana filtra oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE

W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



Opony

Pojazd ten jest wyposażony w opony z dętkami (nie bezdętkowe).

OSTRZEŻENIE

REGULARNIE SPRAWDZAĆ CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH W TEMPERATURZE OTOCZENIA. POMIAR MOŻE BYĆ NIEPRAWIDŁOWY, JEŻELI OPONY SĄ ROZGRZANE. CIŚNIENIE W OPONACH NALEŻY SPRAWDZAĆ GŁÓWNIEM PRZED I PO DŁUŻSZEJ JEŹDZIE. NADMIERNE NAPOMPOWANIE OPONY ZMNIEJSZA AMORTYZACJĘ I PRZENOSI DRGANIA NA KIEROWNICĘ, ZMNIEJSZAJĄC W TEN SPOŚÓB PRZYCZEPNOŚĆ I TRZYMANIE SIĘ DROGI PODCZAS POKONYWANIA ZAKRĘTÓW.

Z DRUGIEJ STRONY OPONA NIEDOPOMPOWANA POWODUJE ZWIĘKSZENIE POWIERZCHNI KONTAKTU OPONY Z PODŁOŻEM I ZNIEKSZTAŁCA ŚCIANKI BOCZNE. OPONA MOŻE SIĘ ZEŚLIZGAĆ Z OBRĘCZY KOŁA, CO WPŁYWA NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY.

REGULARNIE SPRAWDZAĆ STAN BIEŻNIKA. WSZELKIE USZKODZENIA I NADMIERNE ZUŻYCIE OPONY MA NEGATYWNY WPŁYW NA PRZYCZEPNOŚĆ I PROWADZENIE POJAZDU.

NIEKTÓRE HOMOLOGOWANE TYPY OPON POSIADAJĄ WSKAŹNIKI ZUŻYCIA. ISTNIEJE KILKA RODZAJÓW WSKAŹNIKÓW ZUŻYCIA. SKONSULTOWAĆ SIĘ Z DEALEREM NA TEMAT METOD KONTROLI ZUŻYCIA.

REGULARNIE PRZEPROWADZAĆ KONTROLĘ WZROKOWĄ ZUŻYCIA OPON, WYMIENIĆ OPONY, GDY SĄ ZUŻYTE.

GDY OPONY SĄ STARZEJĄ, MATERIAŁ MOŻE TWARDNIEĆ I NIE ZAPEWNIĄ ODPOWIEDNIEJ PRZYCZEPNOŚCI. W TAKIM PRZYPADKU NALEŻY WYMIENIĆ OPONY NAWET JEŻELI NIE WYKAZUJĄ NADMIERNEGO ZUŻYCIA. WYMIENIĆ OPONĘ, JEŚLI JEST ZUŻYTA LUB JEŚLI TAKŻE JEST WARTOŚĆ PUNKTURY o grubości 5 mm (0,197 cala) W GŁÓWNYM PRZYPADKU AREA.

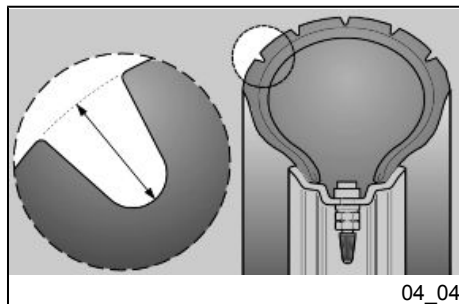
KOŁO MUSI BYĆ WYWAŻONE PO WYMIANIE OPONY.

UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ROZMIARÓW OPON PODANYCH PRZEZ PRODUCENTA. NIE ZAKŁADAĆ OPONY Z DĘTKAMI NA FELGACH DO OPON BEZDĘTKOWYCH I NA ODWRÓT.

SPRAWDZIĆ, CZY NAKRĘTKI ZAWORÓW NAPEŁNIAJĄCYCH SĄ ZAŁOŻONE W CELU UNIKNIĘCIA NAGŁEJ UTRATY CIŚNIENIA.

OPERACJE WYMIANY, NAPRAWY, KONSERWACJI I WYWAŻANIA SĄ BARDZO WAŻNE I DLATEGO POWINNY BYĆ PRZEPROWADZANE PRZY UŻYCIU OKREŚLONYCH NARZĘDZI I Z WYKORZYSTANIEM ODPOWIEDNIEJ WIEDZY. SERWIS OPON I KÓŁ NALEŻY ZLECIĆ AUTORYZOWANEMU DEALEROWI LUB WYSPECJALIZOWANEMU SERWISOWI OGUMIENIA

NOWE OPONY MOGĄ BYĆ POKRYTE OLEISTĄ POWŁOKĄ ZABEZPIECZAJĄCĄ. PIERWSZE KILOMETRY PO WYMIANIE OPON, NALEŻY POKONYWAĆ ZE SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚCIĄ. NIE STOSOWAĆ NIEODPOWIEDNICH PŁYNÓW NA OPONACH.



Minimalna głębokość bieżnika:

przednie i tylne 2 mm (0,079 cala) lub nie mniej niż określono w obowiązujących przepisach kraju, w którym pojazd jest używany.

Demontaż świecy zapłonowej

OSTRZEŻENIE

ŚWIECĘ ZAPŁONOWĄ MOŻE SPRAWDZAĆ, CZYŚCIĆ I WYMIENIAĆ TYLKO Autoryzowany Dealer Aprilia.

Wymiana filtra powietrza

OSTRZEŻENIE

FILTR POWIETRZA MOŻE SPRAWDZAĆ, CZYŚCIĆ I WYMIENIAĆ TYLKO Autoryzowany Dealer Aprilia.

Poziom płynu chłodzącego

Nie używać pojazdu, jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej oznaczenia minimalnego.

OSTRZEŻENIE



PŁYN CHŁODZĄCY JEST TOKSYCZNY W PRZYPADKU POŁKNIECIA; KONTAKT Z OCZAMI LUB SKÓRĄ MOŻE POWODOWAĆ PODRAŻNIENIA. W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ PŁYNU DO OCZU LUB SKÓRY, NALEŻY WIELOKROTNIE SPŁUKAĆ GO DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA. W RAZIE POŁKNIECIA MOŻE WYWOŁAĆ WYMIOTY. PRZEPLUKAĆ USTA I GARDŁO DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I NATYCHMIAST ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA.

Roztwór chłodziwa to 50% wody i 50% płynu zapobiegającego zamarzaniu.

Mieszanina ta nadaje się do większości temperatur roboczych i zapewnia odpowiednią ochronę antykorozyjną.

Zaleca się stosowanie tej samej mieszanki nawet w upalnych warunkach pogodowych, ponieważ minimalizuje to straty spowodowane parowaniem i koniecznością częstego uzupełniania wody.

Zmniejsza to ilość osadów soli pozostających w poprzez odparowanie wody w celu zapewnienia stałej wydajności układu chłodzenia.

Jeżeli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 0°C, należy często sprawdzać układ chłodzący i w razie potrzeby zwiększać stężenie płynu zapobiegającego zamarzaniu (maksymalnie do 60%).

Używać wody destylowanej w mieszaninie chłodziwa, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE



NIGDY NIE ZDEJMOWAĆ KORKA WLEWU CHŁODNICY, GDY SILNIK JEST CIEPŁY, PONIEWAŻ CIECZ CHŁODZĄCA JEST BARDZO GORĄCA I ZNAJDUJE SIĘ POD CIŚNIENIEM. KONTAKT ZE SKÓRĄ LUB UBRANIEM MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OPARZENIA CIAŁA.

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

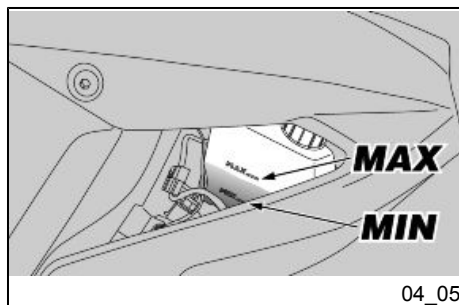
- Wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie.

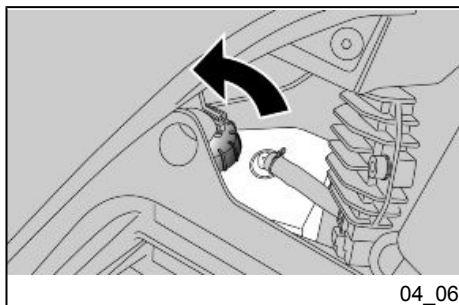
OSTRZEŻENIE



ZAPARKOWAĆ MOTOCYKL NA BEZPIECZNYM I RÓWNYM PODŁOŻU.

- Upewnij się, że pojazd jest w pozycji do jazdy.
- Patrząc na pojazd od prawej strony, przez otwór z przodu, przez owiewkę boczną, sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy dwoma oznakowaniami wskazującymi maksymalny i minimalny dopuszczalny poziom płynu chłodzącego.
- Jeśli ciecz znajduje się poniżej oznaczenia minimalnego, dopełnić w opisany niżej sposób.





Uzupełnianie płynu chłodzącego

Jeżeli po sprawdzeniu poziomu cieczy konieczne jest dodanie płynu chłodzącego, należy go uzupełnić w następujący sposób:

- Obrócić kierownicę w lewo, częściowo odkręcić korek wlewu paliwa i odczekać kilka sekund, aż obniży się ciśnienie wewnętrzne.
- Całkowicie odkręcić i zdjąć korek.

OSTRZEŻENIE



PŁYN CHŁODZĄCY JEST TOKSYCZNY W PRZYPADKU POŁKNIECIA; KONTAKT Z OCZAMI LUB SKÓRĄ MOŻE POWODOWAĆ PODRAŻNIENIA. W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ PŁYNU DO OCZU LUB SKÓRY, NALEŻY WIELOKROTNIENIE SPŁUKAĆ GO DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA. W RAZIE POŁKNIECIA MOŻE WYWOŁAĆ WYMIOTY. PRZEPLUKAĆ USTA I GARDŁO DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY I NATYCHMIAST ZASIĘGNAĆ PORADY LEKARZA.

- Uzupełnić płyn chłodzący do poziomu zbliżonego do górnego oznaczenia „MAX” z przodu zbiornika płynu chłodzącego.
- Nie dolewać więcej niż ten poziom. Przepelnienie może spowodować wyciek płynu chłodzącego przy pracującym silniku.
- Zamontować korek wlewu.
- Sprawdź poziom w sposób opisany powyżej.

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU ZNACZNEGO BRAKU PŁYNU CHŁODZĄCEGO LUB STWIERDZENIA PUSTEGO NACZYNIA WYRÓWNAWCZEGO, NALEŻY SPRAWDZIĆ SZCZELNOŚĆ CAŁEGO UKŁADU.

WAŻNE



SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

WAŻNE

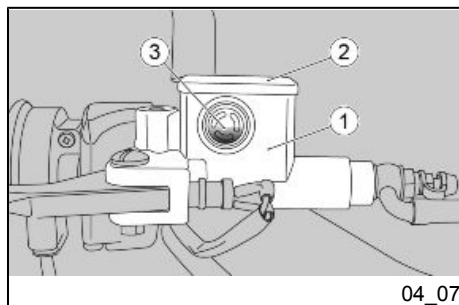
ZAPARKOWAĆ MOTOCYKL NA BEZPIECZNYM I RÓWNYM PODŁOŻU.

OSTRZEŻENIE



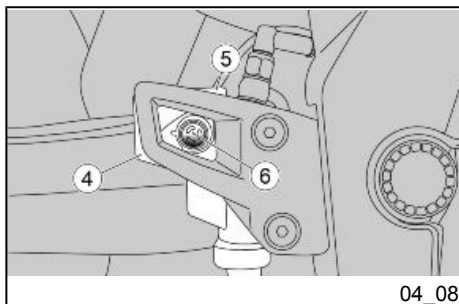
RYZYSKO UPADKU LUB PRZEWRÓCENIA SIĘ POJAZDU.

PODCZAS USTAWIANIA POJAZDU W POZYCJI DO JAZDY (PIONOWEJ),
WSPORNIK BOCZNY PODNOSI SIĘ AUTOMATYCZNIE.



PRZÓD

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Obrócić kierownicę w lewo, tak aby poziom płynu hamulcowego (1) w zbiorniku był równoległy do krawędzi korka (2).
- Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku całkowicie pokrywa wziernik (3).
- Jeżeli płyn nie pokrywa całkowicie wziernika, uzupełnić go dodatkowym płynem.



TYŁ

- Utrzymywać pojazd w pozycji pionowej, tak aby płyn w zbiorniku (4) znajdował się na tym samym poziomie, co korek (5).
- Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku całkowicie pokrywa wziernik (6).
- Jeżeli płyn nie pokrywa całkowicie wziernika, uzupełnić go dodatkowym płynem.

Uzupełnianie płynu hamulcowego

WAŻNE

W CELU SPRAWDZENIA, UZUPEŁNIENIA I WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO SKONTAKTUJ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

Akumulator



W PRZYPADKU AWARII AKUMULATORA LUB W PRZYPADKU RUSZANIA Z MIEJSCA, SAM POJAZD MOŻE DZIAŁAĆ NIEPRAWIDŁOWO I NIEZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.



NIE WOLNO ZAMIENIAĆ POŁĄCZEŃ PRZEWODÓW AKUMULATORA.

AKUMULATOR NALEŻY PODŁĄCZAĆ I ODŁĄCZAĆ TYLKO PRZY WYŁĄCZONYM ZAPŁONIE.

NAJPIERW PRZYŁĄCZYĆ PRZEWÓD DODATNI (+) A NASTĘPNIE UJEMNY (-).

ODŁĄCZAĆ W ODWROTNEJ KOLEJNOŚCI.

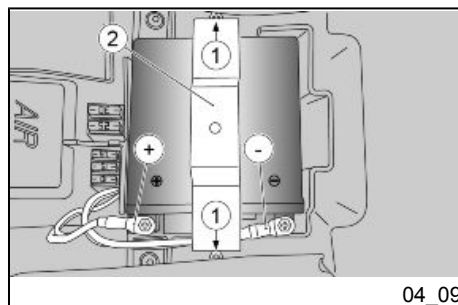
Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy.



AKUMULATOR WYDZIELA GAZY WYBUCHOWE. TRZYMAĆ Z DALA OD PŁOMIENI, ISKIER, PAPIEROSÓW LUB INNYCH ŹRÓDEŁ CIEPŁA.

PODCZAS ŁADOWANIA LUB UŻYWANIA AKUMULATORA NALEŻY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIĄ WENTYLACJĘ; NIE WDYCHAĆ GAZÓW UWALNIANYCH PRZEZ AKUMULATOR PODCZAS ŁADOWANIA.

PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.



Użycie nowego akumulatora

- Upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest wyłączony (OFF).
- Unieść zbiornik paliwa.
- Odkręcić dwie śruby (1) służące do zamocowania uchwytu mocującego akumulator (2) i zdjąć go.
- Najpierw odłączyć przewód ujemny (-), a następnie przewód dodatni (+).
- Wyjmij akumulator z obudowy i umieść ją na płaskiej powierzchni w chłodnym i suchym miejscu.

OSTRZEŻENIE

PO WYJĘCIU AKUMULATORA NALEŻY PRZECHOWYWAĆ GO W BEZPIECZNYM MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

- Upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest wyłączony (OFF).
- Włożyć nowy akumulator do obudowy.
- Najpierw przyłączyć przewód dodatni (+), a następnie ujemny (-).
- Osłonić przewody i zaciski obojętnym smarem lub wazeliną.
- Ponownie napełnić zbiornik paliwa.

Kontrola poziomu elektrolitu**OSTRZEŻENIE**

MOTOCYKL TEN JEST WYPOSAŻONY W AKUMULATOR, KTÓRY NIE WYMAGA KONSERWACJI POZA OKRESOWYM SPRAWDZANIEM STANU NAŁADOWANIA.

Ładowanie akumulatora

- Wyjąć akumulator.
- Dobrać odpowiednią ładowarkę.
- Ustawić ładowarkę na wskazany typ ładowania.
- Podłączyć akumulator do ładowarki.

OSTRZEŻENIE

PODCZAS ŁADOWANIA LUB UŻYWANIA AKUMULATORA NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA ODPOWIEDNIE WETRZENIE POMIESZCZENIA. NIE WDYCHAĆ GAZÓW WYDZIELAJĄCYCH SIĘ PODCZAS ŁADOWANIA AKUMULATORA.

Włącz ładowarkę akumulatorów.

Charakterystyka**TRYB ŁADOWANIA****Normalne ładowanie:**

Prąd - 0,6A

Czas trwania - 8-10 godzin.

Szybkie ładowanie:

Prąd - 6A

Czas - 1 godz. Często sprawdzać poziom oleju silnikowego.

Długa przerwa w eksploatacji

Jeżeli pojazd nie jest używany dłużej niż piętnaście dni, należy naładować akumulator, aby uniknąć zasilczenia:

- Wyjmij akumulator i umieść go w chłodnym i suchym miejscu. Zimą lub gdy pojazd jest nieużywany przez dłuższy czas, należy często (około raz w miesiącu) kontrolować poziom naładowania, aby zapobiec jego pogorszeniu.
- Pełne naładowanie prądem podstawowym.

Jeśli akumulator nadal znajduje się w pojeździe, należy odłączyć przewody od zacisków.

Bezpieczniki

Konieczne jest sprawdzenie bezpieczników w każdym przypadku, gdy któryś z podzespołów elektryczny nie działa lub działa wadliwie, lub gdy silnik się nie uruchamia.

OSTRZEŻENIE

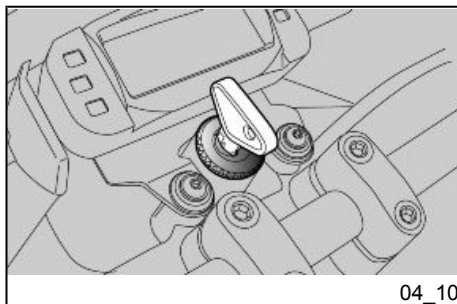


NIE PRÓBOWAĆ NAPRAWIAĆ USZKODZONYCH BEZPIECZNIKÓW.

NIGDY NIE NALEŻY UŻYWAĆ BEZPIECZNIKÓW INNYCH NIŻ ZALECANE W CELU ZAPOBIEŻENIA USZKODZENIOM INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ, ZWARCIOM ORAZ RYZYKU POŻARU.

OSTRZEŻENIE

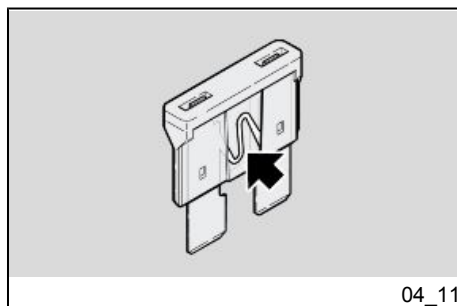
CZĘSTO PRZEPALAJĄCY SIĘ BEZPIECZNIK MOŻE WSKAZYWAĆ NA ZWARCIE LUB PRZECIĄŻENIE. KONIECZNY JEST KONTAKT Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.



04_10

Kontrola:

- Aby uniknąć przypadkowego zwarcia, przełącznik zasilania należy ustawić w pozycji „OFF” (WYŁ.).



04_11

- Wyjąć bezpiecznik i sprawdzić, czy żarnik nie jest uszkodzony.
- Przed wymianą bezpiecznika należy w miarę możliwości znaleźć i usunąć przyczynę problemu.
- Uszkodzony bezpiecznik należy wymienić na bezpiecznik o takiej samej wartości prądu znamionowego.

WAŻNE

PRZEPALONY BEZPIECZNIK NALEŻY ZASTĄPIĆ BEZPIECZNIKIEM TEGO SAMEGO TYPU.

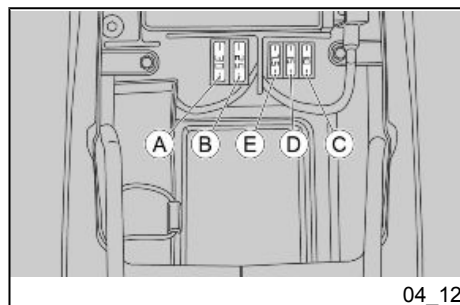
OSTRZEŻENIE

USUNIĘCIE BEZPIECZNIKA 30A SPOWODUJE ZRESETOWANIE ZEGARA CYFROWEGO I LICZNIKA KILOMETRÓW.

Bezpieczniki główne

A) 30A	Bezpiecznik główny, ładowanie, pamięć ECU, pamięć sterownika ECU, pamięć tablicy rozdzielczej, wyłącznik zapłonu
B) 25A	Układ ABS

Bezpieczniki znajdują się w środkowej części motocykla, pod siodełkiem po lewej stronie.



Bezpieczniki główne

C) 10A	Lampki DRL, lampka tablicy rejestracyjnej, klakson, światła kierunkowskazów, światła mijania/drogowe, przełącznik świateł.
D) 25A	Przełącznik rozrusznika, przełącznik wtrysku, przełącznik wentylatora, tablica przyrządów +KEY, +KEY ECU, +KEY ABS.
E) 7.5A	Wentylator

Bezpieczniki znajdują się w środkowej części motocykla, pod siodłem po lewej stronie.

Światła

OSTRZEŻENIE

JEŻELI JEST KONIECZNA WYMIANA, SPRAWDZENIE LUB KONTROLA ŻARÓWEK W ŚWIATŁACH PRZEDNICH, NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

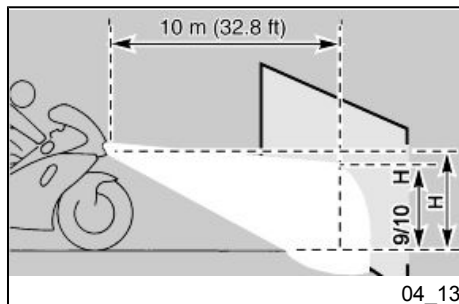
Regulacja świateł przednich

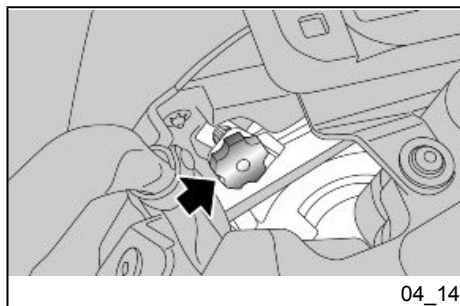
WAŻNE

ZGODNIE Z LOKALNYMI PRZEPISAMI NALEŻY PRZESTRZEGAĆ SPECJALNYCH PROCEDUR PRZY USTAWIANIU ŚWIATEŁ.

Aby szybko sprawdzić, czy reflektor jest prawidłowo ustawiony, należy umieścić pojazd na poziomej powierzchni 10 m od pionowej ściany.

Włączyć światła mijania, usiąść na pojeździe i sprawdzić, czy promień światła na ścianie jest nieco niższy niż pozycja bezpośrednio przed samym światłem (na około $\frac{9}{10}$ wysokości reflektora).



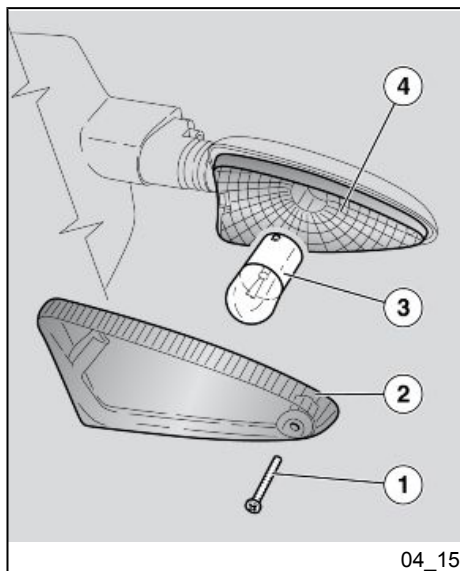


04_14

Aby wyregulować wiązkę światła:

- Uzyskać dostęp do przedniego reflektora od tyłu i wyregulować pokrętko regulatora.

DOKRĘCAĆ (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby opuścić wiązkę światła.
LUZOWAĆ (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) do uniesienia wiązki.



04_15

Przednie światła kierunkowskazów

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Odkręcić i wykręcić śrubę (1).
- Zdjąć soczewkę (2).
- Naciśnąć lekko żarówkę (3) i obrócić ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyciągnąć żarówkę (3) z gniazdka.
- Odpowiednio założyć żarówkę tego samego typu.

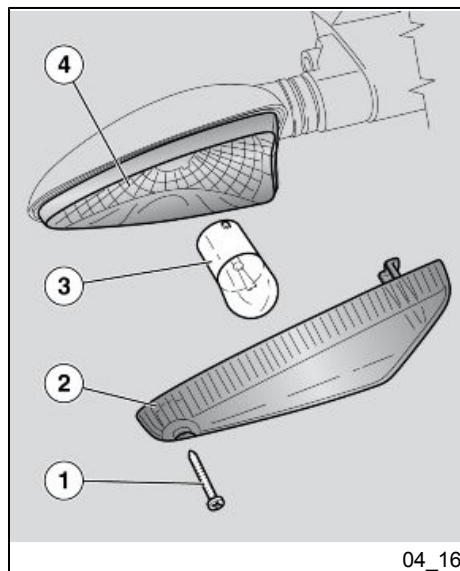
OSTRZEŻENIE

JEŻELI ODBŁYŚNIK (4) ODŁĄCZY SIĘ OD GNIAZDA, WEPCHNĄĆ GO PRAWIDŁOWO NA MIEJSCE.

Światła tylne

OSTRZEŻENIE

JEŻELI JEST KONIECZNA WYMIANA, SPRAWDZENIE LUB KONTROLA ŻARÓWEK W ŚWIATŁACH TYLNYCH, NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

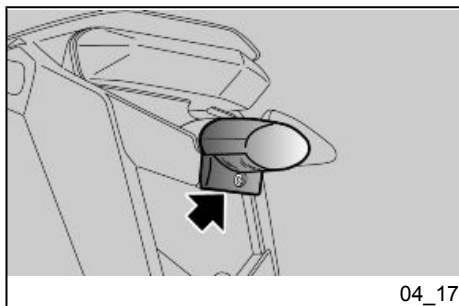


Tylne światła kierunkowskazów

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Odkręcić i wykręcić śrubę (1).
- Zdjąć soczewkę (2).
- Nacisnąć lekko żarówkę (3) i obrócić ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyciągnąć żarówkę (3) z gniazdka.
- Odpowiednio założyć żarówkę tego samego typu.

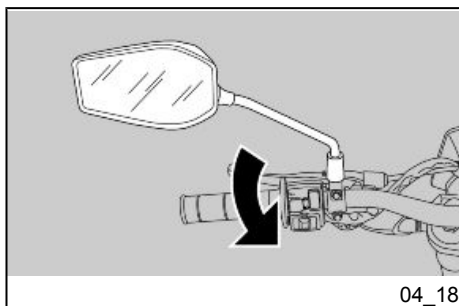
OSTRZEŻENIE

JEŻELI ODBŁYŚNIK (4) ODŁĄCZY SIĘ OD GNIAZDA, WEPCHNĄĆ GO PRAWIDŁOWO NA MIEJSCE.



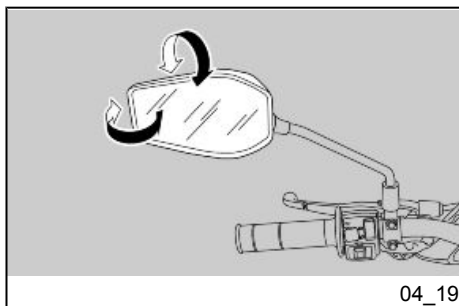
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Odkręcić i wykręcić śrubę.
- Zdjąć obudowę oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Wyciągnąć żarówkę i ją na nową tego samego typu.



Lusterka boczne

- Aby zamknąć lusterko wsteczne, należy obrócić je do wewnątrz w kierunku kierowcy.



- W razie potrzeby wyregulować ustawienie lusterka wstecznego w sposób przedstawiony na rysunku.

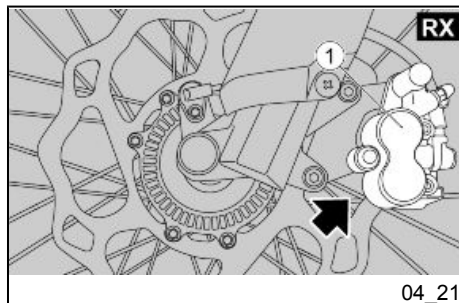
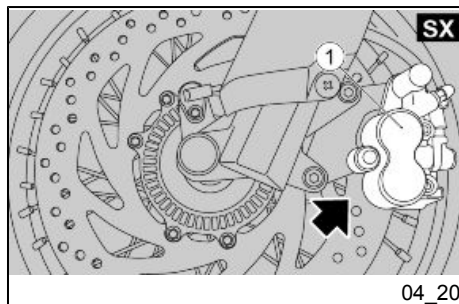
OSTRZEŻENIE

POJAZD NIE MOŻE PORUSZAĆ SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH Z USUNIĘTYMI LUSTERKAMI BOCZNYMI.

Hamulec przedni i tylny



HAMULCE SĄ NAJWAŻNIEJSZYMI ELEMENTAMI ZAPEWNIAJĄCYMI BEZPIECZEŃSTWO, DLATEGO MUSZĄ BYĆ ZAWSZE W IDEALNYM STANIE TECHNICZNYM. NALEŻY JE SPRAWDZAĆ PRZED KAŻDĄ JAZDĄ.



Pojazd ten jest wyposażony w przednie i tylne hydrauliczne hamulce tarczowe.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych, spada poziom płynu hamulcowego.

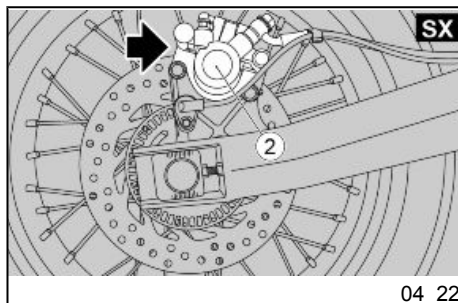
Przedni zbiornik płynu hamulcowego znajduje się na przy kierownicy, po prawej stronieprawym półprzewodniku, w pobliżu mocowania dźwigni hamulca przedniego.

Tylny zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w cylindrze głównym tylnego hamulca.

Okresowo sprawdzać poziom płynu hamulcowego w obu zbiornikach.

WAŻNE

PONIŻSZE INFORMACJE ODNOSZĄ SIĘ DO JEDNEGO OBWODU HAMULCOWEGO, ALE DOTYCZĄ OBU OBWODÓW.

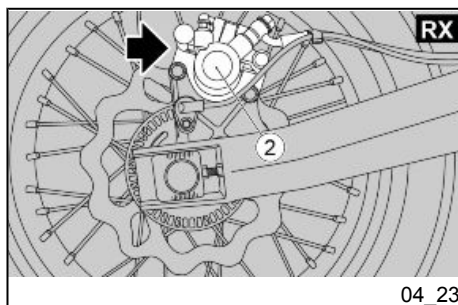


Szybkość zużycia klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy i warunków drogowych.

OSTRZEŻENIE



KLOCKI HAMULCOWE NALEŻY SPRAWDZAĆ PRZED KAŻDĄ JAZDĄ.

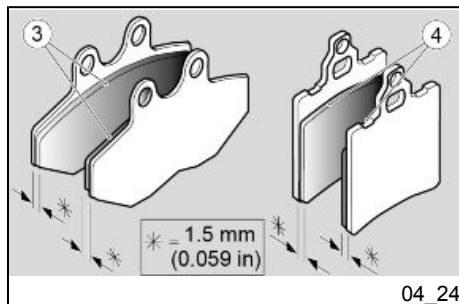


Szybkie sprawdzenie zużycia klocków hamulcowych:

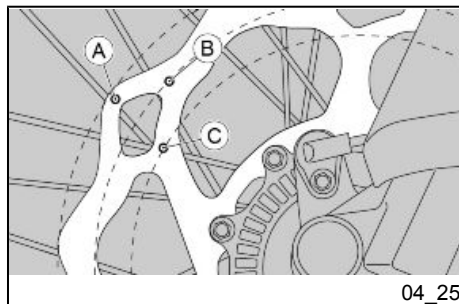
- Ustawić pojazd na wsporniku.
- Wizualnie skontrolować zacisk hamulcowy i klocki hamulcowe w następujący sposób:
 - patrzeć od przodu i od dołu, aby sprawdzić przedni zacisk hamulcowy (1);
 - spojrzeć od góry i z tyłu, aby sprawdzić tylny zacisk hamulcowy (2).

WAŻNE

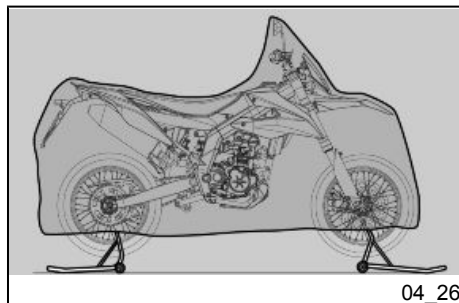
NADMIERNE ZUŻYCIE MATERIAŁU CIERNEGO POWODUJE ZETKNIĘCIE SIĘ PŁYTKI MONTAŻOWEJ KLOCKÓW HAMULCOWYCH Z TARCZĄ HAMULCOWĄ. POWODUJE TO METALICZNY HAŁAS I ISKRY. PROWADZI TO DO OBNIŻENIA SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA, ZMNIEJSZENIA BEZPIECZEŃSTWA JAZDY ORAZ DO NADMIERNEGO ZUŻYCIA TARCZY HAMULCOWEJ.



04_24



04_25



04_26

- Jeżeli grubość materiału ciernego (nawet w przypadku tylko jednej strony) wynosi ok. 1,5 mm, należy wymienić oba komplety.
 - Podkładka przednia (3).
 - Podkładka tylna (4).

WAŻNE

JEŻELI JEST KONIECZNA WYMIANA, NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

KONTROLA PRZEDNIEJ TARCZY HAMULCOWEJ

- Częstych kontroli należy wykonywać w pojazdach wyposażonych w tarcze o zmniejszonej średnicy, typu WAVE (np. model RH)
- Kontrola powinna zostać przeprowadzona w trzech wskazanych punktach (A-B-C), które odpowiadają zewnętrznemu, środkowemu i wewnętrznemu punktowi toru hamowania, za pomocą zacisku wzorcowego.
- Jeżeli grubość tarczy jest równa lub mniejsza niż 3,5 mm, należy pojazd do **Autoryzowanego Dealera Aprilia** w celu wymiany tarczy.

Przerwy w eksploatacji

Podejmij poniższe działania, aby uniknąć skutków ubocznych nieużywania pojazdu. Przed planowaną przerwą w eksploatacji dokonaj niezbędnych napraw, ponieważ później można o tym zapomnieć.

Postępować w następujący sposób:

- Wyjąć akumulator.
- Umyć i osuszyć motocykl.
- Wypolerować pomalowane powierzchnie.
- Napompować opony.

- Ustawić pojazd w pomieszczeniu bez ogrzewania i wilgoci, z minimalnymi wahaniami temperatury i bez ekspozycji na promienie słoneczne.
- Owinąć, np. plastikową torebkę, wokół otworu rury wydechowej, aby nie dopuścić do zawilgocenia.

WAŻNE

USTAW POJAZD NA ODPOWIEDNIM WSPORNIKU, ABY KOŁA NIE STYKAŁY SIĘ Z PODŁOŻEM.

- Umieścić pojazd na specjalnym wsporniku przednim (opcjonalnie) i tylnym (opcjonalnie).
- Przykryć pojazd (nie używać materiałów plastikowych ani wodoodpornych).

PO PRZECHOWYWANIU

WAŻNE

ZDJĄĆ PLASTIKOWE WORKI Z OTWORU RURY WYDECHOWEJ (JEŻELI BYŁY UŻYTE).

- Odkryć i wyczyścić pojazd.
- Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo naładowany i zainstalować go.
- Napęlnić zbiornik paliwa.
- Przeprowadzić standardową kontrolę przed jazdą.

OSTRZEŻENIE



W RAMACH JAZDY TESTOWEJ JECHAĆ PRZEZ KILKA KILOMETRÓW Z UMIARKOWANĄ PRĘDKOŚCIĄ I Z DAŁA OD OBSZARÓW O INTENSYWNYM RUCHU DROGOWYM.

Czyszczenie pojazdu

OSTRZEŻENIE



PRZED UMYCIEM POJAZDU ZAKRYĆ WYLOT TŁUMIKA.

Czyścić motocykl regularnie, zwłaszcza ze względu na wpływ niekorzystnych warunków eksploatacji, takich jak:

- Zanieczyszczenie powietrza (miasta i obszary przemysłowe).
- Zasolenie i wilgotność w atmosferze (obszary nadmorskie, gorąca i wilgotna pogoda).
- Zawsze czyścić z nadwozia wszelkie pozostałości smogu i zanieczyszczeń, plamy oleju, owady, odchody ptaków itp.
- Unikać parkowania pojazdu pod drzewami. W niektórych porach roku, żywice, owoce lub liście zawierają agresywne substancje chemiczne, które mogą uszkodzić polakierowane elementy.
- Wyczyścić deskę rozdzielczą miękką, wilgotną ściereczką.
- Przy użytkowaniu motocykla w warunkach o zwiększonej intensywności stosowania soli, chemikaliów przeciwoślodzeniowych itp., niezwłocznie przemyć motocykl zimną wodą po każdej jeździe.

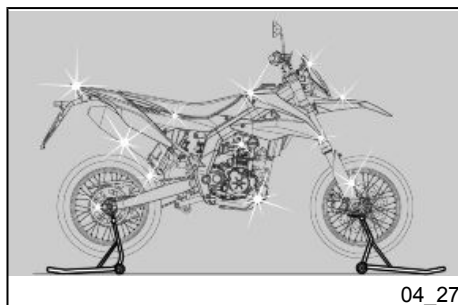


ZASTOSOWANIE GORĄCEJ WODY WZMACNIA DZIAŁANIE SOLI. PO WYCZYSZCZENIU MOTOCYKLA NALEŻY UŻYWAĆ TYLKO DUŻEJ ILOŚCI ZIMNEJ WODY DO MYCIA I USUWANIA OSTROŻNEGO OBLODZENIA SOLĄ.

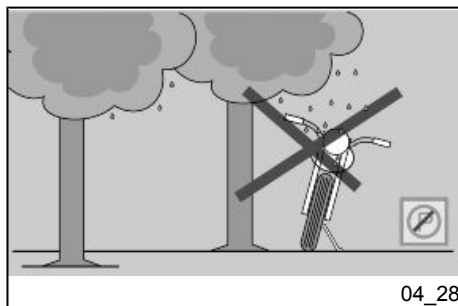
OSTRZEŻENIE



PO MYCIU, NA SKUTEK OBECNOŚCI WODY NA POWIERZCHNIACH CIERNYCH UKŁADU HAMULCOWEGO, SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA MOŻE BYĆ CHWILOWO OGRANICZONA. ABY ZAPOBIEC WYPADKOM HAMOWAĆ PULSACYJNIE. PRZEPROWADZIĆ KONTROLĘ PRZED JAZDĄ.



04_27



04_28

Aby usunąć zabrudzenia i błoto nagromadzone na lakierowanych powierzchniach, należy dokładnie zwilżyć zabrudzone powierzchnie. Usunąć brud i błoto miękką gąbką nasączoną wodą i delikatnym detergentem. Zaleca się stosowanie szamponu do karoserii (2-4% szamponu) rozpuszczonego w wodzie). Następnie spłukać dużą ilością wody i osuszyć. Do czyszczenia zewnętrznych części silnika należy stosować środki odtłuszczające, szczotki i ściereczki. Części z anodowanego lub lakierowanego aluminium umyć neutralnym mydłem i wodą. Używanie agresywnych detergentów może uszkodzić powierzchnię tych elementów.



DO CZYSZCZENIA REFLEKTORÓW UŻYWAĆ GĄBKĘ NASĄCZONEJ WODĄ I ŁAGODNYM DETERGENTEM. DELIKATNIE PRZECIERAĆ POWIERZCHNIĘ. CZĘSTO PŁUKAĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY. PAMIĘTAĆ O DOKŁADNYM CZYSZCZENIU POJAZDU PRZED NANIESIENIEM SILIKONOWEJ WARSTWY ZABEZPIECZAJĄCEJ. NIE POLEROWAĆ NA MATOWO PASTĄ POLERSKĄ. POJAZD NIGDY NIE POWINIEN BYĆ MYTY W BEZPOŚREDNIM ŚWIETLE SŁONECZNYM, ZWŁASZCZA LATEM LUB PRZY NAGRZANYM NADWOZIU. SZAMPON SAMOCHODOWY MOŻE USZKODZIĆ LAKIER JEŚLI WYSCHNIE PRZED SPŁUKANIEM.

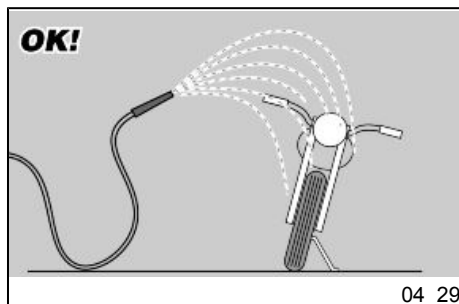
OSTRZEŻENIE

DO CZYSZCZENIA POWIERZCHNI LAKIEROWANYCH LUB Z TWORZYWA SZTUCZNEGO, NIGDY NIE UŻYWAĆ ŚCIERECZEK NASĄCZONYCH BENZYNĄ, OLEJEM NAPĘDOWYM LUB NAFTĄ, ABY NIE USZKODZIĆ POWIERZCHNI TYCH ELEMENTÓW.

OSTRZEŻENIE



NIE UŻYWAĆ WODY (LUB PŁYNÓW) W TEMPERATURACH POWYŻEJ 40°C (104°F) PRZY CZYSZCZENIU PLASTIKOWYCH CZĘŚCI POJAZDU.



UŻYCIĘ WYSOKOCIŚNIENIOWYCH SYSTEMÓW MYJĄCYCH (LUB MYJKI PAROWEJ) MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY GUMOWE, USZCZELKI OLEJOWE, UKŁAD HAMULCOWY, INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ I SIODEŁKO. NIE UŻYWAĆ PAROWYCH URZĄDZEŃ CZYSZCZĄCYCH LUB MYJEK WYSOKOCIŚNIENIOWYCH

OSTRZEŻENIE

NIE UŻYWAĆ ROZPUSSZCZALNIKÓW ANI PRODUKTÓW POCHODNYCH BENZYNY (ACETON, TRICHLOROETYLEN), TERPENTYNA, BENZYNA, ROZCIĘNCZALNIKI) DO CZYSZCZENIA SIODEŁKA. UŻYWAĆ DETERGENTÓW ZAWIERAJĄCYCH SUBSTANCJE POWIERZCHNIOWO CZYNNE W STĘŻENIU NIEPRZEKRAČAJĄCYM 5% (MYDŁO OBOJĘTNE, DETERGENTY ODTŁUSZCZAJĄCE LUB ALKOHOL). OSUSZYĆ SIODEŁKO PO WYCZYSZCZENIU.

OSTRZEŻENIE



NIE NAKŁADAĆ WOSKU OCHRONNEGO NA SIODEŁKO, PONIEWAŻ MOŻE ONO STAĆ SIĘ ŚLISKIE.

CZYSZCZENIE CZĘŚCI WRAŻLIWYCH

RAMA

Aby motocykl był estetyczny, należy go regularnie myć, zwłaszcza w miejscach o wysokim zanieczyszczeniu. Uporczywe plamy z żywicy drzewnej, benzyny, oleju, płynu hamulcowego lub odchodów ptaków usuwać natychmiast, w przeciwnym razie istnieje ryzyko, że plamy staną się trwałe.

Po umyciu ślady i resztki plam, usunąć z powierzchni za pomocą miękkiej szmatki i chronić go środkiem ochronnym npl. woskiem do zabezpieczania karoserii samochodowych. Okresowa pielęgnacja, dokładne czyszczenie nadwozia zachowuje estetykę motocykla przez długi czas.

ELEMENTY PLASTIKOWE



CZYSZCZENIE ELEMENTÓW Z TWORZYWA SZTUCZNEGO AGRESYWNYMI ŚRODKAMI MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE POWIERZCHNI. NIE UŻYWAĆ DO CZYSZCZENIA ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH ZAWIERAJĄCYCH ALKOHOL, ROZPUSTCZALNIKI LUB SYBSTANCJE CIERNE. SZCZOTKI LUB GĄBKI OBROTOWE O TWARDYCH POWIERZCHNIACH MOGĄ POWODOWAĆ ZARYSOWANIA.

CHŁODNICA



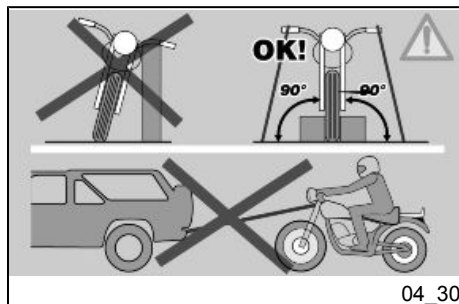
JEŻELI POJAZD JEST UŻYTKOWANY ZIMĄ NA DROGACH POKRYTYCH SOLĄ, NALEŻY CZĘSTO MYĆ CHŁODNICĘ, ABY ZAPOBIEC JEJ USZKODZENIU I RYZYKU PRZEGRZANIA SILNIKA. MYĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY STRUMIENIEM POD NISKIM CIŚNIENIEM, NP. WĘŻEM OGRODOWYM.

CZĘŚCI GUMOWE

Części gumowe należy czyścić wodą i łagodnym szamponem samochodowym.



UŻYCIE SILIKONOWEGO AEROZOLU DO CZYSZCZENIA USZCZELEK GUMOWYCH MOŻE SPOWODOWAĆ ICH USZKODZENIE. NIE UŻYWAĆ INNYCH PRODUKTÓW ZAWIERAJĄCYCH SILIKON.



Po umyciu pojazdu należy nasmarować następujące elementy:

- łańcuch napędowy;
- dźwigni hamulca i sprzęgła;
- przeguby pedałów;
- linkę sprzęgła;
- stacyjkę.

Transport

WAŻNE

PRZED TRANSPORTEM POJAZDU NALEŻY OPRÓŻNIĆ ZBIORNIK PALIWA I OSUSZYĆ GO.

PODZAS TRANSPORTU POJAZD POWINIEN BYĆ W POZYCJI PIONOWEJ, BEZPIECZNIE ZAMOCOWANY Z WŁĄCZONYM PIERWSZYM BIEGIEM. W MIARĘ MOŻLIWOŚCI UNIKAŃC WYCIEKU PALIWA, OLEJU LUB PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

W PRZYPADKU AWARII NIE HOŁOWAĆ POJAZDU, LECZ SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z SERWISEM POMOCY DROGOWEJ.

- Lusterka wsteczne należy złożyć do wewnątrz, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia.

Łańcuch napędowy

Pojazd jest wyposażony w łańcuch typu zamkniętego.



ZBYT LUŻNY ŁAŃCUCH MOŻE BYĆ GŁOŚNY I SWOJA PRACĄ ZNISZCZYĆ STOPKĘ PROWADNICY. OKRESOWO SPRAWDZAĆ LUZ I W RAZIE POTRZEBY REGULOWAĆ. W TYM CELU NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia, KTÓRY POSIADA NARZĘDZIA I UMIEJĘTNOŚCI NIEZBĘDNE DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA CZYNNOŚCI REGULACYJNYCH. NIEPRAWIDŁOWA KONSERWACJA MOŻE SPOWODOWAĆ ZUŻYCIE ŁAŃCUCHA I/LUB USZKODZENIE PRZEDNIEJ I TYLNEJ ZĘBATKI. CZĘŚCIEJ WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE, JEŻELI POJAZD JEST UŻYWANY W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH - WODA, KURZ, BŁOTO ITP.

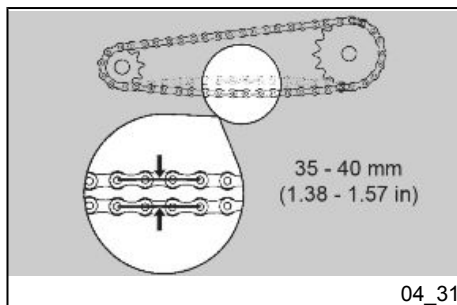
Kontrola luzu łańcucha

OSTRZEŻENIE

ABY ZAPEWNIĆ PRAWIDŁOWE DZIAŁANIE ELEMENTÓW NAPĘDU I ZMAKSYMALIZOWAĆ TRWAŁOŚĆ SAMYCH ELEMENTÓW, NIGDY NIE NALEŻY PRZEKRACZAĆ NAPIĘCIA ŁAŃCUCHA OKREŚLONEGO W W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.

Aby sprawdzić luz łańcucha:

- Wyłączyć silnik.
- Ustawić pojazd na wsporniku bocznym.
- Wybierz bieg neutralny N.
- Naciśnij łańcuch we wskazanym miejscu, sprawdź czy skok łańcucha wynosi 35-40 mm.
- Przesunąć pojazd do przodu, aby sprawdzić skok łańcucha w innych pozycjach; luz łańcucha musi być stały podczas całego obrotu koła.



OSTRZEŻENIE

JEŻELI ZMIERZONY LUZ JEST WIĘKSZY W PEWNYCH POZYCJACH, WSKAZUJE TO NA ZGNIECIONE LUB ZATARTE OGNIWA ŁAŃCUCHA I ŁAŃCUCH NALEŻY WYMIENIĆ.

ABY UNIKNĄĆ RYZYKA POJAWIANIA SIĘ NADMIERNEGO LUZU, SPRAWDZAJ ŁAŃCZYCH REGULARNIE CO 500 km (310.69 mil)

PATRZ TABELA KONSERWACJI

Jeżeli ugięcie jest równomierne, ale większe lub mniejsze niż 35 -40 mm, wyregulować naprężenie łańcucha.

Regulacja luzu łańcucha

WSZELKIE CZYNNOŚCI REGULACYJNE POWINIEN WYKONAĆ Autoryzowany Dealer Aprilia.

Kontrola zużycia łańcucha oraz przedniej i tylnej zębatki

Sprawdzić następujące części łańcucha, przedniej i tylnej zębatki :

- uszkodzone rolki
- poluzowane sworznie.
- ogniwa suche, skorodowane, zgniecione lub zatarte.
- nadmierne zużycie.
- nadmiernie zużyte lub uszkodzone zęby przedniej lub tylnej zębatki..

OSTRZEŻENIE

W PRZYPADKU STWIERDZENIA JAKICHKOLWIEK USZKODZEŃ KÓŁ ŁAŃCUCHOWYCH LUB POLUZOWANYCH SWORZNI NALEŻY WYMIENIĆ CAŁY ZESTAW ŁAŃCUCHOWY (PRZEDNIA ZĘBATKA, TYLNA ZĘBATKA I ŁAŃCUCH).

OSTRZEŻENIE**Kontrola luzu łańcucha****OSTRZEŻENIE**

ŁAŃCUCH NALEŻY SMAROWAĆ W REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU, SZCZEGÓLNIE JEŚLI ZAUWAŻALNE SĄ JAKIEKOLWIEK SUCHY LUB SKORODOWANE CZĘŚCI. ZGNIECIONE LUB ZATARTE OGNIWA NALEŻY SMAROWAĆ I PRZYWRÓCIĆ DO PRAWDŁOWEGO STANU. W RAZIE WĄTPLIWOŚCI WYMAGANY JEST KONTAKT Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

OSTRZEŻENIE

SMAROWAĆ ŁAŃCUCH I ROLKI PROWADZĄCE CO KAŻDE 500 km (310.69 mil) W SZCZEGÓLNOŚCI MIEJSCA SUCHY I ZARDZEWIAŁE. ZGNIECIONE LUB ZATARTE OGNIWA NALEŻY PRZYWRÓCIĆ DO PRAWDŁOWEGO STANU. JEŻELI NIE JEST TO MOŻLIWE TO WYMAGANY JEST KONTAKT Z Autoryzowanym Dealerem Aprilia.

- Sprawdzić również zużycie stopy osłony wahacza.

Wymiana

OSTRZEŻENIE

WSZELKIE CZYNNOŚCI REGULACYJNE LUB WYMIANĘ ELEMENTÓW MOŻE WYKONA TYLKO Autoryzowany Dealer Aprilia.

Smarowanie i czyszczenie łańcucha

OSTRZEŻENIE

ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS SMAROWANIA I MYCIA ŁAŃCUCHA.

Łańcuch należy smarować co najmniej raz na 500 km (310,69 mil), za każdym razem, gdy pojazd jest myty i po jeździe w deszczu.

Łańcucha nie myć myjkami ciśnieniowymi, dyszami parowymi ani łatwopalnymi rozpuszczalnikami.

SX-RX 125



Część 05 **DANE TECHNICZNE**

WAGA I WYMIARY

Długość (LH)	2055 mm
Długość (RH)	2155 mm
Szerokość	820 mm
Wysokość do owiewki górnej (LH)	1140 mm
Wysokość do owiewki górnej (RH)	1410 mm
Rozstaw kół (LH)	1170 mm
Rozstaw kół (RH)	1420 mm
Masa	134 kg

SILNIK

Typ	pojedynczy cylinder, 4-suw
Pojemność	124.2 cm ³
Szerokość	820 mm
Średnica i skok cylindra	58 x 47 mm
Kompresja	12.0 +/- 0.5 : 1
Starter	elektryczny

Wolne obroty	1900 +/- 100 obr/min
Sprzęgło	wielopłytkowe sprzęgło mokre, obsługiwane za pomocą dźwigni ręcznej po lewej stronie kierownicy
Chłodzenie	ciecz

DANE EKSPLOATACYJNE

Zbiornik paliwa	6.2 +/- 0.5 l
Rezerwa paliwa	1.5 l
Olej silnikowy	900 cm ³
Miejsca	2
Płyn chłodzący	0.8 l
Masa całkowita	300 kg (kierowca + pasażer + bagaż)

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów z dźwignią zmiany biegów po lewej stronie silnika
-----------------	---

PRZEŁOŻENIA

1 bieg	$11 / 33 = 1 : 3.000$
2 bieg	$15 / 30 = 1 : 2.000$
3 bieg	$18 / 27 = 1 : 1.500$
4 bieg	$20 / 24 = 1 : 1.200$
5 bieg	$25 / 27 = 1 : 1.080$
6 bieg	$23 / 22 = 1 : 0.956$
Przełożenie napędu (IH)	13 / 62
Przełożeie napędu (RH)	13 / 69

SYSTEM PALIWOWY

Paliwo	bezołowiowe max E10 (95 oktanów)
--------	----------------------------------

RAMA

Typ	stalowa rama zewnętrzna
-----	-------------------------

ZAWIESZENIE

Przód	widelec hydrauliczny typu upside-down
Skok zawieszenia przedniego	247 mm
Tył	pojedynczy amortyzator
Skok amortyzatora tylnego	99 mm

HAMULCE

Tarcza przód z ABS (LH)	ø 300 mm	
Tarcza przód z ABS (RH)	ø 260 mm	typ WAVE
Tarcza tył bez ABS (LH)	ø 200 mm	
Tarcza tył bez ABS (RH)	ø 220 mm	typ WAVE

KOŁA

Typ	szprychowe z obręczami ze stopu, do opon z dętkami
Przód (LH)	2.50" x 17"
Przód (RH)	1.85" x 21"
Tył (LH)	3.50" x 17"
Tył (RH)	2.15" x 18"

OPONY

Przód (LH)	100/80-17" 52S
Przód (RH)	90/90-21" 54M
Ciśnienie (tylko kierowca)	1.9 bar (190 kPa) (27.56 PSI)
Ciśnienie (kierowca + pasażer)	1.9 bar (190 kPa) (27.56 PSI)
Tył (LH)	130/70-17" 62S
Tył (RH)	120/80-18" 64M
Ciśnienie (tylko kierowca)	2.1 bar (210 kPa) (30.46 PSI)
Ciśnienie (kierowca + pasażer)	2.1 bar (210 kPa) (30.46 PSI)

ZAPŁON

Typ	CDI
-----	-----

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świeca zapłonowa	NGK CR9EKB or NGK CR9EB / NGK CR8EB
Przerwa elektrody	0.7 - 0.8 mm

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Akumulator	12V - 6Ah
Bezpieczniki	30A, 25A, 15A, 10A, 7.5A
Alternator	13V - 235W

ŻARÓWKI

Światła mijania/światła drogowe (1 żarówka dwuwłóknowa)	HS1 - 12V - 35W
Światła do jazdy dziennej	12V - 5W
Kierunkowskazy	12V - 10W
Światło pozycyjne tył / Światło STOP	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V - 5W

KONTROLKI

Światła wskaźników na desce rozdzielczej	LED
--	-----

SX-RX 125



Część 06
PRZEGLĄDY

Tabela okresowych przeglądów i konserwacji

Prawidłowa konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia trwałości pojazdu oraz utrzymania optymalnych funkcji i osiąggów.

W tym celu Aprilia sformułowała serię zaleceń i regularnych przeglądów, które zostały podsumowane w tabeli zamieszczonej na następnej stronie. Zaleca się, aby drobne usterki były niezwłocznie usuwane przez **Autoryzowanego Dealera Aprilia**. Zaplanowane przeglądy muszą być wykonywane niezwłocznie po osiągnięciu określonego przebiegu i przedziałów czasowych. Aby zachować ważność gwarancji, usługi muszą być po określonym przebiegu i w odpowiednich odstępach czasu. Wszystkie pozostałe informacje dotyczące stosowania gwarancji oraz przeprowadzania „zaplanowanej konserwacji” znajdują się w „Książce gwarancyjnej”.

WAŻNE

W PRZYPADKU UŻYTKOWANIA POJAZDU W SZCZEGÓLNIIE TRUDNYCH LUB ZAPYLONYCH WARUNKACH, W TERENIE LUB NA TORACH, NALEŻY WYKONYWAĆ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE W ODSTĘPACH O POŁOWĘ KRÓTSZYCH NIŻ ZALECANE.

I: SPRAWDZIĆ I WYCZYŚCIĆ, WYREGULOWAĆ, NASMAROWAĆ LUB WYMIENIĆ W RAZIE POTRZEBY

C: CZYSTE, R: WYMIENIĆ, A: WYREGULOWAĆ, L: NASMAROWAĆ

(1) Smarować co 500 km (310,69 mil) i przed użyciem w ekstremalnych warunkach.

(2) Wymieniać co 2 lata lub 18.000 km (11.184,68 mil).

(3) Wymieniać co 4 lata.

(4) Przed każdą jazdą sprawdzić, wyczyścić, wyregulować lub wymienić, jeśli to konieczne.

(5) Sprawdzić po każdym uruchomieniu silnika (sprawdzić działanie hamulca, sprawdzić, czy kierownica obraca się, sprawdzić sprzęgło, zawieszenie, silnik, światła, światła kierunkowskazów).

(6) W pierwszej kolejności należy wymienić: 36 000 km (22 369,36 mil) lub co 4 lata.

(7) Sprawdzać co 1000 km (621,37 mil)

(8) Wymieniać co 30 000 km (18 641,14 mil).

TABELA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	42	48
Tylny amortyzator			I		I		I		I
Dźwiękowe i świetlne urządzenia ostrzegawcze	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulator		I	I	I	I	I	I	I	I
Świeca zapłonowa		I	R	I	R	I	R	I	R
Łańcuch rozrządu (8)						R			
Łożyska kolumny kierowniczej i luz kierownicy	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostyka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr oleju	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ogólne działanie pojazdu (5)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Światła przednie		A	A	A	A	A	A	A	A
Układ chłodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulec przedni i tylny, podpórka boczna	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dźwignia i linka sprzęgła		L		L		L		L	
Dźwignie hamulca, manetka gazu		I	I	I	I	I	I	I	I
Poziom płynu hamulcowego (2)	I	I	I	I-R	I	I	I-R	I	I

km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	42	48
Poziom płynu chłodzącego	I	I	I	I-R	I	I	I-R	I	I
Olej silnikowy	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Klocki hamulcowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zaciski i tarcze hamulcowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Opony - ciśnienie/ bieżnik	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Regulacja luzu zaworowego		I		I		I		I	
Śruby	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przednie zawieszenie: olej (6)							R		
Kierunkowskazy	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Napęd (1) (7)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody paliwowe i olejowe + filtry (3)	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Przewody hamulcowe		I	I	I	I	I	I	I	I



06_01

Rekomendowane produkty

Grupa Piaggio rekomenduje produkty swojego „Oficjalnego Partnera Castrol” do regularnej konserwacji pojazdów.

Należy stosować smary i płyny o parametrach odpowiadających zalecanym produktom lub wyższych od nich. Wskazania te obowiązują również przy uzupełnianiu płynów.

TABELA REKOMENDOWANYCH PRODUKTÓW

Produkt	Opis	Specyfikacja
Olej silnikowy 5W-40	Olej syntetyczny do silników 4-suwowych	SAE 5W-40; JASO MA, MA2; API SL; ACEA A3
Płyn do chłodziw, gotowy do użycia, kolor czerwony	Płyn niezamarzający z glikolu etylenowego z organicznymi dodatkami hamującymi, gotowy do użycia, czerwony.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
Płyn hamulcowy DOT 4	Syntetyczny płyn hamulcowy	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Smar litowy	Smar na bazie litowo-wapniowej	kolor - czarny, zawiera dodatki EP, doskonałe właściwości hydrofobowe
Wazelina techniczna	Neutralny smar do zacisków akumulatora	-
Smar w sprayu do łańcuchów	Smar w aerozolu	-
Olej do zawieszek 7.5W	Olej do zawieszek	SAE 7.5W



JAKOŚĆ SERWISU

Ze względu na ciągłą aktualizację i programy szkoleń technicznych dotyczących produktów z Aprilia, jedynie mechanicy z **Oficjalnej Sieci Aprilia** posiadają niezbędne umiejętności i narzędzia wymagane do prawidłowego wykonywania czynności konserwacyjnych i naprawczych. Niezawodność pojazdu zależy również od jego wstępu technicznego. Sprawdzanie pojazdu przed jazdą, wykonywanie czynności konserwacyjnych i korzystaj tylko z oryginalnych części zamiennych firmy Aprilia, stanowią esencję niezawodności Twojego pojazdu. Informacje o najbliższym **Autoryzowanym Dealerze lub Serwisie** można znaleźć na naszej stronie internetowej:

www.aprilia-poland.pl

Tylko zamawiając oryginalne części zamienne Aprilia można zakupić produkty, które zostały opracowane i przetestowane podczas projektowania i rozwoju samego pojazdu. Wszystkie oryginalne części zamienne Aprilia przechodzą procedury kontroli jakości w celu zagwarantowania niezawodności i trwałości.

Opisy i zdjęcia zamieszczone w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie ilustracyjny.

Podstawowe funkcje opisane i zilustrowane w niniejszym podręczniku pozostają niezmienione, jednak Piaggio & C. S.p.A. zastrzega sobie prawo do aktualizacji niniejszej publikacji w dowolnym czasie i bez konieczności wcześniejszego jej aktualizowania, wprowadzanie wszelkich zmian w częściach składowych, częściach lub dostawach akcesoriów, które uzna za niezbędne do ulepszenia produktu, lub które są wymagane ze względów produkcyjnych lub handlowych.

Nie wszystkie wersje/modeli przedstawione w tej publikacji są dostępne we wszystkich krajach.

Dostępność poszczególnych wersji/modeli powinna zostać potwierdzona przez oficjalną sieć sprzedaży firmy Aprilia.

Znak towarowy Aprilia jest własnością Piaggio & C. S.p.A.

Copyright 2018 - Piaggio & C. S.p.A. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się powielania niniejszej publikacji w całości lub w części.
Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25-56025 PONTEDERA (PI), Włochy

www.piaggio.com